

Облікова картка ДіР



I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0219U100236

Державний реєстраційний номер: 0116U007811

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 31-01-2019

II. Етап виконання ДіР

Номер етапу: 3

Назва етапу: Розроблення остаточної редакції проекту ДБН, уточнення ПЗ та подання до Мінрегіону

Початок етапу: 01.2018

Закінчення етапу: 12.2018

Вид звітнього документа: Остаточний звіт

III. Відомості про виконавця ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Український державний університет залізничного транспорту

Код за ЄДРПОУ: 01116472

Місцезнаходження: майдан Фейербаха, 7, м. Харків, Харківський р-н., Харківська обл., 61050, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: 380577301921

IV. Відомості про співвиконавців ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Державний економіко-технологічний університет транспорту

Код за ЄДРПОУ: 01116223

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство транспорту України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: 223-55-32

Внесок співвиконавця у звітний етап:

V. Відомості про замовника ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Міністерство регіонального розвитку, будівництва та житлово-комунального господарства України

Код за ЄДРПОУ: 37471928

Місцезнаходження: вул. В.Житомирська,9, м. Київ, Київська обл., 01601, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Кабінет Міністрів

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: 226-22-08; 278-83-90

VI. Джерела, напрями та обсяги фінансування ДіР

Підстава для проведення ДіР: 34 - договір з МОН, іншими центральними органами виконавчої влади

Напрямок фінансування: 2.2 - прикладні дослідження і розробки

Джерела фінансування

7713 - кошти держбюджету

Код програмної класифікації видатків і кредитування (КПКВК): 2201040

Фактичний обсяг фінансування (тис. грн.): 10.78
--

VII. Відомості про ДіР

Назва роботи українською:

Розроблення проекту державних будівельних норм на заміну ДБН В.2.3-19-2008 "Споруди транспорту. Залізниці колії 1520 мм. Норми проектування"

Назва роботи англійською:

"The development project of state building codes to replace SBR C.2.3-19-2008 "transport facilities. Railway track 1520 mm. Design standards "

Реферат українською:

Державні будівельні норми поширюються на проектування і будівництво залізниць колії 1520 мм зі швидкістю руху поїздів до 160 км/год, на перспективу – до 200 км/год, осьвим навантаженням рухомого складу до 245 кН/вісь

Реферат англійською:

The state building regulations apply to the design and construction of railways 1520 mm with a speed of trains up to 160 km/h, in the long run – up to 200 km/h, the axial load of rolling stock up to 245 kN/axle .

Індекс УДК: 69:006, 624.04:625.3

Коди тематичних рубрик: 67.01.37

Керівники роботи

Власне Прізвище Ім'я По-батькові: Плугін Андрій Аркадійович

Науковий ступінь: д. т. н.

Вчене звання: професор

Ідентифікатор ORCID ID:

Додаткова інформація:

VIII. Наукова (науково-технічна) продукція (НТП)

Назва НТП українською: Державні будівельні норми

Назва НТП англійською: SBR C.2.3-19-2008

НТП, яку передбачалося створити:

Причини, через які НТП не було створено:

Отримані результати: нормативно-технічна документація

Галузь застосування: Залізничний транспорт

Реєстраційний номер картки технології:

Опис НТП: Норми для проектування і будівництва верхньої будови колії розроблено з урахуванням максимальних навантажень на осі рухомого складу та максимальних погонних навантажень на залізничну колію (на 2 рейки) від рухомого складу: - для вантажних вагонів: максимального навантаження на вісь – 245 кН (25,0 тс), максимального погонного навантаження восьмивісного вагона – 103 кН/м (10,5 тс/м); - для локомотивів: максимального навантаження на вісь – 230–250 кН (23,5–25,5 тс), максимального погонного навантаження – 95,2–104 кН/м (9,7–10,6 тс/м). Ці норми передбачають проектування і будівництво залізниць для швидкостей руху поїздів: - пасажирських – до 200 км/год; - приміських – до 140 км/год - вантажних з рефрижераторних і контейнерних вагонів – до 120 км/год; - вантажних звичайних – до 90 км/год.

Соціально-економічна спрямованість НТП: Залізничний транспорт

Вплив НТП на довкілля:

Впровадження НТП: Впроваджено

Практична реалізація НТП

Початок етапу: 01.2018

Закінчення етапу: 12.2018

Споживачі продукції: АТ "Українська залізниця"

Перспективні ринки: Регіональні філії АТ "Українські залізниці"

Характер співробітництва з інвестором

Потрібний обсяг інвестицій, тис. грн.: 500

Права, що надаються інвестору після завершення роботи: Права не надаються

Наявність бізнес-плану: Ні

Техніко-економічне обґрунтування: Ні

Потенціальний обсяг продажу, тис. грн.: 200

Очікуваний термін окупності (років): 1

Додаткова інформація:

IX. Бібліографічний опис

1 Руководство по выбору и применению проводов для силовых и осветительных сетей, 1981 (Посібник з вибору і застосування проводів для силових і освітлювальних мереж)

2 Інструкція по проектуванню електрооборудовання громадських будівель масового будівництва.
(Інструкція з проектування електрообладнання громадських будівель масового будівництва)

3 Інструкція по проектуванню електрообладнання промислових підприємств, 1977 (Інструкція з проектування електропостачання промислових підприємств)

Х. Заключні відомості

Керівник юридичної особи

Приходько Сергій Іванович

д. т. н., 05.12.02

Перелік осіб-виконавців

**Відповідальний за підготовку
облікових документів**

Бондаренко Наталія Василівна

Телефон

+38 (057) 730-19-39

Реєстратор

**Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є
відповідальним за реєстрацію наукової
діяльності**

