Облікова картка ДіР

I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0207U008839

Державний реєстраційний номер: 0107U007457

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 24-12-2007

II. Етап виконання ДіР

Номер етапу: 1

Назва етапу: Розробка проекту Державної цільової програми впровадження на залізницях України швидкісного руху пасажирських поїздів на 2007-2015 рр.

Початок етапу: 07.2007

Закінчення етапу: 10.2007

Вид звітного документа: Остаточний звіт

III. Відомості про виконавця ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): ДП "Науково-дослідний та проектно-вишукувальний інститут транспортного будівництва "Київдіпротранс"

Код за ЄДРПОУ: 04726917

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство будівництва, архітектури та житлово-комунального господарства України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: 246-47-20

IV. Відомості про співвиконавців ДіР

V. Відомості про замовника ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Публічне акціонерне товариство "Українська залізниця"

Код за ЄДРПОУ: 00034045

Місцезнаходження: м. Київ, вул. Стадіонна, 6А, кім. 103., м. Київ, Київ, 03680, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство інфраструктури України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: 0444069754

VI. Джерела, напрями та обсяги фінансування ДіР

Підстава для проведення ДіР: 07 - завдання органів виконавчої влади

Напрям фінансування:

Джерела фінансування

VII. Відомості про ДіР

Назва роботи українською:

Розробка проекту Державної цільової програми впровадження на залізницях України швидкісного руху пасажирських поїздів на 2007-2015р.р.

Назва роботи англійською:

Development of the project of the State special program of introduction on railways of Ukraine of high speed movement of passenger trains on 2007-2015гг.

Реферат українською:

Об'єкт дослідження-залізничний транспорт України. Мета дослідження - підвищення рівня та обсягів пасажирських перевезень залізничним транспортом шляхом створення в Україні мережі швидкісних залізничних магістралей для сполучення великих обласних та промислових центрів країни зі столицею, країна СНД та Західної Європи, збільшення продуктивності пасажирських перевезень, скорочення їх собівартості та підвищення конкурентоспроможності залізниць. Метод дослідження - аналітичний та статистичний аналіз, системний підхід.

Реферат англійською:

Object of research-railway transport of Ukraine. The purpose of research - increase of a level and volumes of a passenger traffic by rail by creation in Ukraine networks of high speed trunk lines for connection greater regional and industrial centres of the country with capital, the "СНД" countries and the Western Europe, increase in productivity of a passenger traffic, reduction of their cost price and increase of competitiveness of railways. A method of research - the analytical and statistical analysis, the system approach.5635

Індекс УДК: 656.2, 656.2

Коди тематичних рубрик: 73.29

Керівники роботи

Власне Прізвище Ім'я По-батькові: Торопов Б.І.

Науковий ступінь:

Вчене звання:

Ідентифікатор ORCID ID:

Додаткова інформація:

VIII. Наукова (науково-технічна) продукція (НТП)

IX. Бібліографічний опис

X. Заключні відомості

Керівник юридичної особи Монащенко Володимир Олександрович

Перелік осіб-виконавців

Відповідальний за підготовку облікових документів

Телефон

Реєстратор

Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є відповідальним за реєстрацію наукової діяльності

