Облікова картка ДіР

Image not found or type unknow

I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0215U002199

Державний реєстраційний номер: 0114U003972

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 20-02-2015

II. Етап виконання ДіР

Номер етапу: 1

Назва етапу: Удосконалення логістики перевезень зернових вантажів, що прямують до транспортного вузлу ТІС

Початок етапу: 02.2014

Закінчення етапу: 12.2014

Вид звітного документа: Остаточний звіт

III. Відомості про виконавця ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Дніпропетровський національний університет залізничного транспорту імені академіка В.А. Лазаряна

Код за ЄДРПОУ: 01116130

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: (056)776-84-98

IV. Відомості про співвиконавців ДіР

V. Відомості про замовника ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Товариство з обмеженою відповідальністю з іноземними інвестиціями "ТРАНСІНВЕСТСЕРВІС" (ТОВ "ТІС")

Код за ЄДРПОУ: 22447500

Місцезнаходження: вул. Чапаєва, 50, с. Визирка, Комінтернівський р-н., Одеська обл., 67573, Україна

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: (048)230-07-25

VI. Джерела, напрями та обсяги фінансування ДіР

Підстава для проведення ДіР: 52 - договір з вітчизняною організацією (органами місцевої ради, фондом, асоціацією, концерном тощо)

Напрям фінансування: 2.2 - прикладні дослідження і розробки

Джерела фінансування

7722 - кошти підприємств, установ, організацій України

Фактичний обсяг фінансування (тис. грн.): 120

VII. Відомості про ДіР

Назва роботи українською:

Удосконалення логістики перевезень зернових вантажів, що прямують до транспортного вузлу ТІС

Назва роботи англійською:

Improving logistics transportation of grain cargo to transport hub TIS

Реферат українською:

Виконано аналіз витрат вантажовідправників, пов'язаних з доставкою зерна в морські порти. Встановлено, що при відправленні вантажів вагонними відправками відсутні економічні стимули до оновлення вагонного парку. Маршрутизація перевезень дозволяє підвищити ефективність використання рухомого складу і забезпечити економію витрат, або забезпечити розвиток рухомого складу та елеваторів для можливості сконцентрованого навантаження зерна Доцільним для ТІС є організація вантаження маршрутів на станціях Торопилівка, Прилуки, Христинівка, Сула.

Реферат англійською:

The analysis of cost shippers associated with the delivery of grain to ports. It was established that in the administration of cargo carload shipments are no economic incentives to upgrade the rolling stock. Routing traffic allows more efficient use of rolling stock and provide cost savings, or to ensure the development of rolling stock and elevators to allow skontsentirovannoy loading of grain suitable for TIS is arranging cargo routes to stations Toropilovka, Priluki, Hristinovka, Sula.

Індекс УДК: 656.2.072/.073;629.41/.42;629.424;629.44, 656.225.073.437:633.1

Коди тематичних рубрик: 73.29.61

Керівники роботи

Власне Прізвище Ім'я По-батькові: Козаченко Дмитро Миколайович

Науковий ступінь: д. т. н.

Вчене звання: професор

Ідентифікатор ORCID ID:

Додаткова інформація:

VIII. Наукова (науково-технічна) продукція (НТП)

Назва НТП українською: Звіт з науково-дослідної роботи "Удосконалення логістики перевезень зернових вантажів, що прямують до транспортного вузлу ТІС"

Назва НТП англійською: Report on research work "Improving logistics transportation of grain cargo to transport hub TIS"

НТП, яку передбачалося створити:

Причини, через які НТП не було створено:

Отримані результати: збільшення продуктивності праці

Галузь застосування: 49.20 Вантажний залізничний транспорт; 72.19 дослідження й експерементальні розробки у сфері інших природничих і технічних наук

Реєстраційний номер картки технології:

Опис НТП: Виконано аналіз витрат вантажовідправників, пов'язаних з доставкою зерна в морські порти. Встановлено, що при відправленні вантажів вагонними відправками відсутні економічні стимули для оновлення вагонного парку. Виконано аналіз можливості концентрації зерна на меншій кількості елеваторів. Доцільним для ТІС є організація вантаження маршрутів на станціях Торопилівка, Прилуки, Христинівка, Сула.

Соціально-економічна спрямованість НТП:

Вплив НТП на довкілля:

Впровадження НТП: Впроваджено

Практична реалізація НТП

Початок етапу: 2015

Закінчення етапу:

Споживачі продукції: підприємства України

Перспективні ринки: Україна

Характер співробітництва з інвестором

Потрібний обсяг інвестицій, тис. грн.:

Права, що надаються інвестору після завершення роботи:

Наявність бізнес-плану:

Техніко-економічне обгрунтування:

Потенціальний обсяг продажу, тис. грн.:

Очікуваний термін окупності (років):

Додаткова інформація:

IX. Бібліографічний опис

Акт здавання-приймання робіт від 02.09.2014

X. Заключні відомості

Керівник юридичної особи Пшінько Олександр Миколайович

Перелік осіб-виконавців

Березовий М. І.

Верлан А. І.

Вернигора Р. В.

Козаченко Д. М.

Малашкін В. В.

Шепета А. М.

Відповідальний за підготовку облікових документів

Телефон

Реєстратор

Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є відповідальним за реєстрацію наукової діяльності

