Облікова картка ДіР

I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0214U005303

Державний реєстраційний номер: 0114U005630

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 19-01-2015

II. Етап виконання ДіР

Номер етапу: 1

Назва етапу: Баластування моделі для досягнення подібності по ваговому навантаженню. Тарирування буксирувальної системи. Буксирувальні випробування моделі при русі вперед і назад.

Початок етапу: 10.2014

Закінчення етапу: 12.2014

Вид звітного документа: Остаточний звіт

III. Відомості про виконавця ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Національний університет кораблебудування імені адмірала Макарова

Код за ЄДРПОУ: 02066753

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: (0512) 42-46-52

IV. Відомості про співвиконавців ДіР

V. Відомості про замовника ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Державне підприємство "Дослідно-проектний центр кораблебудування"

Код за ЄДРПОУ: 14307618

Місцезнаходження: Героїв Украини, 1-Е, м. Миколаїв, Миколаївський р-н., Миколаївська обл., 54025, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Державний концерн "Укроборонпром"

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: 0512766521

VI. Джерела, напрями та обсяги фінансування ДіР

Підстава для проведення ДіР: 52 - договір з вітчизняною організацією (органами місцевої ради, фондом, асоціацією, концерном тощо)

Напрям фінансування: 2.2 - прикладні дослідження і розробки

Джерела фінансування

7722 - кошти підприємств, установ, організацій України

Фактичний обсяг фінансування (тис. грн.): 80

VII. Відомості про ДіР

Назва роботи українською:

Проведення модельних випробувань корпусу катера шифр, "Бриз-40"

Назва роботи англійською:

Towing tests of hull boats "Breeze-40"

Реферат українською:

Об'єктом дослідження є буксирувальний опір моделі катера проекту Бриз-40 і перерахунок результатів буксивальних випробувань на натуру. Мета роботи: визначення опору моделі катера в масштабі 1:20 без додаткових пристроїв і з виступними частинами на передньому ходу, а також перерахунок результатів модельних випробувань на натуру для визначення параметрів рушіїв і двигунів натури. Методи дослідження: експериментальні дослідження діючих сил в дослідовому басейні, теорія динамічної подібності потоків. Основні результати: при буксирувальних випробуваннях в дослідовому басейні Національного університету кораблебудування імені адмірала Макарова моделі катера проекту Бриз-40 без додаткових пристроїв і з виступними частинами отримано залежності буксирувального опору і характеристик посадки моделі від швидкості її руху на тихій воді на передньому ходу в діапазоні швидкостей руху від 1,7 до 4,6 м/с. Зроблено перерахунок модельних випробувань на натуру в діапазоні швидкостей натури від 15 до 40 вузлів.

Реферат англійською:

A subject of the inquiry is towing resistance of the boat model of "Breeze-40" desigh and scaling of results of towing tests on real ship. The aim of the research is determination of model bare hulls boats in the scale of 1:20 and hulls with appandages resistance on forward movement, also scaling of results of model tests for determination of propulsion parameters and engines of real ship. Research methods are experimental research of effective forces in a towing tank, theory of hydrodynamical similarity flows. The basic results: the dependences for models bare hulls, hulls with appandages towing resistance and characteristics of the models equilibrium position on their speed (which range is from 1,7 up to 4,6 m/s) according to the results of the experiment in the NUS towing tank. The scaling of model tests is produced on real ship in the range of speeds of nature from 15 to 40 knots.

Індекс УДК: 629.5;629.51;629.52;629.53;629.54;629.55;629.56;629.57;629.58, 629.5.017

Коди тематичних рубрик: 73.34.09

Керівники роботи

Власне Прізвище Ім'я По-батькові: Некрасов Валерій Олександрович

Науковий ступінь:

Вчене звання:

Ідентифікатор ORCID ID:

Додаткова інформація:

VIII. Наукова (науково-технічна) продукція (НТП)

Назва НТП українською: Буксирувальні випробування моделі корпуса катера "Бриз-40"

Назва НТП англійською: Towing tests of models hull boats "Breeze-40"

НТП, яку передбачалося створити:

Причини, через які НТП не було створено:

Отримані результати: залежності буксирувального опору і посадки моделі катера "Бриз-40" від швидкості руху

Галузь застосування: 73.10.2. Дослідження і розробки в галузі технічних наук

Реєстраційний номер картки технології:

Опис НТП: Звіт містить результати випробувань в дослідному басейні НУК моделі корпусу катера"Бриз-40" без додаткових пристроїв та з виступними частинами, залежності буксирувального опору і характеристики посадки моделі від швидкості його руху в діапазоні швидкостей ходу від 1,7 до 4,6 м/с.

Соціально-економічна спрямованість НТП:

Вплив НТП на довкілля:

Впровадження НТП: Впроваджено

Практична реалізація НТП

Початок етапу: 2014 р.

Закінчення етапу:

Споживачі продукції: Державне підприємство "Дослідно-проектний центр кораблебудування"

Перспективні ринки: України, СНД

Характер співробітництва з інвестором

Потрібний обсяг інвестицій, тис. грн.: 0

Права, що надаються інвестору після завершення роботи:

Наявність бізнес-плану:

Техніко-економічне обгрунтування:

Потенціальний обсяг продажу, тис. грн.: 0

Очікуваний термін окупності (років): -

Додаткова інформація: --

IX. Бібліографічний опис

X. Заключні відомості

Керівник юридичної особи Рижков Сергій Сергійович

Перелік осіб-виконавців

А.А. Астахова

А.В. Бондаренко

А.Г. Миронов

А.П. Ястреба

В.П. Вашедченко

Н.А. Трохимец

О.В. Панкова

Я.А. Клева

Відповідальний за підготовку облікових документів

Телефон

Реєстратор

Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є відповідальним за реєстрацію наукової діяльності

