Облікова картка ДіР

Image not found or type unknow

I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0220U103362

Державний реєстраційний номер: 0119U103258

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 21-09-2020

II. Етап виконання ДіР

Номер етапу: 1

Назва етапу: Інноваційні технології в технічній експлуатації автомобілів

Початок етапу: 09.2019

Закінчення етапу: 08.2020

Вид звітного документа: Остаточний звіт

III. Відомості про виконавця ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Харківський національний автомобільно-дорожній університет

Код за ЄДРПОУ: 02071168

Місцезнаходження: вул. Ярослава Мудрого, 25, м. Харків, Харківський р-н., Харківська обл., 61025, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: 380577003864

IV. Відомості про співвиконавців ДіР

V. Відомості про замовника ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Харківський національний автомобільно-дорожній університет

Код за ЄДРПОУ: 02071168

Місцезнаходження: вул. Ярослава Мудрого, 25, м. Харків, Харківський р-н., Харківська обл., 61025, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: 380577003864

VI. Джерела, напрями та обсяги фінансування ДіР

Підстава для проведення ДіР: 43 - власна ініціатива (якщо робота виконується з власної ініціативи за кошти виконавця НДР або безкоштовно)

Напрям фінансування: 2.7 - інше

Джерела фінансування

7706 - безплатно (договір про науково-технічне співробітництво, тощо)

VII. Відомості про ДіР

Назва роботи українською:

Інноваційні технології в технічній експлуатації автомобілів

Назва роботи англійською:

Innovative technologies in the technical operation of cars

Реферат українською:

Об'єкт дослідження – транспортні засоби, засоби діагностування, методи діагностування технічного стану, системи і агрегати. Методи дослідження –математичне та імітаційне моделювання. Мета дослідження – вдосконалення та оптимізації процесу діагностування і розробки нового діагностичного обладнання за рахунок створення фізичних та математичних моделей транспортних засобів на дорозі та на імітаційному обладнанні. Наукова новизна – розробка інноваційних технологій, нових методів і засобів контролю технічного стану автомобілів, які будуть враховувати перевірки при стендових та дорожніх випробуваннях. Область застосування – автотранспортні підприємства, станції технічного обслуговування, навчальні заклади.

Реферат англійською:

The object of research - vehicles, diagnostic tools, methods of diagnosing the technical condition, systems and units. Research methods - mathematical and simulation modeling. The purpose of the study is to improve and optimize the process of diagnosing and developing new diagnostic equipment by creating physical and mathematical models of vehicles on the road and on simulation equipment. Scientific novelty - the development of innovative technologies, new methods and means of monitoring the technical condition of cars, which will take into account inspections during bench and road tests. Scope - motor transport enterprises, service stations, educational institutions.

Індекс УДК: 629.3

Коди тематичних рубрик: 55.43

Керівники роботи

Власне Прізвище Ім'я По-батькові: Волков Володимир Петрович

Науковий ступінь: д. т. н.

Вчене звання: професор

Ідентифікатор ORCID ID:

Додаткова інформація:

VIII. Наукова (науково-технічна) продукція (НТП)

Назва НТП українською: Процес діагностування і розробки нового діагностичного обладнання за рахунок створення фізичних та математичних моделей транспортних засобів на дорозі та на імітаційному обладнанні.

Назва НТП англійською: The process of diagnosing and developing new diagnostic equipment by creating physical and mathematical models of vehicles on the road and on simulation equipment.

НТП, яку передбачалося створити:

Причини, через які НТП не було створено:

Отримані результати: Методи, теорії

Галузь застосування: Дослідження і розробки в галузі технічних наук

Реєстраційний номер картки технології:

Опис НТП: Удосконалена технологія діагностування автомобілів. Розроблена методика нормування годинної витрати транспортних машин. Зформовани напрямки розвитку підприємств автомобільного транспорту. Розроблена методика визначення параметрів вантажно-пасажирського автомобіля. Удосконалена методика дігностування сучасних автомобільних двігунів.

Соціально-економічна спрямованість НТП: Економія енергоресурсів, Економія матеріалів, Зменшення зносу обладнання

Вплив НТП на довкілля:

Впровадження НТП: Впроваджено

Практична реалізація НТП

Початок етапу: 09.2019

Закінчення етапу: 08.2020

Споживачі продукції:

Перспективні ринки:

Характер співробітництва з інвестором

Потрібний обсяг інвестицій, тис. грн.:

Права, що надаються інвестору після завершення роботи:

Наявність бізнес-плану:

Техніко-економічне обгрунтування:

Потенціальний обсяг продажу, тис. грн.:

Очікуваний термін окупності (років):

Додаткова інформація:

IX. Бібліографічний опис

X. Заключні відомості

Керівник юридичної особи Богомолов Віктор Олександрович
д. т. н.

Перелік осіб-виконавців

Сараєва Ірина Юріївна
(к. т. н.)

Безрідний Володимир Володимирович

Бєлов Валентин Іванович

Білогуров Євген Олександрович
(к. т. н.)

Горбік Юрій Васильович
(к. т. н.)

Дитятьєв Олександр Васильович
(к. т. н.)

Зенкін Євген Юрійович
(к. т. н.)

Зибцев Юрій Васильович

Зуєв Володимир Олександрович

Кривошапов Сергій Іванович
(к. т. н.)

Мармут Ігор Арнольдович
(к. т. н.)

Мастепан Сергій Миколайович
(к. т. н.)

Мисюра Микола Ілліч
(к. т. н.)

Наглюк Михайло Іванович
(к. т. н.)

Назаров Олександр Іванович
(к. т. н.)

Павленко В'ячеслав Миколайович
(к. т. н.)

Відповідальний за підготовку облікових документів Звягінцева Г.О.

Телефон +38 (057) 700-38-76

Реєстратор

Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є відповідальним за реєстрацію наукової діяльності

