

Облікова картка ДіР



I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0205U006741

Державний реєстраційний номер: 0105U008151

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 15-12-2005

II. Етап виконання ДіР

Номер етапу: 1

Назва етапу: Обґрунтування та визначення технологічних, архітектурних та виробничих аспектів з питань створення сучасних транспортних систем (видів транспорту) на основі надпровідної магнітної левітації у м.Києві

Початок етапу: 10.2005

Закінчення етапу: 12.2005

Вид звітнього документа: Остаточний звіт

III. Відомості про виконавця ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Національний авіаційний університет

Код за ЄДРПОУ: 01132330

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: 457-70-86

IV. Відомості про співвиконавців ДіР

V. Відомості про замовника ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Головне управління транспорту та зв'язку

Код за ЄДРПОУ: 24363865

Місцезнаходження: , м. Київ, Київ, 01030, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Держадміністрація

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон:

VI. Джерела, напрями та обсяги фінансування ДіР

Підстава для проведення ДіР: 34 - договір (замовлення) з центральним органом виконавчої влади, академією наук (головними розпорядниками бюджетних коштів на проведення НДДКР)

Напрямок фінансування:

Джерела фінансування

VII. Відомості про ДіР

Назва роботи українською:

Обґрунтування та визначення технологічних, архітектурних та виробничих аспектів з питань створення сучасних транспортних систем (видів транспорту) на основі надпровідної магнітної левітації у м.Києві

Назва роботи англійською:

Substantiation and finding of technologicfl, architectonic and production potentialities of making modern transportation based on the super conductive magnetic levitation for the city Kyiv

Реферат українською:

розроблена концепція магнітолевітуючого транспорту на основі нового феномену взаємодії надпровідних магнітів; проведені тести, які підтвердили існування феномену; здійснено техніко – економічне обґрунтування транспорту на основі надпровідної левітації для Києва

Реферат англійською:

Conception of the magnetically levitated transportation based on a new super conductive magnets interaction phenomenon is developed; tests substantiating manifestation of the discovered phenomenon are fulfilled; the feasebility study to implement the new maglev transportation systems for the city Kyiv is carried out.

Індекс УДК: 629.439.027.34:621.318.3; 629.027:621.318.3; 629.012.858:621.318.3,
629.4.439.027.34:318.3;629.027:621.318.3;629.11.012.858;621.318.3

Коди тематичних рубрик: 73.49.31

Керівники роботи

Власне Прізвище Ім'я По-батькові: Козорез Василь Васильович

Науковий ступінь:

Вчене звання:

Ідентифікатор ORCID ID:

Додаткова інформація:

VIII. Наукова (науково-технічна) продукція (НТП)

IX. Бібліографічний опис

Х. Заключні відомості

Керівник юридичної особи

Бабак Віталій Павлович

Перелік осіб-виконавців

**Відповідальний за підготовку
облікових документів**

Телефон

Реєстратор

**Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є
відповідальним за реєстрацію наукової
діяльності**

