

Облікова картка ДіР



I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0222U004473

Державний реєстраційний номер: 0121U114340

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 11-08-2022

II. Етап виконання ДіР

Номер етапу: 1

Назва етапу: Імплементация новітніх технологій у функціонування автомобільного транспорту підприємств промислового регіону

Початок етапу: 09.2021

Закінчення етапу: 06.2022

Вид звітнього документа: Остаточний звіт

III. Відомості про виконавця ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Державний вищий навчальний заклад "Приазовський державний технічний університет"

Код за ЄДРПОУ: 02070812

Місцезнаходження: вул. Університетська, буд. 7, м. Маріуполь, Донецька обл., 87555, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: 380629333416, 380629529924

IV. Відомості про співвиконавців ДіР

V. Відомості про замовника ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Державний вищий навчальний заклад "Приазовський державний технічний університет"

Код за ЄДРПОУ: 02070812

Місцезнаходження: вул. Університетська, буд. 7, м. Маріуполь, Донецька обл., 87555, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: 380629333416, 380629529924

VI. Джерела, напрями та обсяги фінансування ДіР

Підстава для проведення ДіР: 43 - власна ініціатива (якщо робота виконується з власної ініціативи за кошти виконавця НДР або безкоштовно)

Напрямок фінансування: 2.1 - фундаментальні дослідження

Джерела фінансування

7706 - безплатно (договір про науково-технічне співробітництво, тощо)

VII. Відомості про ДіР

Назва роботи українською:

Імплементація новітніх технологій у функціонування автомобільного транспорту підприємств промислового регіону

Назва роботи англійською:

Implementation of the latest technologies in the functioning of road transport of enterprises in the industrial region

Реферат українською:

Об'єкт дослідження – процеси функціонування автомобільного транспорту в умовах змін у принципах транспортної роботи підприємств. Мета роботи – імплементація удосконалених транспортних процесів в організацію транспортної роботи підприємств автомобільного транспорту, впровадження новітніх підходів та технологій в організаційні та управлінські процеси системи автомобільних перевезень. У роботі сформована інформаційна система оперативного контролю витрати палива та моніторингу технічного стану транспортних засобів категорії N3 має призначення для вирішення виробничих завдань автомобільного транспорту та оптимізації роботи парку вантажних ТЗ. Сформульовано концепцію розвитку системи перевезень пасажирів автомобільним транспортом за регулярними маршрутами на базі головного пріоритету – підвищення якості транспортного процесу, що включає регламентацію організаційно-функціональної структури перевізників, спрямованої на забезпечення показників якості; контроль за виконанням організаційно-функціональної структури перевізником; розробку комплексу методик технологічної та організаційної спрямованості. Обґрунтовано та удосконалено структуру та показники сертифікації рухомого складу міського пасажирського транспорту, що запобігають прийняттю помилкових рішень при оцінці перевізника. Запропоновано і обґрунтовано впровадження в систему показників якості перевезень пасажирів показника «динамічний габарит пасажиря». Запропоновано і обґрунтовано в умовах зростання цін на бензин та дизельне паливо використання бензо-газових й газодизельних систем, але також знайдуть широке застосування «чисто» газові системи на основі дизелів. Обґрунтована ступень необхідності показників якості в системі оцінювання пасажирських перевезень, яка дозволить оцінювати якість обслуговування пасажирів не на вербальному рівні, а на рівні цифрового порівняння. Наведена класифікація стохастичних впливів психофізіологічного характеру та встановлено у ній прямі й зворотні зв'язки.

Реферат англійською:

The object of the research is the processes of the operation of road transport in the conditions of changes in the principles of transport work of enterprises. The purpose of the work is the implementation of improved transport processes in the organization of transport work of road transport enterprises, the implementation of the latest approaches and technologies in the organizational and management processes of the road transport system. The information system of operational control of fuel consumption and monitoring of the technical condition of vehicles of the N3 category, created in the work, is intended for solving the production tasks of road transport and optimizing the operation of the truck fleet. The concept of development of the system of transportation of passengers by road transport on regular routes based on the main priority – improving the quality of the transport process, which includes the regulation of the organizational and functional structure of carriers aimed at ensuring quality indicators, has been formulated; control over the implementation of the organizational and functional structure by the carrier; development of a complex of technological and organizational methods. The structure and indicators of the certification of rolling stock of urban passenger transport have been substantiated and improved, which prevent erroneous decisions when evaluating the carrier. The introduction of the "dynamic passenger size" indicator into the system of passenger transportation quality indicators is proposed and substantiated. The use of gasoline-gas and gas-diesel systems is proposed and substantiated in the conditions of

rising prices for gasoline and diesel fuel, but "purely" gas systems based on diesels will also be widely used.

Індекс УДК: 669:656.13, 656.13 (047.31)

Коди тематичних рубрик: 53.01.87.31

Керівники роботи

Власне Прізвище Ім'я По-батькові: Бурлакова Галина Юріївна

Науковий ступінь: к. т. н.

Вчене звання: доц.

Ідентифікатор ORCID ID:

Додаткова інформація:

VIII. Наукова (науково-технічна) продукція (НТП)

Назва НТП українською: В результаті виконання роботи, отримані наступні результати : сформована інформаційна система оперативного контролю витрати палива та моніторингу технічного стану транспортних засобів категорії N3 має призначення для вирішення виробничих завдань автомобільного транспорту та оптимізації роботи парку вантажних ТЗ; сформульовано концепцію розвитку системи перевезень пасажирів автомобільним транспортом за регулярними маршрутами на базі головного пріоритету – підвищення якості транспортного процесу, що включає регламентацію організаційно-функціональної структури перевізників, спрямованої на забезпечення показників якості; контроль за виконанням організаційно-функціональної структури перевізником; розробку комплексу методик технологічної та організаційної спрямованості, що враховує сучасні досягнення науково-технічного прогресу; обґрунтовано та удосконалено структуру та показники сертифікації рухомого складу міського пасажирського транспорту, що запобігають прийняттю помилкових рішень при оцінці перевізника. Запропоновано і обґрунтовано впровадження в систему показників якості перевезень пасажирів показника «динамічний габарит пасажира»; запропоновано і обґрунтовано в умовах зростання цін на бензин та дизельне пальне використання бензо-газових й газодизельних систем, але також знайдуть широке застосування «чисто» газові системи на основі дизелів; обґрунтована ступень необхідності показників якості в системі оцінювання пасажирських перевезень, яка дозволить оцінювати якість обслуговування пасажирів не на вербальному рівні («погано», «добре»), а на рівні цифрового порівняння; наведена класифікація стохастичних впливів психофізіологічного характеру та встановлено у ній прямі й зворотні зв'язки, що дозволить формувати теоретичний базис для майбутнього вивчення у цьому напрямку.

Назва НТП англійською: As a result of the work, the following results were obtained: the formed information system for operational control of fuel consumption and monitoring of the technical condition of vehicles of the N3 category is intended for solving the production tasks of road transport and optimizing the operation of the truck fleet; the concept of development of the system of transportation of passengers by road transport on regular routes based on the main priority - improving the quality of the transport process, which includes the regulation of the organizational and functional structure of carriers aimed at ensuring quality indicators, was formulated; control over the implementation of the organizational and functional structure by the carrier; development of a complex of technological and organizational methods, taking into account modern achievements of scientific and technological progress; the structure and indicators of the certification of rolling stock of urban passenger transport have been substantiated and improved, which prevent erroneous decisions in the assessment of the carrier. The introduction of the "dynamic passenger size" indicator into the system of passenger transport quality indicators is proposed and substantiated; the use of gasoline-gas and gas-diesel systems is proposed and substantiated in the conditions of rising prices for gasoline and diesel fuel, but "pure" gas systems based on diesel engines will also find wide application; a justified level of the need for quality indicators in the passenger transportation evaluation system, which will allow to evaluate the quality of passenger service not at the verbal level ("bad", "good"), but at the level of digital comparison; classification of stochastic effects of a psychophysiological nature is presented and direct and inverse relationships are established in it, which will allow forming a theoretical basis for future study in this direction

НТП, яку передбачалося створити:

Причини, через які НТП не було створено:

Отримані результати: Технології, Методичні документи, Аналітичні матеріали

Галузь застосування: 72.1 - Дослідження й експериментальні розробки у сфері природничих і технічних наук

Реєстраційний номер картки технології:

Опис НТП: Створення нового інформаційного продукту, дозволило провести видобування знань шляхом обробки і узагальнення різнотипних даних про транспортний процес, отриманих із різних джерел. Ця задача вирішена з різним ступенем ефективності та великими часовими затратами, документальними способами отримання знань, такими як методи математичної статистики. Сучасні освітні та наукові інформаційні ресурси (електронні підручники, комп'ютерні задачники, навчальні посібники, гіпертекстові інформаційно довідкові системи, архіви, каталоги, довідники, енциклопедії, тестуючі та моделюючі програми тренажери тощо) розроблялись на основі мультимедійних технологій, які виникли на стику багатьох галузей знання. Тому систематизація новітніх підходів та технологій організаційного та інформаційного характеру в сфері автомобільного транспорту є актуальним завданням.

Соціально-економічна спрямованість НТП: Економія енергоресурсів, Підвищення автоматизації виробничих процесів, Забезпечення промисловості чи населення новим видом інформаційно-комунікаційних послуг

Вплив НТП на довкілля:

Впровадження НТП: Не впроваджено

Практична реалізація НТП

Початок етапу: 09.2022

Закінчення етапу: 09.2023

Споживачі продукції: підприємства автомобільного транспорту, логістичні компанії, автотранспортні термінали, складські комплекси, транспортні підрозділи підприємств

Перспективні ринки: Ринок транспортних послуг

Характер співробітництва з інвестором

Потрібний обсяг інвестицій, тис. грн.: 80

Права, що надаються інвестору після завершення роботи: Спільні права на НТП

Наявність бізнес-плану: Так

Техніко-економічне обґрунтування: Так

Потенціальний обсяг продажу, тис. грн.: 120

Очікуваний термін окупності (років): 1

Додаткова інформація:

ІХ. Бібліографічний опис

Український Є.О. Механізм забезпечення ефективності управління конфліктними транспортними потоками в умовах міського середовища / Є.О. Український // Вчені записки Таврійського Національного університету імені В.І. Вернадського. Серія «Технічні науки». – Херсон: Видавничий дім «Гельветика», 2018. – С. 146 – 150

Бурлакова, Г.Ю. Систематизація оцінки якості перевізного процесу при пасажирських перевезеннях [Текст] / Г.Ю., Бурлакова, М.Д. Букіна // Вісник ПДТУ. – Маріуполь – 2019. № 39. – С. 166-174

Український Є.О. Перспективи розвитку методів оперативного управління транспортними потоками в умовах вулично-дорожньої мережі міста / Є. О. Український, Т.А. Українська, Д.І. Ганжеев // Вчені записки Таврійського Національного університету імені В.І. Вернадського. Серія «Технічні науки». – 2020. – Т. 31 (70), № 5 2020. – С.234-238

Білай А.В. Цикл теплової підготовки транспортного засобу з двигуном переобладнаним для роботи на газовому паливі, оснащеного системою теплової підготовки на основі теплового акумулятора фазового переходу в умовах експлуатації / Погорлецький Д.С., Грицук І.В., Худяков І.В., Білай А.В. // Новітні технології в автомобілебудуванні, транспорті та при підготовці фахівців: наукові праці Міжнародної науково-практичної конференції присвяченої 90-річчю кафедри автомобілів ім. А.Б. Гредескула Харківського

Ganzheev D. I. Psychophysiological status of the driver as a stochastic factor of traffic. / Burlakova G. Y., Ganzheev D. I. // SWorldJourn, Svishtov, Bulgaria. Issue №11, Part 2, January 2022. P. 7-14

Букіна М.Д. Ступінь релевантності компонентів показника «Своєчасність» в системі оцінки якості транспортного обслуговування пасажирів. Транспортні технології та безпека дорожнього руху. Збірник тез доповідей Третьої всеукраїнської науково-практичної конференції 16-17 червня 2022 р., Запоріжжя [Електронний ресурс] / Редкол. :С.М. Турпак (відпов. ред.) Електрон. дані. –Запоріжжя : НУ «Запорізька політехніка», 2022.-21-23 с.

Х. Заключні відомості

Керівник юридичної особи

Ленцов Ігор Альбертович
К. Т. Н.

Перелік осіб-виконавців

Букіна Марія Дмитрівна

Бурлакова Галина Юріївна
(К. Т. Н.)

Білай Антон Вікторович

Український Євген Олександрович
(К. Т. Н.)

Відповідальний за підготовку облікових документів

Гордус Вікторія Анатоліївна

Телефон

+38 (050) 187-14-97

Реєстратор

Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є відповідальним за реєстрацію наукової діяльності

