

Облікова картка ДіР



I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0210U005780

Державний реєстраційний номер: 0105U007964

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 13-01-2011

II. Етап виконання ДіР

Номер етапу: 1

Назва етапу: Розробка теорії і систем левітуючого транспорту та новітніх автономних інтегрованих систем енергопостачання з використанням сонячних і вітроенергоустановок та енергонакопичувачів

Початок етапу: 01.2006

Закінчення етапу: 12.2010

Вид звітнього документа: Остаточний звіт

III. Відомості про виконавця ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Інститут транспортних систем і технологій Національної академії наук України

Код за ЄДРПОУ: 20204271

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління: Держадміністрація

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: (0562) 464-282, (056) 370-2203

IV. Відомості про співвиконавців ДіР

V. Відомості про замовника ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Національна академія наук України

Код за ЄДРПОУ: 00019270

Місцезнаходження: вул. Володимирська, 54, м. Київ, Київська обл., 01030, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Національна академія наук України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: 380442396594, 380442343243

VI. Джерела, напрями та обсяги фінансування ДіР

Підстава для проведення ДіР: 34 - договір (замовлення) з центральним органом виконавчої влади, академією наук (головними розпорядниками бюджетних коштів на проведення НДДКР)

Напрямок фінансування: 2.1 - фундаментальні дослідження

Джерела фінансування

7713 - кошти держбюджету

Код програмної класифікації видатків і кредитування (КПКВК): 6541030

Фактичний обсяг фінансування (тис. грн.): 19567.6
--

VII. Відомості про ДіР

Назва роботи українською:

Розробка теорії і систем левітуючого транспорту та новітніх автономних інтегрованих систем енергопостачання з використанням сонячних і вітроенергоустановок та енергонакопичувачів

Назва роботи англійською:

Development of the theory and systems levitating transport and novel integrated systems of power supply with the use of solar and wind power devices and energy storage units

Реферат українською:

Об'єкт дослідження - високошвидкісний наземний магнітолевітуючий транспорт на електродинамічному підвісі та автономні вітрові та сонячні системи енергозабезпечення, інтегровані з електрохімічними накопичувачами струму. Мета дослідження - вирішення фундаментальних проблем механіки та аеродинаміки транспортних засобів, розробка нових методів досліджень і проектування ефективних автономних вітросонячних енергетичних систем. Методи досліджень - аналітичні, чисельні та експериментальні. Теоретичні та практичні результати - розроблено фундаментальні і прикладні методи дослідження динаміки магнітолевітуючих транспортних засобів і автономних систем енергозабезпечення. Розробки, які спрямовані на створення енергетичних систем, впроваджені на підприємствах МНПК "ВЕСТА". Новизна - розвинені методи дослідження динаміки, аеродинаміки і стійкості руху є новими. Запропоновані оригінальні схеми шляхової структури магнітолевітуючого транспорту і автономних систем енергозабезпечення захищені авторськими свідоцтвами.

Реферат англійською:

The object of the study - high-speed MAGLEV transport with an electrodynamic suspension and autonomous solar and wind energy supply systems integrated with electrochemical batteries. The purpose of the study - solution of fundamental problems of mechanics and aerodynamics of the MAGLEV vehicles, development of new methods for research and development of efficient autonomous energy systems. Research methods - analytical, numerical and experimental. Theoretical and practical results - fundamental and applied methods for research of dynamics of Maglev transport vehicles and energy supply systems are developed. The results, directed on creation of the power systems, are inculcated on the enterprises of ISIC "WESTA". Novelty - the developed methods for research of dynamics, aerodynamics and stability of motion are new. The proposed original schemes of the ground structure of MAGLEV transport and energy supply systems are protected by the copyright certificates.

Індекс УДК: 629.439.027.34:621.318.3; 629.027:621.318.3; 629.012.858:621.318.3,
621.3:629.11:537:539.3:658.011.56:532.516:62:383/388

Коди тематичних рубрик: 73.49.31

Керівники роботи

Власне Прізвище Ім'я По-батькові: Дзензерський Віктор Олександрович

Науковий ступінь:

Вчене звання:

Ідентифікатор ORCID ID:

Додаткова інформація:

VIII. Наукова (науково-технічна) продукція (НТП)

Назва НТП українською: Розробка теорії і систем левітуючого транспорту та новітніх автономних інтегрованих систем енергопостачання з використанням сонячних і вітроенергоустановок та енергонакопичувачів

Назва НТП англійською: Development of the theory and systems levitating transport and novel integrated systems of power supply with the use of solar and wind power devices and energy storage units

НТП, яку передбачалося створити:

Причини, через які НТП не було створено:

Отримані результати:

Галузь застосування:

Реєстраційний номер картки технології:

Опис НТП: Розроблено теорію і системи для створення високошвидкісного наземного екологічно чистого магнітолевітуючого транспорту, розроблено ефективні методи створення автономних інтегрованих систем енергозабезпечення на базі поновлюваних джерел (сонця і вітру) і електрохімічних накопичувачів струму (аккумуляторів).

Соціально-економічна спрямованість НТП:

Вплив НТП на довкілля:

Впровадження НТП: Впроваджено

Практична реалізація НТП

Початок етапу: 2007-2010 рр.

Закінчення етапу:

Споживачі продукції: народне господарство України та інших країн СНД і Європи

Перспективні ринки: Європа, Азія та Африка

Характер співробітництва з інвестором

Потрібний обсяг інвестицій, тис. грн.:

Права, що надаються інвестору після завершення роботи:

Наявність бізнес-плану:

Техніко-економічне обґрунтування:

Потенціальний обсяг продажу, тис. грн.:

Очікуваний термін окупності (років):

Додаткова інформація:

IX. Бібліографічний опис

249 публікацій; 3 монографії; 34 патенти на винахід; 17 заявок на отримання патентів на винахід

Х. Заключні відомості

Керівник юридичної особи

Дзензерський Віктор Олександрович

Перелік осіб-виконавців

Бурилов Сергій Володимирович

Васильєв Сергій Володимирович

Дзензерський Віктор Олександрович

Жулай Юрій Олексійович

Задонцев Володимир Антонович

Зевін Олександр Аронович

Костиря Марина Валеріївна

Кошель Микола Дмитрович

Плаксін Сергій Вікторович

Приходько Олександр Анатолійович

Радченко Микола Олексійович

Соколовський Іван Іванович

Тарасов Сергій Васильович

Хачапурідзе Микола Михайлович

Відповідальний за підготовку облікових документів

Телефон

Реєстратор

Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є відповідальним за реєстрацію наукової діяльності

