Облікова картка ДіР

I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0213U002408

Державний реєстраційний номер: 0112U000293

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 28-01-2013

II. Етап виконання ДіР

Номер етапу: 1

Назва етапу: Аналіз натурних спостережень, відомих експериментальних і чисельних результатів, а також особливостей судноплавства в каналах та його впливу на ерозію берегів

Початок етапу: 01.2012

Закінчення етапу: 12.2012

Вид звітного документа: Проміжний звіт

III. Відомості про виконавця ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Інститут гідромеханіки НАН України

Код за ЄДРПОУ: 05417354

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління: Національна академія наук України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: (044) 4564313

IV. Відомості про співвиконавців ДіР

V. Відомості про замовника ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Національна академія наук України

Код за ЄДРПОУ: 00019270

Місцезнаходження: вул. Володимирська, 54, м. Київ, Київська обл., 01030, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Національна академія наук України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: 380442396594

VI. Джерела, напрями та обсяги фінансування ДіР

Підстава для проведення ДіР: 34 - договір (замовлення) з центральним органом виконавчої влади, академією наук (головними розпорядниками бюджетних коштів на проведення НДДКР)

Напрям фінансування: 2.1 - фундаментальні дослідження

Джерела фінансування

7713 - кошти держбюджету

Код програмної класифікації видатків і кредитування (КПКВК): 6541030

Фактичний обсяг фінансування (тис. грн.): 600.6

VII. Відомості про ДіР

Назва роботи українською:

Закономірності генерації гідродинамічних полів, викликаних дією вітру та рухомими судами, і їх взаємодії з гідротехнічними спорудами та берегами

Назва роботи англійською:

Relationships of generation of hydrodynamical fields, caused by wind action and moving vessels, and their interaction with hydrotechnical constructions and slopes

Реферат українською:

Виконано аналіз теоретичних підходів до опису хвильових полів, що генеруються рухомими суднами у обмежених водоймах та каналах. Розглянуто теоретичні моделі, які описують поширення нелінійних поверхневих хвиль у каналах. Проведено дослідження щодо оптимізації форм суден, які рухаються з надкритичною швидкістю. Розглянуто шляхи для мінімізації збурень, що виникають при русі тіла в рідині та підходи по мінімізації індуктивного опору, зменшення хвильового опору. Виконано аналіз процесів замулення підхідних морських каналів під дією вітрових хвиль. Проведено оцінку обє'му днопоглиблювальних робіт.

Реферат англійською:

Analysis of theoretical approaches to description of wave fields generated by moving vessels in bounded water area and channels have been fulfilled. Theoretical models for estimation of propagation of nonlinear waves in channels have been consider. Optimization of shape of vessels that move at supercritical speed has been studied. Approaches for minimization of perturbations that generated due to motion of body in fluid and for minimization of inductive drag and wave resistance have beev described. Analysis of sedimentation processes in sea vessel channels under wind waves has been performed. The estimation of sediment volume needed for depth increasing of channel has been fulfilled.

Індекс УДК: 532, 532

Коди тематичних рубрик: 29.17.19

Керівники роботи

Власне Прізвище Ім'я По-батькові: 1. Нікішов Володимир Іванович

Науковий ступінь:

Вчене звання:

Ідентифікатор ORCID ID:

Додаткова інформація:

VIII. Наукова (науково-технічна) продукція (НТП)

Назва НТП українською: Закономірності генерації гідродинамічних полів, викликаних дією вітру та рухомими судами, і їх взаємодії з гідротехнічними спорудами та берегами

Назва НТП англійською: Relationships of generation of hydrodynamical fields, caused by wind action and moving vessels, and their interaction with hydrotechnical constructions and slopes

НТП, яку передбачалося створити:

Причини, через які НТП не було створено:

Отримані результати:

Галузь застосування: гідроспоруди, судноплавство

Реєстраційний номер картки технології:

Опис НТП: Аналіз та розробка засобів зниження інтенсивності гідродинамічних полів, що генеруються рухомими об'єктами. Проведення теоретичних досліджень закономірностей генерації поверхневих хвиль глісуючими суднами та суднами на підводних крилах.

Соціально-економічна спрямованість НТП:

Вплив НТП на довкілля:

Впровадження НТП: Впроваджено

Практична реалізація НТП

Початок етапу: 2012, 2013 р.р.

Закінчення етапу:

Споживачі продукції: Президія НАНУ, Інститут проблем механіки РАН

Перспективні ринки: Організації, які проводять морські дослідження

Характер співробітництва з інвестором

Потрібний обсяг інвестицій, тис. грн.:

Права, що надаються інвестору після завершення роботи:

Наявність бізнес-плану:

Техніко-економічне обгрунтування:

Потенціальний обсяг продажу, тис. грн.:

Очікуваний термін окупності (років):

Додаткова інформація:

IX. Бібліографічний опис

X. Заключні відомості

Керівник юридичної особи Грінченко Віктор Тимофійович

Перелік осіб-виконавців

Горбань Ірина Миколаївна

Горбань Володимир Олексійович

Відповідальний за підготовку облікових документів

Телефон

Реєстратор

Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є відповідальним за реєстрацію наукової діяльності

