

Облікова картка ДіР



I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0226U000839

Державний реєстраційний номер: 0125U001543

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 16-01-2026

II. Етап виконання ДіР

Номер етапу: 1

Назва етапу: Створення теоретико-методологічної платформи щодо визначення геоекологічного моніторингу використання земель для відбудови транспортної інфраструктури регіонів

Початок етапу: 02.2025

Закінчення етапу: 12.2025

Вид звітнього документа: Проміжний звіт

III. Відомості про виконавця ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Харківський національний університет міського господарства імені О. М. Бекетова

Код за ЄДРПОУ: 02071151

Місцезнаходження: вул. Чорноглазівська, буд. 17, м. Харків, Харківський р-н., Харківська обл., 61002, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: 380577073109

IV. Відомості про співвиконавців ДіР

V. Відомості про замовника ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Міністерство освіти і науки України

Код за ЄДРПОУ: 38621185

Місцезнаходження: проспект Берестейський, буд. 10, м. Київ, 01135, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Кабінет Міністрів України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: 380444813221

VI. Джерела, напрями та обсяги фінансування ДіР

Підстава для проведення ДіР: 34 - договір (замовлення) з центральним органом виконавчої влади, академією наук (головними розпорядниками бюджетних коштів на проведення НДДКР)

Напрямок фінансування: 2.2 - прикладні дослідження і розробки

Джерела фінансування

7713 - кошти держбюджету

Код програмної класифікації видатків і кредитування (КПКВК): 2201390

Фактичний обсяг фінансування (тис. грн.): 1131.751

VII. Відомості про ДіР

Назва роботи українською:

Теоретико-методологічні основи формування та реалізації геоекологічного моніторингу використання земель для відбудови транспортної інфраструктури на регіональному рівні

Назва роботи англійською:

Theoretical and methodological foundations for the formation and implementation of geoeological monitoring of land use for the reconstruction of transport infrastructure at the regional level.

Реферат українською:

Обґрунтована актуальність теми дослідження за звітним етапом. Визначено, що сучасні неоднозначні умови, які характеризуються зниженням основних показників функціонування регіонів, негативним впливом зовнішніх і внутрішніх чинників, наслідками агресії рф, потребують переосмислення підходів до формування та реалізації напрямів відбудови земельно-майнового комплексу на регіональному рівні. Відповідно до Національної транспортної стратегії України на період до 2030 року та затвердження операційного плану заходів з її реалізації у 2025-2027 роках важливість транспортної інфраструктури полягає у тому, що вона з урахуванням тимчасово окупованої території має розгалужену залізничну мережу. Екологічні показники вказують на зниження обсягів утворених відходів порівняно з їх обробкою. У більшості регіонів відбувається скорочення обсягу витрат на охорону навколишнього природного середовища у 2022 р. порівняно з 2021 р. Це обумовлено надзвичайними умовами, пов'язаними із веденням агресивних бойових дій. Відновлення транспортної інфраструктури, зруйнованої або пошкодженої внаслідок збройної агресії рф проти України, має за можливості здійснюватися на якісно вищому рівні (за принципом "build back better" – "відбудуй краще, ніж було"), в тому числі з урахуванням стандартів, передбачених міжнародно-правовими зобов'язаннями України у сфері європейської інтеграції, права Європейського Союзу (acquis ЕС), зокрема стандартів щодо безпеки на транспорті та декарбонізації транспорту. У результаті виконання проміжного етапу: охарактеризовано нормативно-правове забезпечення формування та застосування геоекологічного моніторингу використання земель транспортної інфраструктури на регіональному рівні

Реферат англійською:

The relevance of the research topic for the reporting period has been substantiated. It has been determined that the current ambiguous conditions, characterised by a decline in key indicators of regional performance, the negative impact of external and internal factors, and the consequences of russian aggression, require a rethinking of approaches to the formation and implementation of directions for the restoration of the land and property complex at the regional level. In accordance with Ukraine's National Transport Strategy for the period up to 2030 and the approval of the operational plan for its implementation in 2025-2027, the importance of transport infrastructure lies in the fact that, taking into account the temporarily occupied territory, it has an extensive railway network. Environmental indicators point to a decrease in the volume of waste generated compared to its treatment. In most regions, there will be a reduction in environmental protection costs in 2022 compared to 2021. This is due to the extraordinary circumstances associated with the conduct of aggressive hostilities. The restoration of transport infrastructure destroyed or damaged as a result of the rf armed aggression against Ukraine should, where possible, be carried out to a higher standard (according to the principle of 'build back better'), including taking into account the standards provided for by Ukraine's international legal obligations in the field of European integration, European Union law (EU acquis), in particular standards for transport safety and decarbonisation of transport. As a result of the implementation of the intermediate stage: the regulatory and legal framework for the formation and application of geo-ecological monitoring of the use of transport infrastructure land at the regional level has been characterised; theoretical and methodological provisions for the formation and application of geo-ecological monitoring have been substantiated.

Індекс УДК:656.078.1, , 528.88(15), 528.8(15).001.63;528.8(15).004.14

Коди тематичних рубрик: 73.47.11, 78.21.61.11, 89.57.45, 89.57.47.11

Керівники роботи

Власне Прізвище Ім'я По-батькові: Ватуля Гліб Леонідович

Науковий ступінь: д. т. н.

Вчене звання: професор

Ідентифікатор ORCID ID:

Додаткова інформація:

VIII. Наукова (науково-технічна) продукція (НТП)

Назва НТП українською: Теоретико-методологічна платформа щодо визначення геоекологічного моніторингу використання земель для відбудови транспортної інфраструктури регіонів.

Назва НТП англійською: Theoretical and methodological platform for determining geo-ecological monitoring of land use for the reconstruction of regional transport infrastructure.

НТП, яку передбачалося створити: Створено

Причини, через які НТП не було створено:

Отримані результати: Методи, теорії, гіпотези, Методичні документи

Галузь застосування: F – Будівництво; H – Транспорт, складське господарство, поштова та кур'єрська діяльність; L – Операції з нерухомим майном

Реєстраційний номер картки технології:

Опис НТП: На основі обґрунтування теоретико-методологічних підходів, нормативно-правового забезпечення побудована теоретико-методологічна платформа щодо формування та реалізації геоекологічного моніторингу використання земель на відбудову транспортної інфраструктури регіонів. Це надає можливості для розробки багаторівневої системи показників оцінки для геоекологічного моніторингу й методу оцінки. Визначені та обґрунтовані теоретико-методологічні підходи: функціональний: визначаються напрями та особливості розробки геоекологічного моніторингу; нормативно-правовий: обґрунтовуються нормативно-правові аспекти формування й застосування геоекологічного моніторингу використання земель на відбудову транспортної інфраструктури регіонів; екологічний: фокусується увага на екологічних напрямках здійснення моніторингових процедур; стейхолдерний: характеризується рівень та особливості взаємодії зацікавлених осіб щодо розробки й реалізації геоекологічного моніторингу використання земель на відбудову транспортної інфраструктури регіонів; моніторинговий: визначаються напрями та особливості здійснення моніторингових процедур; структурний: виокремлюються структурні елементи геоекологічного моніторингу використання земель на відбудову транспортної інфраструктури регіонів; системний: розглядається геоекологічний моніторинг як сукупність земельних, екологічних, транспортних і безпекових чинників, що забезпечують реалізацію моніторингових процедур і взаємодію стейхолдерів для підвищення ефективності використання земель на відбудову транспортної інфраструктури. Запропоновано визначення геоекологічного моніторингу використання земель для відбудови як система, що складається із земельних, екологічних, транспортних і безпекових чинників, які формують кількісну основу здійснення моніторингу із застосуванням математичних методів і моделей, геодезичного й геоінформаційного забезпечення, що дозволяє підвищити ефективність використання земель на відбудову транспортної інфраструктури.

Соціально-економічна спрямованість НТП: Поліпшення стану навколишнього середовища, Інше (Підвищення ефективності використання земель транспортної інфраструктури в умовах агресії РФ)

Вплив НТП на довкілля: Забезпечує перехід від стихійного відновлення до моделі сталого розвитку регіону. Головною позитивною рисою є мінімізація деградації земельних ресурсів через раціональне зонування та захист цінних ґрунтів від забудови. Системний контроль дозволяє ефективно впроваджувати принципи циклічної економіки, зокрема використання перероблених будівельних відходів, що зменшує навантаження на природні кар'єри та знижує обсяги накопиченого сміття. Методологія сприяє збереженню біорізноманіття шляхом проектування екологічних коридорів, що запобігає фрагментації природних ландшафтів. Важливим аспектом є запобігання забрудненню підземних вод і прилеглих територій через створення сучасних систем очищення дорожніх стоків. У підсумку, такий підхід гарантує екологічну безпеку територій, покращує локальний мікроклімат через обов'язкове озеленення та забезпечує довгострокову

стійкість інфраструктури до кліматичних змін.

Впровадження НТП: Впроваджено

Практична реалізація НТП

Початок етапу: 01.2026

Закінчення етапу: 02.2026

Споживачі продукції: Наукові й освітні установи, органи державної влади та місцевого самоврядування, територіальні громади, підприємства, що займаються геодезичним, землевпорядним, геоінформаційним проектуванням, транспортні й будівельні підприємства, екологічні організації

Перспективні ринки: Україна, країни ЄС та інші країни Європи, Близького Сходу, Африки

Характер співробітництва з інвестором

Потрібний обсяг інвестицій, тис. грн.:

Права, що надаються інвестору після завершення роботи:

Наявність бізнес-плану:

Техніко-економічне обґрунтування:

Потенціальний обсяг продажу, тис. грн.:

Очікуваний термін окупності (років):

Додаткова інформація:

IX. Бібліографічний опис

1. Bieliatynskiy A., Mamonov K., Gryanyk V., Kanivets O., Kovalenko L. Geospatial modeling of directions for the development and implementation of the land administration system at the regional level. Civil and Environmental Engineering. 2025. Vol. 0, Issue 0. Q3 URL: <https://sciendo.com/article/10.2478/cee-2025-0072> DOI: <https://doi.org/10.2478/cee-2025-0072>.
2. Uhodnikova, O., Rudachenko, O., Troian, V., Bogdan, N., & Kravtsova, S. Evaluation and analysis of the socio-economic potential of territorial communities. Multidisciplinary Science Journal, 7(1), 2025006. <https://malque.pub/ojs/index.php/msj/article/view/2867> <https://doi.org/10.31893/multiscience.2025006>.
3. Troian V., Kondratenko N., Velychko V., Viatkin R., Sas A. Analysis of the Socio-Economic Condition of Ukraine'S Regions in the Context of Transformational Changes: Challenges and Prospects IOP Conf. Ser.: Earth Environ. Sci. 2025. 1499 012075 Q3 <https://iopscience.iop.org/article/10.1088/1755-1315/1499/1/012075>.
4. Mamonov K., Goi V., Nelin Ye., Frolov V. METHODS AND MODELS FOR THE FORMATION AND APPLICATION OF GEOECOLOGICAL MONITORING OF LAND USE BY TRANSPORT INFRASTRUCTURE IN REGIONS. Danish Scientific Journal № 102, 2025. P. 91 – 94. ISSN 3375-2389 URL: https://www.danish-journal.com/wp-content/uploads/2025/12/DSJ_102.pdf.
5. Mamonov K., Goi V., Khariv V., Frolov V. TOOLS FOR GEOSPATIAL MONITORING OF LAND USE FOR RESIDENTIAL AND PUBLIC BUILDINGS IN REGIONS. Slovak international scientific journal. №102, 2025. P. 15 – 19. ISSN 5782-5319 URL: <https://slovak-journal.com/wp-content/uploads/2025/12/Slovak-international-scientific-journal-%E2%84%96102-2025.pdf>.
6. Mamonov K., Goi V., Frolov V. SPATIAL SUPPORT FOR ENVIRONMENTAL MONITORING OF LAND USE: DEFINITION AND APPLICATION TOOLS. International independent scientific journal. 2025. № 80. C 53-59. ISSN 3547-2340 https://www.iis-journal.com/wp-content/uploads/2025/12/IISJ_80.pdf

7. Ватуля Г. Л., Мамонов К. А., Гой В. В., Нелін Є. О. Технологія формування й застосування геоecологічного моніторингу використання земель транспортної інфраструктури регіонів. Науковий вісник будівництва, 2025, Випуск № 113. С. 216 – 221, URL: <https://svc.kname.edu.ua/index.php/svc/uk/article/view/1920/1858> DOI <http://doi.org/10.33042/2311-7257.2025.113.1.26>.

8. Ватуля Г. Л., Мамонов К. А., В'яткін Р. С., Нелін Є. О. Напрями та особливості використання земель для відбудови транспортної інфраструктури на регіональному рівні у системі геоecологічного моніторингу. Комунальне господарство міст, 2025, том 4, випуск 192. С. 272–278. URL: <https://khgts.kname.edu.ua/index.php/khgts/uk/article/view/6540/6461> DOI: <https://doi.org/10.33042/3083-6727-2025-4-192-272-278>.

Х. Заключні відомості

Керівник юридичної особи

Білецький Ігор Васильович

д. е. н.

Перелік осіб-виконавців

Ватуля Гліб Леонідович

(д. т. н., професор, 05.23.01)

Гой Василь Васильович

(д. е. н., 08.00.04)

Кравець Андрій Михайлович

(к. т. н., доц., 05.22.07)

Липова Наталя Вікторівна

Мамонов Костянтин Анатолійович

(д. е. н., професор, 08.00.04)

Телюра Наталя Олександрівна

(к. т. н., доц.)

Троян Владислава Ігорівна

(д. філософ, 076)

Юрченко Валентина Олександрівна

(д. т. н., професор, 05.23.04)

Відповідальний за підготовку

Герасименко Олена Анатоліївна

облікових документів

Телефон

+380990832023

Реєстратор

Юрченко Тетяна Анатоліївна

**Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є
відповідальним за реєстрацію наукової
діяльності**



Юрченко Тетяна Анатоліївна