

Облікова картка ДіР



I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0219U006029

Державний реєстраційний номер: 0116U005114

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 29-03-2019

II. Етап виконання ДіР

Номер етапу: 3

Назва етапу: Розробка методології розрахунку напруженого стану багатошарових світлопрозорих елементів літальних апаратів при імпульсних впливах та ударі птахом

Початок етапу: 02.2018

Закінчення етапу: 12.2018

Вид звітнього документа: Проміжний звіт

III. Відомості про виконавця ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Інститут проблем машинобудування ім. А.М. Підгорного НАН України

Код за ЄДРПОУ: 03534570

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління: Національна академія наук України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: +38 (0572)945514 , (0572)944635

IV. Відомості про співвиконавців ДіР

V. Відомості про замовника ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Національна академія наук України

Код за ЄДРПОУ: 00019270

Місцезнаходження: вул. Володимирська, 54, м. Київ, Київська обл., 01030, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Кабінет Міністрів України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: 380442343243

VI. Джерела, напрями та обсяги фінансування ДіР

Підстава для проведення ДіР: 34 - договір (замовлення) з центральним органом виконавчої влади, академією наук (головними розпорядниками бюджетних коштів на проведення НДДКР)

Напрямок фінансування: 2.2 - прикладні дослідження і розробки

Джерела фінансування

7713 - кошти держбюджету

Код програмної класифікації видатків і кредитування (КПКВК): 6541030

Фактичний обсяг фінансування (тис. грн.): 60

VII. Відомості про ДіР

Назва роботи українською:

Розробка методологічних основ розрахунку напруженого стану світлопрозорих багатошарових елементів конструкцій літальних апаратів при імпульсних та ударних впливах

Назва роботи англійською:

Development of methodological basis of stress state calculation for transparent multilayer structural elements of aircraft under impulse and impact actions

Реферат українською:

Розроблено методологію розрахунку напруженого стану багатошарових елементів оскління літальних апаратів та спецтехніки при імпульсних впливах та ударі птахом. Запропоновано нові моделі ударного імпульса. Досліджено відгук багатошарового оскління військової техніки на дію повітряної ударної хвилі з урахуванням фази розрідження. Область застосування – авіаційна промисловість України та інших країн світу.

Реферат англійською:

A methodology for calculating the stressed state of laminated glazing elements of airplanes and special equipment during impulse influences and bird strike is developed. New models of shock impulse are proposed. The laminated glazing response of military equipment to the action of an air shock wave, taking into account the phase of rarefaction, has been investigated. Field of application is the aviation industry of Ukraine and other countries of the world.

Індекс УДК: 539.3:534.1, 539,3:534.1; 539.4

Коди тематичних рубрик: 30.19.21

Керівники роботи

Власне Прізвище Ім'я По-батькові: Сметанкіна Наталя Володимирівна

Науковий ступінь: д. т. н.

Вчене звання: с.н.с.

Ідентифікатор ORCID ID:

Додаткова інформація:

VIII. Наукова (науково-технічна) продукція (НТП)

Назва НТП українською: Методологія дослідження напруженого стану багатошарових елементів оскління літаків та спецтехніки при імпульсних впливах та ударі птахом.

Назва НТП англійською: Methodology for analysis of the stressed state of laminated glazing elements of airplanes and special equipment during impulse influences and bird strike.

НТП, яку передбачалося створити:

Причини, через які НТП не було створено:

Отримані результати: зменшення зносу обладнання

Галузь застосування: М 72

Реєстраційний номер картки технології:

Опис НТП: Методологія дослідження напруженого стану багатошарових елементів оскління літаків та спецтехніки, яка включає в себе методику розрахунку на міцність багатошарового оскління, яке здатне витримати удар птахом та вплив повітряної ударної хвилі.

Соціально-економічна спрямованість НТП:

Вплив НТП на довкілля:

Впровадження НТП: Не впроваджено

Практична реалізація НТП

Початок етапу: за згодою з замовником

Закінчення етапу:

Споживачі продукції: ПАТ «Спецтехскло А», ДП "Антонов", Інститут проблем міцності НАН України

Перспективні ринки: Україна, Країни СНД

Характер співробітництва з інвестором

Потрібний обсяг інвестицій, тис. грн.:

Права, що надаються інвестору після завершення роботи:

Наявність бізнес-плану:

Техніко-економічне обґрунтування:

Потенціальний обсяг продажу, тис. грн.:

Очікуваний термін окупності (років):

Додаткова інформація:

IX. Бібліографічний опис

1. Сметанкіна Н.В., Угрімов С.В. Математичне моделювання відгуку багатошарового скла на вибухове навантаження з урахуванням фази розрідження // Вісник Херсонського національного технічного університету. – 2018. – Т. 1, №3 (66). – С. 164–170. 2. Сметанкіна Н.В., Угрімов С.В., Шупіков О.М. Моделювання динамічного відгуку шаруватих конструкцій на імпульсне навантаження // Вісник Харківського національного університету імені В.Н. Каразіна, серія «Математичне моделювання. Інформаційні технології».

Автоматизовані системи управління.–2018.– Т. 38(2).– С. 64–70. 3. Родічев Ю.М., Сметанкіна Н.В., Шупіков О.М., Угрімов С.В. Аналіз напружено-деформованого стану багат шарового оскління кабін пілотів літальних апаратів під впливом статичних і динамічних навантажень // Проблеми міцності. – 2018. – № 6. – С. 49–56.

Х. Заключні відомості

Керівник юридичної особи

Русанов Андрій Вікторович

Д. Т. Н.

Перелік осіб-виконавців

Виноходова Ніна Олексіївна

Долгополова Наталія Володимирівна

Місюра Сергій Юрійович

Сметанкіна Наталя Володимирівна

Ткачик Олена Миколаївна

Угрімов Сергій Вікторович

Шупіков Олександр Миколайович

Ярова Людмила Володимирівна

Відповідальний за підготовку облікових документів

Телефон

Реєстратор

Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є відповідальним за реєстрацію наукової діяльності

