

Облікова картка ДіР



I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0214U008025

Державний реєстраційний номер: 0114U001900

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 03-06-2014

II. Етап виконання ДіР

Номер етапу: 1

Назва етапу: Обстеження технічного стану пасажирських вагонів, які виступили призначений термін служби, оформлення технічних рішень щодо можливості їх подальшої експлуатації. Складання звіту

Початок етапу: 11.2013

Закінчення етапу: 12.2013

Вид звітнього документа: Остаточний звіт

III. Відомості про виконавця ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Державне підприємство "Український науково-дослідний інститут вагонобудування"

Код за ЄДРПОУ: 00388168

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство промислової політики України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: (05366) 6-10-36

IV. Відомості про співвиконавців ДіР

V. Відомості про замовника ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Південна залізниця

Код за ЄДРПОУ: 01072609

Місцезнаходження: , м. Харків, Харківський р-н., Харківська обл., 61052, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство транспорту України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: 057 7244414

VI. Джерела, напрями та обсяги фінансування ДіР

Підстава для проведення ДіР: 52 - договір з вітчизняною організацією (органами місцевої ради, фондом, асоціацією, концерном тощо)

Напрямок фінансування: 2.2 - прикладні дослідження і розробки

Джерела фінансування

7722 - кошти підприємств, установ, організацій України

Фактичний обсяг фінансування (тис. грн.): 193.2
--

VII. Відомості про ДіР

Назва роботи українською:

Послуги з технічного діагностування пасажирських вагонів, які виступили призначений термін служби, з метою визначення можливості їх подальшої експлуатації (заключний)

Назва роботи англійською:

Services for technical diagnosis of passenger cars that served specified service life out in order to determine if their further operation is possible (final)

Реферат українською:

Об'єкт дослідження – пасажирські вагони (купейні, некупейні), вагон для перевезення спецконтингенту та службово-технічний вагон Відокремленого підрозділу «Пасажирська служба» Державного підприємства «Південна залізниця», що виступили призначений термін служби – 28 років з моменту побудови. Мета роботи – визначення можливості продовження терміну подальшої експлуатації вагонів Відокремленого підрозділу «Пасажирська служба» Державного підприємства «Південна залізниця». Технічне діагностування вагонів проведено згідно з «Методикою технічного діагностування пасажирських вагонів, що виступили призначений термін, з метою його продовження» № ЦЛ-0070 та затвердженої наказом Укрзалізниці від 25 червня 2008 року за № 304-Ц. Результати НДР використовуються для вирішення питання щодо продовження експлуатації вагонів пасажирського парку.

Реферат англійською:

Object of study – passenger cars (compartment, non-compartment), a car for special squads and a service-technical car of separate division “Passenger service” of State Enterprise “Southern Railway”, that served their specified service life out – 28 years since the date of building. Object of work – to determine if further operation of cars belonging to separate division “Passenger service” of State Enterprise “Southern Railway” is possible. Technical diagnosis of cars was performed according to “Methodology for technical diagnosis of passenger cars which served their service life out with a purpose of its extension” № ЦЛ-0070, approved by the order of Ukrzaliznytsia from 25 of June 2008 № 304-Ц. Research work results are used when solving a question of passenger cars service life extension.

Індекс УДК: 629.4.018, 629.45.004.6 : 001.891.5

Коди тематичних рубрик: 55.41.03.19

Керівники роботи

Власне Прізвище Ім'я По-батькові: Єжов Юрій Віталійович

Науковий ступінь:

Вчене звання:

Ідентифікатор ORCID ID:

Додаткова інформація:

VIII. Наукова (науково-технічна) продукція (НТП)

Назва НТП українською: Надано послуги з технічного діагностування пасажирських вагонів, які виступили призначений термін служби, з метою визначення можливості їх подальшої експлуатації

Назва НТП англійською: Services for technical diagnosis of passenger cars that served specified service life out in order to determine if their further operation is possible was performed.

НТП, яку передбачалося створити:

Причини, через які НТП не було створено:

Отримані результати: економія енергоресурсів, матеріалів

Галузь застосування: 72.19 Дослідження й експериментальні розробки в галузі інших природничих і технічних наук

Реєстраційний номер картки технології:

Опис НТП: У звіті наведені результати технічного діагностування пасажирських вагонів, які виступили призначений термін служби, з метою визначення можливості їх подальшої експлуатації. За результатами діагностування розроблено та затверджено встановленим порядком „ Технічні рішення, щодо продовження терміну служби пасажирських вагонів.

Соціально-економічна спрямованість НТП:

Вплив НТП на довкілля:

Впровадження НТП: Впроваджено

Практична реалізація НТП

Початок етапу: 2014 р.

Закінчення етапу:

Споживачі продукції: структурні підрозділи Укрзалізниці

Перспективні ринки: Україна

Характер співробітництва з інвестором

Потрібний обсяг інвестицій, тис. грн.:

Права, що надаються інвестору після завершення роботи:

Наявність бізнес-плану:

Техніко-економічне обґрунтування:

Потенціальний обсяг продажу, тис. грн.:

Очікуваний термін окупності (років):

Додаткова інформація:

IX. Бібліографічний опис

Х. Заключні відомості

Керівник юридичної особи

Донченко Анатолій Володимирович

Перелік осіб-виконавців

І. Бондарева

І. Шаповал

В. Шушмарченко

М. Троцкий

С. Полулях

С. Щербаков

Т.Бреславец

Ю.Єжов

Ю. Дзюба

Ю. Павленко

Ю.Холод

**Відповідальний за підготовку
облікових документів**

Телефон

Реєстратор

**Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є
відповідальним за реєстрацію наукової
діяльності**

