Облікова картка ДіР

Image not found or type unknow

I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0224U032561

Державний реєстраційний номер: 0117U007746

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 18-11-2024

II. Етап виконання ДіР

Номер етапу: 1

Назва етапу: ДКР ДП "Івченко-Прогрес" у спільному Європейському Проекті "Перспективи Аерокосмічних досліджень у Європі - PARE".

Початок етапу: 10.2017

Закінчення етапу: 09.2020

Вид звітного документа: Остаточний звіт

III. Відомості про виконавця ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Державне підприємство "Запорізьке машинобудівне конструкторське бюро "Прогрес" імені академіка О.Г.Івченка

Код за ЄДРПОУ: 14312921

Місцезнаходження: вул. Іванова, 2, м. Запоріжжя, Запорізький р-н., Запорізька обл., 69068, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Державний комітет промислової політики України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон:

IV. Відомості про співвиконавців ДіР

V. Відомості про замовника ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): European Commission

Код за ЄДРПОУ: BE000000

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: RTD-INCO-PROJECTS@ec.europa.eu

VI. Джерела, напрями та обсяги фінансування ДіР

Підстава для проведення ДіР: 09 - договір із закордонним замовником

Напрям фінансування: 2.5 - програми і проекти у сфері міжнародного науково-технічного співробітництва

Джерела фінансування

7716 - кошти замовників іноземних держав

Фактичний обсяг фінансування (євро.): 60.000

VII. Відомості про ДіР

Назва роботи українською:

ДКР ДП "Івченко-Прогрес" у спільному Європейському Проекті "Перспективи Аерокосмічних досліджень у Європі - PARE".

Назва роботи англійською:

Design and development work of SE Ivchenko-Progress in a jint European project "Perspectives for the Aeronautical Research in Europe - PARE".

Реферат українською:

РЕФЕРАТ Звіт про НДР: 20 аркушів. Об'єкт дослідження - «Навколишнє середовище та енергетика» - одна з цілей дослідницьких програм "Консультативної Ради з аерокосмічних досліджень у Європі" (ACARE), закріплена за ДП "Івченко-Прогрес". Ціль роботи – аналіз технологічних можливостей провідних авіадвигунобудівних фірм, спрямованих на забезпечення зменшення викидів у навколишнє середовище та зниження шуму літальних апаратів і двигунів силових установок, а також оцінювання технологічної та ринкової готовності їх для реалізації до 2025 і 2050 років. Етапи виконання НДР: Робота виконувалася у 9 етапів: 1.Складення Методології досліджень: 1.1. Вибір проєкту і дослідницьких ініціатив - експертна оцінка дослідницьких ініціатив щодо всіх цілей програми Flightpath 2050. Проєктна пропозиція PARE передбачала аналіз дослідницьких проєктів та ініціатив на трьох географічних рівнях: Європа, національний/регіональний рівень, за межами Європи: 1.2. Вибір ключових показників ефективності (метрик), що стосуються наукових досліджень та інновацій у сфері безпеки польотів. Мета - проаналізувати, як результати проєкту можуть сприяти досягненню технічних можливостей, передбачених у "Стратегічній програмі досліджень та інновацій" (SRIA) ACARE. 1.3. Оцінка проєктів - відібрані проєкти, дослідницькі ініціативи та джерела інформації оцінювалися відповідно до метрик оцінки проєкту. 1.4. Інтеграція та синтез результатів аналізу - статус кожної технічної можливості та необхідної умови в рамках SRIA оцінювали за результатами, отриманими на попередньому етапі. 1.5. Моделювання та розробка технічних засобів оцінювання можливих ситуацій - виконували скринінг великої кількості проєктів та інформації для визначення їхнього впливу і внеску в прогрес у сфері досліджень у межах SRIA, проводили оцінку того, що досягнуто в межах PARE, маючи на увазі матрицю комплексної експертної оцінки, де велику кількість проєктів оцінювали за їхнім внеском у досягнення 23 різних цілей ACARE. 2. За вищевказаною методоло

Реферат англійською:

ABSTRACT Research report: 20 pages. The subject of the research - "Environment and Energy" - is one of the objectives of the research programmes of the Advisory Council for Aerospace Research in Europe (ACARE), assigned to Ivchenko-Progress SE. The aim of the work is to analyse the technological capabilities of leading aero engine companies to reduce environmental emissions and noise of aircraft and power plant engines, and to assess their technological and market readiness for implementation by 2025 and 2050. The objective of the study is to analyse the technological capabilities of leading aero engine companies to reduce environmental emissions and noise from aircraft and power plant engines, and to assess their technological and market readiness for implementation by 2025 and 2050. Stages of the research work: The work was carried out in 9 stages: 1. Development of the Research Methodology: 1.1. Selection of projects and research initiatives - expert evaluation of research initiatives for all Flightpath 2050 objectives. The PARE project proposal included an analysis of research projects and initiatives at three geographical levels: Europe, national/regional and outside Europe: 1.2. Selection of key performance indicators (metrics) related to research and innovation in the field of aviation safety. The aim is to analyse how project results can contribute to achieving the technical capabilities envisaged in the ACARE Strategic Research and Innovation Agenda (SRIA). 1.3. Project evaluation - the selected projects, research initiatives and information sources were evaluated according to the project evaluation criteria (matrix). 1.4. Integration and

synthesis of analysis results - the status of each technical capability and prerequisite within the SRIA was assessed against the results obtained in the previous stage. 1.5. Modelling and development of technical tools for assessment of possible situations - a large number of projects and information were screened to

Індекс УДК: 621.453/.457, 621.431.75

Коди тематичних рубрик: 55.42.47

Керівники роботи

Власне Прізвище Ім'я По-батькові: Дмитрієв Сергій Володимирович

Науковий ступінь:

Вчене звання:

Ідентифікатор ORCID ID:

Додаткова інформація:

VIII. Наукова (науково-технічна) продукція (НТП)

Назва НТП українською: Результати НДР у проекті «Перспективи аерокосмічних досліджень в Європі (PARE)».

Назва НТП англійською: Results of the R&D activities in the project "Perspectives for the Aeronautical Research in Europe - PARE".

НТП, яку передбачалося створити:

Причини, через які НТП не було створено:

Отримані результати: Технології

Галузь застосування: 35.30.0

Реєстраційний номер картки технології:

Опис НТП: Основною науково-технічною продукцією за результатами НДР є: звіти з експертною оцінкою дослідницьких ініціатив та проєктів щодо цілей програми Flightpath 2050, одна з цілей дослідницьких програм «Навколишнє середовище та енергетика» закріплена за ДП "Івченко-Прогрес", які можуть сприяти досягненню технічних можливостей, передбачених у "Стратегічній програмі досліджень та інновацій (SRIA)" "Консультативної Ради з аерокосмічних досліджень у Європі (ACARE)".

Соціально-економічна спрямованість НТП: Поліпшення стану навколишнього середовища

Вплив НТП на довкілля:

Впровадження НТП: Не впроваджено

Практична реалізація НТП

Початок етапу:

Закінчення етапу:

Споживачі продукції:

Перспективні ринки:

Характер співробітництва з інвестором

Потрібний обсяг інвестицій, тис. грн.:

Права, що надаються інвестору після завершення роботи:

Наявність бізнес-плану:

Техніко-економічне обгрунтування:

Потенціальний обсяг продажу, тис. грн.:

Очікуваний термін окупності (років):

Додаткова інформація:

IX. Бібліографічний опис

X. Заключні відомості

Керівник юридичної особи Кравченко Ігор Федорович

Перелік осіб-виконавців

Єланський Олександр Віталійович
(к. т. н.)

Дмитрієв Сергій Володимирович

Відповідальний за підготовку облікових документів Мартиненко О.С.

Телефон +38 (061) 287-40-43

Реєстратор

Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є відповідальним за реєстрацію наукової діяльності

