

Облікова картка ДіР



I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0215U002511

Державний реєстраційний номер: 0115U002271

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 29-12-2015

II. Етап виконання ДіР

Номер етапу: 1

Назва етапу: Зробити системний аналіз характеристик забезпечення безпеки дорожнього руху та синтез нової дорожньо-транспортної системи забезпечення безпеки учасників дорожнього руху

Початок етапу: 01.2015

Закінчення етапу: 12.2015

Вид звітнього документа: Проміжний звіт

III. Відомості про виконавця ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Національний транспортний університет

Код за ЄДРПОУ: 02070915

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: 280-48-85

IV. Відомості про співвиконавців ДіР

V. Відомості про замовника ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Інститут енергозбереження та енергоменеджменту Національного технічного університету України "Київський Політехнічний Інститут"

Код за ЄДРПОУ: 00027677

Місцезнаходження: пр. Перемоги 37, м. Київ, Київ, 03056, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: 0442048428

VI. Джерела, напрями та обсяги фінансування ДіР

Підстава для проведення ДіР: 34 - договір (замовлення) з центральним органом виконавчої влади, академією наук (головними розпорядниками бюджетних коштів на проведення НДДКР)

Напрямок фінансування: 2.1 - фундаментальні дослідження

Джерела фінансування

7713 - кошти держбюджету

Код програмної класифікації видатків і кредитування (КПКВК): 2201040

Фактичний обсяг фінансування (тис. грн.): 129.5
--

VII. Відомості про ДіР

Назва роботи українською:

Удосконалення методів забезпечення безпеки учасників дорожнього руху

Назва роботи англійською:

Improved methods of ensuring the safety of road users

Реферат українською:

Виконання науково-дослідної роботи спрямоване на одержання нових знань про закономірності управління безпекою дорожнього руху його учасників. Головним напрямком дослідження має бути створення нової дорожньо-транспортної системи, мета якої – забезпечення стійкого та автономного руху всіх транспортних засобів, а також таких його уразливих учасників як пішоходи для подальшого зниження та усунення небезпеки їх перебування у дорожньо-транспортному середовищі через зменшення різноманітних ризиків.

Реферат англійською:

Performing research aimed at obtaining new knowledge about patterns of road safety management participants. The main focus of research should be to create a new traffic system, which – sustainable and autonomous movement of vehicles, as well as such it vulnerable as pedestrians to further reduce and eliminate the risk of their stay in the traffic environment by reducing the various risks.

Індекс УДК: 656.13; 656.13.08, 656.13

Коди тематичних рубрик: 73.31.17

Керівники роботи

Власне Прізвище Ім'я По-батькові: Поліщук Володимир Петрович

Науковий ступінь:

Вчене звання:

Ідентифікатор ORCID ID:

Додаткова інформація:

VIII. Наукова (науково-технічна) продукція (НТП)

Назва НТП українською: Методи забезпечення безпеки учасників дорожнього руху

Назва НТП англійською: The methods of ensuring the safety of road users

НТП, яку передбачалося створити:

Причини, через які НТП не було створено:

Отримані результати:

Галузь застосування: дорожній рух

Реєстраційний номер картки технології:

Опис НТП: Основні етапи досягнення цієї мети – створення та удосконалення інфраструктури дорожньо-транспортного середовища, що відповідатиме зручним умовам руху всіх його учасників; організація поведінки учасників руху на вулично-дорожніх мережах населених пунктів і автомобільних дорогах загального користування України; удосконалення нормативно-правової регламентації як етапу формування умов, у яких будуть знаходитися учасники дорожнього руху; створення відповідного соціального середовища – завершального етапу формування умов, у яких знаходитимуться учасники дорожнього руху.

Соціально-економічна спрямованість НТП:

Вплив НТП на довкілля:

Впровадження НТП: Не впроваджено

Практична реалізація НТП

Початок етапу: -

Закінчення етапу:

Споживачі продукції: -

Перспективні ринки: -

Характер співробітництва з інвестором

Потрібний обсяг інвестицій, тис. грн.:

Права, що надаються інвестору після завершення роботи:

Наявність бізнес-плану:

Техніко-економічне обґрунтування:

Потенціальний обсяг продажу, тис. грн.:

Очікуваний термін окупності (років):

Додаткова інформація:

IX. Бібліографічний опис

Х. Заключні відомості

Керівник юридичної особи

Дмитрієв Микола Миколайович

Перелік осіб-виконавців

Єресов Володимир Іванович

Корчевська Аліна Анатоліївна

Корчевський Андрій Олександрович

Куницька Ольга Миколаївна

Лановий Олександр Тимофійович

Поліщук Володимир Петрович

**Відповідальний за підготовку
облікових документів**

Телефон

Реєстратор

**Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є
відповідальним за реєстрацію наукової
діяльності**

