Облікова картка ДіР

Image not found or type unknow

I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0215U000189

Державний реєстраційний номер: 0112U000674

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 29-01-2015

II. Етап виконання ДіР

Номер етапу: 1

Назва етапу: Підвищення експлуатаційної ефективності суднового енергетичного устаткування і систем

Початок етапу: 02.2012

Закінчення етапу: 12.2014

Вид звітного документа: Остаточний звіт

III. Відомості про виконавця ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Керченський державний морський технологічний університет

Код за ЄДРПОУ: 34571906

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство аграрної політики та продовольства України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: (06561) 6-35-85, 3-42-26

IV. Відомості про співвиконавців ДіР

V. Відомості про замовника ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Керченський державний морськой технологічний університет

Код за ЄДРПОУ: 34571906

Місцезнаходження: , м. Керч, Автономна Республіка Крим, 98309, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство аграрної політики України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: (06561) 6-35-85

VI. Джерела, напрями та обсяги фінансування ДіР

Підстава для проведення ДіР: 43 - власна ініціатива (якщо робота виконується з власної ініціативи за кошти виконавця НДР або безкоштовно)

Напрям фінансування: 2.2 - прикладні дослідження і розробки

Джерела фінансування

7704 - власні кошти, кошти підприємств, установ, організацій, фізичної особи на виконання ініціативних робіт

Фактичний обсяг фінансування (тис. грн.): 9

VII. Відомості про ДіР

Назва роботи українською:

Підвищення експлуатаційної ефективності суднового енергетичного устаткування і систем

Назва роботи англійською:

Increase of exploitation efficiency of ship energy equipment and systems

Реферат українською:

У роботі виконано аналіз шляхів підвищення надійності, економічності та оптимізації параметрів суднового енергетичного устаткування і систем, поліпшення їх технічних характеристик на етапах проектування, виготовлення та експлуатації. Виконано комплексний аналіз динаміки роторних машин з автобалансиром пасивного типу з урахуванням ряду конструктивних, технологічних та експлуатаційних факторів. Досліджено параметри агрегатів і систем утилізації теплоти на судах допоміжного та малого промислового флоту, розроблено основи їх оптимізації. Виконано комплексне дослідження гідродинамічних характеристик суднових гвинто-кермових комплексів з струминною механізацією, розроблено основи підвищення ефективності роботи гребних гвинтів, керма і судна в цілому. Запропоновані та апробовані уточнені методики розрахунку параметрів суднового енергетичного устаткування і систем морських суден з метою підвищення їх надійності та економічності в експлуатації.

Реферат англійською:

The analysis of ways to increase reliability, efficiency and optimization of the parameters of the ship power equipment and systems, improving its technical characteristics during the design, manufacture and operation is done in this work. The comprehensive analysis of the dynamics of rotating machinery with passive autobalancer, taking into account a number of designs, technological and operational factors is done. Parameters of aggregates and heat recovery systems on ships of auxiliary and small fishing fleet are investigated, the basics of its optimization are developed. The comprehensive investigation of the hydrodynamic characteristics of marine propeller-rudder system with jet mechanization is done, basics of increasing of efficiency of the propeller, rudder and the ship in general are developed. The advanced methods for calculating of parameters of the power equipment and systems for marine ship in order to improve its reliability and efficiency in operation are proposed and tested.

Індекс УДК: 629.12.066, 629.12

Коди тематичних рубрик: 45.53.45

Керівники роботи

Власне Прізвище Ім'я По-батькові: Горбенко Олександр Миколайович

Науковий ступінь:

Вчене звання:

Ідентифікатор ORCID ID:

Додаткова інформація:

VIII. Наукова (науково-технічна) продукція (НТП)

Назва НТП українською: Підвищення експлуатаційної ефективності суднового енергетичного устаткування і систем

Назва НТП англійською: Increase of exploitation efficiency of ship energy equipment and systems

НТП, яку передбачалося створити:

Причини, через які НТП не було створено:

Отримані результати: енергетичне устаткування

Галузь застосування: 73.10.2 - Дослідження і розробки в галузі технічних наук; 80.30 - Вища освіта; 61 - Діяльність водного транспорту; 35.11 - Будування та ремонт суден; 29 - Виробництво машин та устаткування; 05.01.0 - Рибальство; надання послуг у рибальстві.

Реєстраційний номер картки технології:

Опис НТП: Методики розрахунків параметрів і характеристик суднового енергетичного устаткування і систем. Методика комплексного розрахунку динамічних характеристик суднових машин роторного типу, оснащених автобалансірующімі пристроями. Методика комплексного розрахунку систем утилізації теплоти на суднах допоміжного і малого промислового флоту. Методика комплексного розрахунку гідродинамічних характеристик гребних гвинтів і кермових комплексів з струминною механізацією.

Соціально-економічна спрямованість НТП:

Вплив НТП на довкілля:

Впровадження НТП: Не впроваджено

Практична реалізація НТП

Початок етапу: 01.15 - 12.15

Закінчення етапу:

Споживачі продукції: фахівці конструкторських, дослідницьких і проектних організацій; суднові інженери-механіки з експлуатації суднових енергетичних установок; викладачі навчальних закладів з підготовки суднових інженерів-механіків

Перспективні ринки: судна промислового, транспортного і допоміжного флоту; конструкторські, дослідні та проектні організації; навчальні заклади з підготовки суднових інженерів-механіків

Характер співробітництва з інвестором

Потрібний обсяг інвестицій, тис. грн.:

Права, що надаються інвестору після завершення роботи:

Наявність бізнес-плану:

Техніко-економічне обгрунтування:

Потенціальний обсяг продажу, тис. грн.:

Очікуваний термін окупності (років):

Додаткова інформація:

IX. Бібліографічний опис

1. Горбенко А.Н. Обобщенное характеристическое уравнение устойчивости роторных машин с автобалансиром [Текст] / А.Н.Горбенко // Авиационно-космическая техника и технология: Научно-технический журнал. - Харьков: "Харьковский авиационный институт". - 2012. - Вып. 1/88.- С. 76-82. 2. Горбенко А.Н. Влияния массы подвижного подшипникового узла на вибрацию судовой роторной машины [Текст] / А.Н.Горбенко, М.В.Демьяненко // Рыбное хозяйство Украины - 2012. - №4(81) - С.28-34. 3. Барабан відцентрового саморозвантажного сепаратора з автобалансиром: Патент 75601 U Україна, МПК (2012.01) B04B 9/00 / О.М.Горбенко (Україна); КДМТУ. - № u201205460; Заявл. 03.05.2012; Опубл. 10.12.2012, Бюл. №23. 4. Турбокомпресор з автобалансирами: Патент 75602 U Україна, МПК (2012.01) F02C 6/12, F16F 15/00 / О.М.Горбенко (Україна); КДМТУ. - № u201205461; Заявл. 03.05.2012; Опубл. 10.12.2012, Бюл. №23. 5. Горбенко А.Н. О допустимом уровне инерционной анизотропии гироскопического ротора [Текст] / А.Н.Горбенко // Авиационно-космическая техника и технология. - 2013. - Вып. 7(104).- С. 61-66. 6. Горбенко, А. Н. О динамических свойствах несимметрично установленного ротора с инерционной анизотропией [Текст] / А. Н. Горбенко // Восточно-Европейский журнал передовых технологий. - 2014. - 3/7 (69). - С. 8-16. 7. Ивановская А.В. Построение математической модели неводовыборочного комплекса на этапе кошелькования невода [Текст] / А.В.Ивановская // Восточно-Европейский журнал передовых технологий - 2012. - № 6/7 (60) - С. 62-66. 8. Івановська О.В. Динаміка нестаціонарних процесів механічних систем із зосередженими масами та розподіленими параметрами [Текст]: автореф. дис. ... канд. техн. наук : 05.02.09 / О.В.Івановська; [Нац. ун-т "Львів. політехніка"]. - Львів, 2013. - 20 с. 9. Ивановская А.В. Динамика нестационарной системы виброизоляции с одной степенью свободы [Текст] / А.В. Ивановская // Системы управления и информационные технологии. - 2014. - Вып. 4(58).- с. 60-62. 10. Конюков В.Л. Анализ эксплуатационных характеристик двигателя 6 ЧНСП 18/22 при различном сопротивлении выпускного тракта [Текст] / В.Л.Конюков, Е.В.Богатырева, В.Н.Лубянко // Рыбное хозяйство Украины - 2013. - № 4 (87) - С. 40-44. 11. Ивановская А.В. Постановка задачи исследований по формированию микроклимата перевозки грузов в судовых трюмах [Текст] / А.В.Ивановская, Е.В.Богатырева // Водный транспорт - 2014. - № 1 (19) - С. 17-21. 12. Попов В.В. Применение современных тепловых насосов [Текст] / В.В.Попов // Рыбное хозяйство Украины - 2012. - № 7 Спецвыпуск по итогам Научно-практической конференции "Морские технологии: проблемы и решения - 2012" - С. 57-63. 13. Радченко О.П., Горбенко А.Н., Колодяжный В.В., Хачиков В.С. Актуальность снижения содержания серы в топливе судовых энергетических установок [Текст] // Збірник наукових праць СНУЯЕтаП. - Севастополь: СНУЯЕтаП, 2013. - Вип. 3 (47). - с. 138-143. 14. Осовский Д.И. Моделирование струйно-механизированной винтовой насадки по вихревой теории [Текст] / Д.И.Осовский, А.С.Шаратов // Водный транспорт: сб. науч. тр. Киевской государственной академии водного транспорта. - К.: КГАВТ, 2012. - № 1 (13). - с. 129-136. 15. Осовский Д.И. Применение струйной механизации на флоте [Текст] / Д.И.Осовский // Рыбное хозяйство Украины - 2012. - № 5 (82) - С. 14-23. 16. Осовский Д. И. Струйные распорные устройства многоцелевого назначения для раскрытия устья трала рыболовного судна [Текст] / Д.И.Осовский, А.М.Болдецкая // Proceeding of International Scientific Conference "UNITECH-12", Volume 2, 16-17 November 2012. - Gabrovo, Bulgaria: Technical University of Gabrovo, 2012. - p.p. 101-108. 17. Осовский Д.И. Математическое моделирование динамики судна со струйной механизацией рулевого комплекса [Текст] / Д.И.Осовский, О.Э.Ефимов // Рыбное хозяйство Украины - 2013. - № 5 (88) - С. 35-39. 18. Осовский Д.И. Энергетическая установка судна со струйно-механизированным гребным винтом [Текст] / Д.И.Осовский, А.С.Шаратов // Сучасні технології проектування, побудови, експлуатації і ремонту суден, морських технічних засобів і інженерних споруд: Матеріали Всеукраїнської науково-технічної конференції з міжнародною участю, май 2014. - Миколаїв: НУК, 2014. - (4с.). 19. Пазынич Г.И. Детерминистический подход к идентификации параметров математической модели судном по кинематическим данным [Текст] / Г.И.Пазынич, С.Н.Кузьменко, А.С.Кузьменко // Рыбное хозяйство Украины. - 2014. - № 1 (90) - С. 41-47. 20. Ивановский Н.В. Решение задачи нормирования ходового времени и расхода топлива морского судна [Текст] / А.А.Кирилычев, Н.В.Ивановский, С.П.Голиков, Д.Г.Куценко, В.А.Зеленцов // Восточно-Европейский

журнал передовых технологий - 2012. - № 6/3 (60) - С. 28-32. 21. Ивановский Н.В. Элементы математического моделирования для процессов судовождения [Текст] / А.С.Кузьменко, Н.В.Ивановский, С.П.Голиков, С.Г.Чепный, Д.Г.Куценко // Проблемы информационных технологий. - Херсон, 2013 - №1 (13). - с. 128-132.

X. Заключні відомості

Керівник юридичної особи Масюткін Євген Петрович

Перелік осіб-виконавців

Єфімов Олег Ерастовіч

Івановська Олександра Віталіївна

Івановськiй Микола Володимирович

Богатирьова Олена Володимирівна

Кирилычев Олександр Олександрович

Конюков В'ячеслав Леонтійович

Кузьменко Олександр Сергійович

Куценко Дмитро Георгійович

Осовський Дмитро Іванович

Пазиніч Георгій Іванович

Попов Володимир Володимирович

Токаренко Євген Вільйович

Хачіков Володимир Сергійович

Шаратов Олексій Сергійович

Відповідальний за підготовку облікових документів

Телефон

Реєстратор

Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є відповідальним за реєстрацію наукової діяльності

