Облікова картка ДіР

Image not found or type unknow

I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0211U001867

Державний реєстраційний номер: 0110U005909

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 10-02-2011

II. Етап виконання ДіР

Номер етапу: 1

Назва етапу: Проведення досліджень та надання пропозицій щодо розроблення Конценції Загальнодержавної цільової програми забезпечення безпеки перевезення небезпечних вантажів на 2011-2020 роки

Початок етапу: 10.2010

Закінчення етапу: 12.2010

Вид звітного документа: Остаточний звіт

III. Відомості про виконавця ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Українська державна академія залізничного транспорту

Код за ЄДРПОУ: 01116472

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство транспорту та зв'язку України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: 730-10-85

IV. Відомості про співвиконавців ДіР

V. Відомості про замовника ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Міністерство транспорту України

Код за ЄДРПОУ: 00017584

Місцезнаходження: , м. Київ, Київ, 03006, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство транспорту України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: (044)4616553

VI. Джерела, напрями та обсяги фінансування ДіР

Підстава для проведення ДіР: 34 - договір (замовлення) з центральним органом виконавчої влади, академією наук (головними розпорядниками бюджетних коштів на проведення НДДКР)

Напрям фінансування: 2.2 - прикладні дослідження і розробки

Джерела фінансування

7713 - кошти держбюджету

Код програмної класифікації видатків і кредитування (КПКВК): 3101030

Фактичний обсяг фінансування (тис. грн.): 30

VII. Відомості про ДіР

Назва роботи українською:

Проведення досліджень та надання пропозицій щодо розроблення Конценції Загальнодержавної цільової програми забезпечення безпеки перевезення небезпечних вантажів на 2011-2020 роки

Назва роботи англійською:

The research and suggestions for the development of the National targeted programs concept of dangerous cargo transportation safety for 2011-2020

Реферат українською:

Забезпечення безпеки перевезення небезпечних вантажів на основі розроблення Концепції Загальнодержавної цільової програми забезпечення безпеки первезення небезпечних вантажів є основою для ліквідації вузьких місць у координації діяльності і взаємодії залізниць і морських портів та можливості збільшення обсягів перероблення транзитного та експортного вантажопотоків, а також забезпечення адаптації законодавства України з питань перевезення небезпечних вантажів до законодавства ЄС.

Реферат англійською:

Securing the transport of dangerous goods through the development of National targeted program concept to ensure security of dangerous goods is the basis for the elimination of bottlenecks in the coordination and interaction between railways and sea ports, and opportunities to increase transit and export cargo handling, as well as ensuring adaptation of Ukrainian dangerous goods transport legislation to the EU legislation.

Індекс УДК: 656.212.6:

Коди тематичних рубрик: 73.47.47

Керівники роботи

Власне Прізвище Ім'я По-батькові: Запара Віктор Мефодійович

Науковий ступінь:

Вчене звання:

Ідентифікатор ORCID ID:

Додаткова інформація:

VIII. Наукова (науково-технічна) продукція (НТП)

Назва НТП українською: Конценція Загальнодержавної цільової програми забезпечення безпеки перевезення небезпечних вантажів на 2011-2020 роки

Назва НТП англійською: Development of the National targeted programs concept of dangerous cargo transportation safety for 2011-2020

НТП, яку передбачалося створити:

Причини, через які НТП не було створено:

Отримані результати:

Галузь застосування: На підприємствах залізничного транспорту,морських та річкових портах України,а також для розробки Конценції Загальнодержавної цільової програми забезпечення безпеки перевезення небезпечних вантажів на 2011-2020 роки

Реєстраційний номер картки технології:

Опис НТП: Надані пропозицій щодо розроблення Конценції Загальнодержавної цільової програми забезпечення безпеки перевезення небезпечних вантажів на 2011-2020 роки

Соціально-економічна спрямованість НТП:

Вплив НТП на довкілля:

Впровадження НТП: Впроваджено

Практична реалізація НТП

Початок етапу: 2010

Закінчення етапу:

Споживачі продукції: підприємства Мінтрансзв'язку

Перспективні ринки: -

Характер співробітництва з інвестором

Потрібний обсяг інвестицій, тис. грн.: 20

Права, що надаються інвестору після завершення роботи:

Наявність бізнес-плану: Ні

Техніко-економічне обгрунтування: Ні

Потенціальний обсяг продажу, тис. грн.: 20

Очікуваний термін окупності (років): 2 роки

Додаткова інформація: технічна документація

IX. Бібліографічний опис

X. Заключні відомості

Керівник юридичної особи Ломотько Д В

Перелік осіб-виконавців

Запара В.М.

Відповідальний за підготовку облікових документів

Телефон

Реєстратор

Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є відповідальним за реєстрацію наукової діяльності

