

Облікова картка ДіР

I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0221U106447

Державний реєстраційний номер: 0121U114281

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 07-12-2021



II. Етап виконання ДіР

Номер етапу: 1

Назва етапу: Проведене обстеження технічного стану кузовів 84-х вагонів метрополітену моделі 81-717/714 та їх модифікацій. За результатами досліджень визначений фактичний залишковий ресурс металоконструкції кузовів вагонів метрополітену, розроблені відповідні технічні висновки щодо технічного стану та можливості продовження терміну їх експлуатації, які погоджені та затверджені в установленому порядку. Складання звіту

Початок етапу: 01.2021

Закінчення етапу: 04.2021

Вид звітнього документа: Остаточний звіт

III. Відомості про виконавця ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Державне підприємство "Український науково-дослідний інститут вагонобудування"

Код за ЄДРПОУ: 00388168

Місцезнаходження: вул. І. Приходька, буд. 33, м. Кременчук, Кременчуцький р-н., Полтавська обл., 39621, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство розвитку економіки, торгівлі та сільського господарства України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: 380536662332, 380536661036

IV. Відомості про співвиконавців ДіР

V. Відомості про замовника ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Комунальне підприємство "Київський метрополітен"

Код за ЄДРПОУ: 03328913

Місцезнаходження: пр. Перемоги, буд. 35, м. Київ, 03035, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Держадміністрація

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: 380442385979

VI. Джерела, напрями та обсяги фінансування ДіР

Підстава для проведення ДіР: 52 - договір з вітчизняною організацією (органами місцевої ради, фондом, асоціацією, концерном тощо)

Напрямок фінансування: 2.2 - прикладні дослідження і розробки

Джерела фінансування

7722 - кошти підприємств, установ, організацій України

Фактичний обсяг фінансування (тис. грн.): 930.717

VII. Відомості про ДіР

Назва роботи українською:

Технічне діагностування вагонів метрополітену, що виступили призначений термін служби

Назва роботи англійською:

Technical diagnostics of subway cars that have served their intended service life

Реферат українською:

Проведення обстеження технічного стану кузовів 84-х вагонів метрополітену моделі 81-717/714 та їх модифікацій, які вичерпали призначений термін служби, визначення фактичного залишкового ресурсу металоконструкції кузовів вагонів метрополітену, розроблення технічних висновків щодо технічного стану та можливості продовження терміну їх експлуатації.

Реферат англійською:

Conducting a survey of the technical condition of the bodies of 84 subway cars model 81-717/714 and their modifications that have exhausted their service life, determining the actual residual life of metal structures of subway car bodies, development of technical conclusions on the technical condition and possibility of extending their service life.

Індекс УДК: 622.431/.433, 629.431/.432

Коди тематичних рубрик: 55.41.29.33

Керівники роботи

Власне Прізвище Ім'я По-батькові: Павленко Юрій Сергійович

Науковий ступінь:

Вчене звання:

Ідентифікатор ORCID ID:

Додаткова інформація:

VIII. Наукова (науково-технічна) продукція (НТП)

Назва НТП українською: Звіт про науково-дослідну роботу Технічне діагностування вагонів метрополітену, що виступили призначений термін служби.

Назва НТП англійською: Report on research work Technical diagnostics of subway cars that have served their intended service life

НТП, яку передбачалося створити:

Причини, через які НТП не було створено:

Отримані результати: Методичні документи

Галузь застосування: Дослідження й експериментальні розробки в галузі інших природничих і технічних наук

Реєстраційний номер картки технології:

Опис НТП: У звіті наведено обстеження технічного стану кузовів 84-х вагонів метрополітену моделі 81-717/714 та їх модифікацій. За результатами досліджень визначений фактичний залишковий ресурс металоконструкції кузовів вагонів метрополітену, розроблені відповідні технічні висновки щодо технічного стану та можливості продовження терміну їх експлуатації, які погоджені та затверджені в установленому порядку.

Соціально-економічна спрямованість НТП: Економія енергоресурсів, Економія матеріалів, Зменшення зносу обладнання

Вплив НТП на довкілля:

Впровадження НТП: Впроваджено

Практична реалізація НТП

Початок етапу: 04.2021

Закінчення етапу: 11.2021

Споживачі продукції: Комунальне підприємство «Київський метрополітен»

Перспективні ринки: СНГ

Характер співробітництва з інвестором

Потрібний обсяг інвестицій, тис. грн.:

Права, що надаються інвестору після завершення роботи:

Наявність бізнес-плану:

Техніко-економічне обґрунтування:

Потенціальний обсяг продажу, тис. грн.:

Очікуваний термін окупності (років):

Додаткова інформація:

IX. Бібліографічний опис

Х. Заключні відомості

Керівник юридичної особи

Сафронов Олександр Михайлович

к. т. н., 05.22.07

Перелік осіб-виконавців

Багров Микола Олександрович

Бреславець Тетяна Андріївна

Білецький Олександр Михайлович

Дзюба Юрій Миколайович

Павленко Юрій Сергійович

Полулях Сергій М.

Турчина Тетяна Сергіївна

Тімошин Олексій Олексійович

**Відповідальний за підготовку
облікових документів**

Лупітько Надія Василівна

Телефон

+38 (053) 666-00-28

Реєстратор

**Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є
відповідальним за реєстрацію наукової
діяльності**

