Облікова картка ДіР

Image not found or type unknow

I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0221U105770

Державний реєстраційний номер: 0121U110633

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 30-08-2021

II. Етап виконання ДіР

Номер етапу: 1

Назва етапу: Науково-технічний супровід робіт з обстеження стану лівого та правого проїздів з наданням висновків та рекомендацій щодо необхідності проведення ремонтних робіт цементобетонного покриття при коригуванні проектної документації на реконструкцію автомобільної дороги М-06 Київ-Чоп (на Будапешт через Львів, Мукачеве, Ужгород) на ділянці км 129,6-км151,73, Житомирська область

Початок етапу: 01.2021

Закінчення етапу: 04.2021

Вид звітного документа: Остаточний звіт

III. Відомості про виконавця ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Харківський національний автомобільно-дорожній університет

Код за ЄДРПОУ: 02071168

Місцезнаходження: вул. Ярослава Мудрого, буд. 25, м. Харків, Харківський р-н., Харківська обл., 61025, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: 380577003864

IV. Відомості про співвиконавців ДіР

V. Відомості про замовника ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Державне підприємство - Український державний інститут з проектування об'єктів дорожнього господарства "Укрдіпродор"

Код за ЄДРПОУ: 05416892

Місцезнаходження: Повітрофлотський проспект, буд. 39/1, м. Київ, Київська обл., 03037, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Державне агентство автомобільних доріг України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: 380442498483

VI. Джерела, напрями та обсяги фінансування ДіР

Підстава для проведення ДіР: 52 - договір з вітчизняною організацією (органами місцевої ради, фондом, асоціацією, концерном тощо)

Напрям фінансування: 2.2 - прикладні дослідження і розробки

Джерела фінансування

7722 - кошти підприємств, установ, організацій України

Фактичний обсяг фінансування (тис. грн.): 551105.000

VII. Відомості про ДіР

Назва роботи українською:

Науково-технічний супровід робіт з обстеження стану лівого та правого проїздів з наданням висновків та рекомендацій щодо необхідності проведення ремонтних робіт цементобетонного покриття при коригуванні проектної документації на реконструкцію автомобільної дороги М-06 Київ-Чоп (на Будапешт через Львів, Мукачеве, Ужгород) на ділянці км 129,6-км151,73, Житомирська область

Назва роботи англійською:

Scientific and technical suprovid work for the improvement of the camp of the left and right travels for the needs of the city and the recommendation for the need to carry out repair works of the cement-concrete pavement during the reconstruction of the design documentation for the reconstruction of the road km 129.6-km151.73, Zhytomyr region

Реферат українською:

Об’єкт дослідження – автомобільна дорога М-06 «Київ – Чоп» (на Будапешт через Львів, Мукачеве, Ужгород) на ділянці км. 129+600 – км. 151+730, Житомирська область. Мета роботи – обстеження існуючого стану лівого і правого проїздів з метою виявлення характерних руйнувань цементобетонного покриття, міцнісних характеристик цементобетону та якості герметизації деформаційних швів. Методи дослідження – методи обстеження, аналізу та експериментальні. Обстежена автомобільна дорога М-06 Київ – Чоп (на Будапешт через Львів, Мукачеве, Ужгород) на ділянці км 129,6 – км 151,73, Житомирська область на наявність характерних руйнувань. Методом відбору кернів виміряна товщина шару жорсткого дорожнього одягу з подальшим лабораторним визначенням міцності цементобетону. Відібрано проби та проведено дослідження властивостей грунту робочого шару земляного полотна; Відібрано проби герметизуючих матеріалів окремо по лівому та правому проїздах та визначено їх холодостійкість. Надано пропозиції щодо виконання робіт по лівому та правому проїздах автомобільної дороги.

Реферат англійською:

The object of research is the highway M-06 "Kyiv - Chop" (to Budapest via Lviv, Mukachevo, Uzhgorod) in the area of □□km. 129 + 600 - km. 151 + 730, Zhytomyr region. The purpose of the work is to inspect the existing condition of the left and right passages in order to identify the characteristic destructions of the cement concrete coating, the strength characteristics of the cement concrete and the quality of sealing the expansion joints. Research methods - methods of examination, analysis and experimental. The M-06 Kyiv-Chop highway (to Budapest via Lviv, Mukachevo, Uzhhorod) on the section km 129.6 - km 151.73, Zhytomyr region was inspected for the presence of characteristic destructions. The thickness of the layer of rigid pavement was measured by the core selection method, followed by laboratory determination of the strength of cement concrete. Samples were taken and the soil properties of the working layer of the subsoil were studied; Samples of sealing materials were taken separately on the left and right passages and their cold resistance was determined. Proposals for the performance of works on the left and right passages of the highway are given.

Індекс УДК: 625.7/.8

Коди тематичних рубрик: 73.31.11

Керівники роботи

Власне Прізвище Ім'я По-батькові: Жданюк Валерій Кузьміч

Науковий ступінь: д. т. н.

Вчене звання: професор

Ідентифікатор ORCID ID:

Додаткова інформація:

VIII. Наукова (науково-технічна) продукція (НТП)

Назва НТП українською: Пропозиції щодо виконання робіт по лівому та правому проїздах автомобільної дороги.

Назва НТП англійською: Proposals for work on the left and right passages of the highway.

НТП, яку передбачалося створити:

Причини, через які НТП не було створено:

Отримані результати: Пропозиції щодо виконання робіт

Галузь застосування: Дослідження і розробки в галузі технічних наук

Реєстраційний номер картки технології:

Опис НТП: Обстежена автомобільна дорога М-06 Київ – Чоп (на Будапешт через Львів, Мукачеве, Ужгород) на ділянці км 129,6 – км 151,73, Житомирська область на наявність характерних руйнувань. Методом відбору кернів виміряна товщина шару жорсткого дорожнього одягу з подальшим лабораторним визначенням міцності цементобетону. Відібрано проби та проведено дослідження властивостей грунту робочого шару земляного полотна; Відібрано проби герметизуючих матеріалів окремо по лівому та правому проїздах та визначено їх холодостійкість. Надано пропозиції щодо виконання робіт по лівому та правому проїздах автомобільної дороги

Соціально-економічна спрямованість НТП: Поліпшення стану навколишнього середовища, Економія матеріалів

Вплив НТП на довкілля:

Впровадження НТП: Впроваджено

Практична реалізація НТП

Початок етапу: 01.2021

Закінчення етапу: 04.2021

Споживачі продукції:

Перспективні ринки:

Характер співробітництва з інвестором

Потрібний обсяг інвестицій, тис. грн.:

Права, що надаються інвестору після завершення роботи:

Наявність бізнес-плану:

Техніко-економічне обгрунтування:

Потенціальний обсяг продажу, тис. грн.:

Очікуваний термін окупності (років):

Додаткова інформація:

IX. Бібліографічний опис

X. Заключні відомості

Керівник юридичної особи Дмитрієв Ілля Андрійович
д. е. н., 08.00.23

Перелік осіб-виконавців

Воловик Олександр Олександрович
(к. т. н.)

Костін Дмитро Юрійович

Неронов Олександр Миколайович

Шевченко Наталія Леонідівна

Відповідальний за підготовку облікових документів Звягінцева Г.О.

Телефон +38 (057) 700-38-76

Реєстратор

Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є відповідальним за реєстрацію наукової діяльності

