

Облікова картка ДіР



I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0210U001919

Державний реєстраційний номер: 0110U001962

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 21-05-2010

II. Етап виконання ДіР

Номер етапу: 1

Назва етапу: Розробка та налагодження програми розрахунку термогазодинамічних параметрів і висотно-швидкісних характеристик ТРДД AI-222-25

Початок етапу: 10.2009

Закінчення етапу: 12.2009

Вид звітнього документа: Остаточний звіт

III. Відомості про виконавця ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Інститут проблем машинобудування ім. А.М. Підгорного НАН України

Код за ЄДРПОУ: 03534570

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління: Національна академія наук України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: (572)945514 , (572)944635

IV. Відомості про співвиконавців ДіР

V. Відомості про замовника ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Науково-технічний центр Інженерної академії України

Код за ЄДРПОУ: 21176743

Місцезнаходження: , м. Харків, Харківський р-н., Харківська обл., 61046, Україна

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: (057)778-89-85

VI. Джерела, напрями та обсяги фінансування ДіР

Підстава для проведення ДіР: 52 - договір з вітчизняною організацією (органами місцевої ради, фондом, асоціацією, концерном тощо)

Напрямок фінансування: 2.2 - прикладні дослідження і розробки

Джерела фінансування

7722 - кошти підприємств, установ, організацій України

Фактичний обсяг фінансування (тис. грн.): 19.8
--

VII. Відомості про ДіР

Назва роботи українською:

Розробка та налагодження програми розрахунку термогазодинамічних параметрів і висотно-швидкісних характеристик ТРДД AI-222-25

Назва роботи англійською:

Developing and program debugging for calculating thermogas dynamic characteristic and altitude-velocity performance of turbo-jet by-pass engine AI 222-25.

Реферат українською:

Розроблено програму розрахунку термогазодинамічних та висотно-швидкісних характеристик на базі повузлової математичної моделі турбореактивного двоконтурного двигуна (ТРДД) AI-222-25, ідентифікованої з експериментальними випробуваннями на стендах ДП "Івченко-Прогрес", яка дає змогу з високою достовірністю обчислювати параметри двигуна у всьому діапазоні умов польоту літального апарата. Її використання приведе до зниження собівартості розробки літального апарата за рахунок підвищення якості проектування і, як наслідок, скорочення обсягу експериментально-довідних випробувань

Реферат англійською:

Calculation program of thermogas dynamic characteristic and altitude-velocity performance on the base of nodal mathematical model of turbo-jet by-pass engine AI-222-25 identified by experimental investigations of state enterprise "Ivchenko Progress" that allows defining engine characteristics with high confidence in all ranges of flight conditions of aircraft has been developed. Applying of which allows reducing cost prime of aircraft development due to increasing the quality of design, and therefore reducing extent of experimental tests

Індекс УДК: 621.4.002.3, 621.431.75; 621.4.001; 621.4.001.57

Коди тематичних рубрик: 55.42.03

Керівники роботи

Власне Прізвище Ім'я По-батькові: Аннопольська Ірина Євгеніївна

Науковий ступінь:

Вчене звання:

Ідентифікатор ORCID ID:

Додаткова інформація:

VIII. Наукова (науково-технічна) продукція (НТП)

Назва НТП українською: Програма розрахунку термогазодинамічних та висотно-швидкісних характеристик ТРДД AI-222-25 на базі ідентифікованої математичної моделі

Назва НТП англійською: Calculation program of thermogas dynamic characteristic and altitude-velocity performance of turbo-jet by-pass engine AI-222-25 on the base of identified mathematical model.

НТП, яку передбачалося створити:

Причини, через які НТП не було створено:

Отримані результати:

Галузь застосування: К73, ДМ 35.30

Реєстраційний номер картки технології:

Опис НТП: Програма розрахунку термогазодинамічних та висотно-швидкісних характеристик на базі повузлової математичної моделі турбореактивного двоконтурного двигуна (ТРДД) AI-222-25, ідентифікованої з експериментальними випробуваннями на стендах ДП "Івченко-Прогрес", дає змогу з високою достовірністю обчислювати параметри двигуна у всьому діапазоні умов польоту літального апарата. Її використання приведе до зниження собівартості розробки літального апарата за рахунок підвищення якості проектування і, як наслідок, скорочення обсягу експериментально-довідних випробувань

Соціально-економічна спрямованість НТП:

Вплив НТП на довкілля:

Впровадження НТП: Не впроваджено

Практична реалізація НТП

Початок етапу: по узгодженню з Науково-технічним центром Інженерної академії України

Закінчення етапу:

Споживачі продукції: ДП Запорізьке машинобудівне КБ "Прогрес" ім. О. Г. Івченка (ДП "Івченко-Прогрес")

Перспективні ринки: Україна

Характер співробітництва з інвестором

Потрібний обсяг інвестицій, тис. грн.:

Права, що надаються інвестору після завершення роботи:

Наявність бізнес-плану:

Техніко-економічне обґрунтування:

Потенціальний обсяг продажу, тис. грн.:

Очікуваний термін окупності (років):

Додаткова інформація:

IX. Бібліографічний опис

Х. Заключні відомості

Керівник юридичної особи

Мацевитий Юрій Михайлович

Перелік осіб-виконавців

Аннопольська Ірина Євгеніївна

Паршин Вадим Володимирович

Паршина Тетяна Миколаївна

**Відповідальний за підготовку
облікових документів**

Телефон

Реєстратор

**Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є
відповідальним за реєстрацію наукової
діяльності**

