

Облікова картка ДіР



I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0220U103574

Державний реєстраційний номер: 0119U103475

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 22-10-2020

II. Етап виконання ДіР

Номер етапу: 1

Назва етапу: Удосконалення транспортних технологій на автомобільному транспорті в умовах ризиків.

Початок етапу: 09.2019

Закінчення етапу: 06.2020

Вид звітнього документа: Остаточний звіт

III. Відомості про виконавця ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Державний вищий навчальний заклад "Приазовський державний технічний університет"

Код за ЄДРПОУ: 02070812

Місцезнаходження: вул. Університетська, 7, м. Маріуполь, Донецька обл., 87555, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: 380629333416, 380629529924

IV. Відомості про співвиконавців ДіР

V. Відомості про замовника ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Державний вищий навчальний заклад "Приазовський державний технічний університет"

Код за ЄДРПОУ: 02070812

Місцезнаходження: вул. Університетська, 7, м. Маріуполь, Донецька обл., 87555, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: 380629333416, 380629529924

VI. Джерела, напрями та обсяги фінансування ДіР

Підстава для проведення ДіР: 43 - власна ініціатива (якщо робота виконується з власної ініціативи за кошти виконавця НДР або безкоштовно)

Напрямок фінансування: 2.1 - фундаментальні дослідження

Джерела фінансування

7706 - безплатно (договір про науково-технічне співробітництво, тощо)

VII. Відомості про ДіР

Назва роботи українською:

Удосконалення транспортних технологій на автомобільному транспорті в умовах ризиків

Назва роботи англійською:

Improvement of transport technologies in road transport under risk conditions.

Реферат українською:

Об'єкт дослідження –автомобільний транспорт. Мета роботи – імплементація удосконалених транспортних процесів на підприємствах автомобільного транспорту в організацію транспортної роботи в умовах ризиків, впровадження новітніх технологій в управлінські та організаційні процеси автомобільних перевезень. Методи досліджень: теоретичні і експериментальні дослідження, імітаційне та математичне моделювання, математична обробка статистичних даних, статистичний аналіз, аналітичні, хронометражні, розрахунково-теоретичні методи та ін. Дослідження проводились із застосуванням зварювального обладнання, датчиків вимірювання швидкості та інтенсивності транспортних потоків, комп'ютерних програм. Теоретичні та практичні результати: Проведено моніторинг процесів управління транспортною безпекою на автомобільному транспорті в умовах кризи. Розроблено систему градації причин дорожньо-транспортних подій (ДТП), що утворюють ризикові ситуації. Розглянуто операції з підвищеним ризиком при ремонті та відновленні транспортних засобів. Надано практичні рекомендації щодо ремонтних робіт в умовах підвищеного ризику. Розроблено технологію й устаткування для поверхневого плазмового зміцнення. Дано практичні рекомендації щодо вибору режимів зміцнення. Досліджено метод оцінки екологічної ефективності транспорту в умовах температурних змін навколишнього середовища. Встановлено тісний зв'язок між процесом згоряння палива в двигунах транспортних засобів і температурною інверсією. Визначено параметри екологічної ефективності транспортної системи. Проведено дослідження основних критеріїв оцінки якості перевізного процесу при пасажирських перевезеннях для надання практичних рекомендацій підприємствам автомобільного транспорту, що здійснюють перевезення пасажирським транспортом загального користування. Галузь використання – автомобільний транспорт і транспортна інфраструктура.

Реферат англійською:

The object of research is automobile transport. The purpose of the work is the implementation of improved transport processes at road transport enterprises in the organization of transport work in conditions of risks, the introduction of the latest technologies in the management and organizational processes of road transport. Research methods: theoretical and experimental research, imitation and mathematical modeling, mathematical processing of statistical data, statistical analysis, analytical, timing, calculation and theoretical methods, etc. The studies were carried out using welding equipment, sensors for measuring the speed and intensity of traffic flows, and computer programs. Theoretical and practical results: Monitoring of the processes of transport security management in road transport in a crisis was carried out. A system has been developed for grading the causes of road traffic accidents (RTA) that form risk situations. Operations with an increased risk during the repair and restoration of vehicles were considered. Practical recommendations for repair work in high-risk conditions are given. The technology and equipment for surface plasma hardening have been developed. Practical recommendations on the choice of strengthening modes are given. A method for assessing the ecological efficiency of transport in conditions of temperature changes in the environment has been investigated. A close relationship has been established between the process of fuel combustion in vehicle engines and temperature inversion. The parameters of the ecological efficiency of the transport system have been determined. A study of the main criteria for assessing the quality of the transportation process in passenger transportation was carried out to provide practical recommendations to road transport enterprises that transport public passenger transport. Field of application - road transport and transport infrastructure.

Індекс УДК:669:656.13, 656.13 (047.31)

Коди тематичних рубрик: 53.01.87.31

Керівники роботи

Власне Прізвище Ім'я По-батькові: Пірч Ігор Іванович

Науковий ступінь: к. т. н.

Вчене звання: доц.

Ідентифікатор ORCID ID:

Додаткова інформація:

VIII. Наукова (науково-технічна) продукція (НТП)

Назва НТП українською: Методика поверхневого плазмового зміцнення деталей автомобільного транспорту в умовах підвищеного ризику. Методика цифровізації якості транспортних послуг при пасажирських перевезеннях. Методика оцінювання ефективності управління транспортним потоком з урахуванням негативного стану середовища. Алгоритм розрахунку необхідного числа машино-місць для автостоянок відкритого типу.

Назва НТП англійською: Technique of surface plasma hardening of road transport parts in high-risk conditions. Technique of digital services of vehicles for passenger transportation. Methodology for assessing the effectiveness of traffic management with a negative state of the environment. Algorithm for calculating the required number of parking spaces for open parking lots.

НТП, яку передбачалося створити:

Причини, через які НТП не було створено:

Отримані результати: Методичні документи

Галузь застосування: 72.19 Дослідження й експериментальні розробки у сфері технічних наук

Реєстраційний номер картки технології:

Опис НТП: Проблеми моніторингу субпроцесів управління транспортною безпекою, особливо в умовах кризи, є першочерговими для вирішення, бо дані проблеми пов'язані з життєдіяльністю людського середовища та спрямовані на захист інтересів особистості, суспільства і держави в сфері транспортного комплексу. В сучасних умовах набуває особливого характеру проблема відновлення автомобільних деталей при забезпеченні необхідної якості в зв'язку з інтенсифікацією транспорту та втратами від простою. Актуальність цієї проблеми стає все більш очевидною. Відновлювальні роботи обумовлюється багатьма причинами, основні з яких – менша витрата матеріалів і більш низька собівартість відновлених деталей, ніж нових, а застосування прогресивних способів відновлення деталей дає можливість продовжувати термін служби деталей, ще й підвищити якість та ефективність цих робіт. Одним з найбільш простих, доступних і дешевих способів відновлення зношених деталей автомобільного транспорту є електродугове наплавлення економнолегірованим матеріалом 30ХГСА. Подальше збільшення зносостійкості і ресурсу роботи відновлених наплавленням зношених деталей можливо поверхневою плазмовою обробкою. Плазмове поверхневе зміцнення дозволяє підвищити експлуатаційні характеристики напилених покриттів. Розроблено технологію й устаткування для поверхневого плазмового зміцнення. Дано практичні рекомендації щодо вибору режимів зміцнення. Використання пропонованого підходу в розрахунку необхідного числа машино-місць для автостоянок відкритого типу дозволяє більш точно визначати розміри виділеної території під їх будівництво, а, отже, сприяє найбільш раціональному використанню дорог міського земельного ресурсу. Отримані результати є певним внеском у вивчення як теоретичних, так і практичних аспектів екологічної ефективності роботи транспорту. У подальшому це сприятиме використанню розробленого методу на практиці.

Соціально-економічна спрямованість НТП: Освоєння нових технологій високотехнологічного розвитку транспортної системи, ракетно-космічної галузі, авіа- і суднобудування, озброєння та військової техніки

Вплив НТП на довкілля:

Впровадження НТП: Не впроваджено

Практична реалізація НТП

Початок етапу: 09.2020

Закінчення етапу: 06.2021

Споживачі продукції: - Департамент транспорту Маріупольської міської ради; - МТТУ - приватні автотранспортні підприємства з перевезень пасажирів і вантажів - СТО - дилерські центри.

Перспективні ринки: - Маріупольавтодор; - Автосервісні центри

Характер співробітництва з інвестором

Потрібний обсяг інвестицій, тис. грн.:

Права, що надаються інвестору після завершення роботи:

Наявність бізнес-плану:

Техніко-економічне обґрунтування:

Потенціальний обсяг продажу, тис. грн.:

Очікуваний термін окупності (років):

Додаткова інформація:

IX. Бібліографічний опис

Патент на корисну модель № 143062 «Стенд для дослідження опору руху моделей транспортних засобів».

Публікація відомостей про видачу патенту: 10.07.2020, Бюл.№13

X. Заключні відомості

Керівник юридичної особи

Ленцов Ігор Альбертович

к. т. н.

Перелік осіб-виконавців

Берестовой Анатолій Михайлович

(д. т. н.)

Букіна Марія Дмитрівна

Бурлакова Галина Юріївна

(к. т. н.)

Волков Данило Володимирович

Пірч Ігор Іванович

(к. т. н.)

Сенатосенко Володимир Анатолійович

Український Євген Олександрович

Відповідальний за підготовку

Бурлакова Галина Юріївна

облікових документів

Телефон

+38 (062) 944-63-76

Реєстратор

**Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є
відповідальним за реєстрацію наукової
діяльності**

