

Облікова картка ДіР



I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0214U000768

Державний реєстраційний номер: 0111U003850

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 14-07-2014

II. Етап виконання ДіР

Номер етапу: 1

Назва етапу: Розробити трьохмірну реологічну (фізичну та математичну) моделі роботи монолітних матеріалів в конструкціях дорожніх одягів нежорсткого типу

Початок етапу: 04.2011

Закінчення етапу: 06.2014

Вид звітнього документа: Остаточний звіт

III. Відомості про виконавця ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Харківський національний автомобільно-дорожній університет

Код за ЄДРПОУ: 02071168

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: (057) 700-38-76

IV. Відомості про співвиконавців ДіР

V. Відомості про замовника ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Українська державна корпорація по будівництву ремонту та утриманню автомобільних доріг

Код за ЄДРПОУ: 00018112

Місцезнаходження: , м. Київ, Київ, 03005, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство транспорту України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: 227-33-42

VI. Джерела, напрями та обсяги фінансування ДіР

Підстава для проведення ДіР: 34 - договір (замовлення) з центральним органом виконавчої влади, академією наук (головними розпорядниками бюджетних коштів на проведення НДДКР)

Напрямок фінансування: 2.2 - прикладні дослідження і розробки

Джерела фінансування

7713 - кошти держбюджету

Код програмної класифікації видатків і кредитування (КПКВК): 3111020

Фактичний обсяг фінансування (тис. грн.): 332.9
--

VII. Відомості про ДіР

Назва роботи українською:

Розробити трьохмірну реологічну (фізичну та математичну) моделі роботи монолітних матеріалів в конструкціях дорожніх одягів нежорсткого типу

Назва роботи англійською:

Develop a three-dimensional rheological (physical and mathematical) model of work of monolithic materials in designs of road clothes of nonrigid type

Реферат українською:

Розроблені математичні моделі силового впливу на дорожній одяг автотранспортних засобів, які гальмують або прискорюються: три - і чотиривісних вантажних автомобілів, тривісного зчленованого автобусу, тривісного сідельного тягача з тривісним напівпричепом, тривісного вантажного автомобіля - тягача з двовісним причепом.

Реферат англійською:

The mathematical models of force action on pavement vehicles, retarding or accelerating three - and four-trucks, three-axle articulated bus, a three-axle truck tractor with semi-trailer tri-axle, three-axle truck - tractor-axle trailer.

Індекс УДК: 625.7/.8, 625.7/8

Коди тематичних рубрик: 73.31.11

Керівники роботи

Власне Прізвище Ім'я По-батькові: Жданюк Валерій Кузьміч

Науковий ступінь:

Вчене звання:

Ідентифікатор ORCID ID:

Додаткова інформація:

VIII. Наукова (науково-технічна) продукція (НТП)

Назва НТП українською: Універсальний метод розробки лінійних в'язко-пружних структурних моделей.Методика визначення коефіцієнтів для лінійної в'язко-пружної моделі.

Назва НТП англійською: Universal design method of linear viscoelastic structural model. Methodika determine the coefficients for the linear viscoelastic model.

НТП, яку передбачалося створити:

Причини, через які НТП не було створено:

Отримані результати: програмно-технологічна документація

Галузь застосування: 73.10.2 Дослідження і розробки в галузі технічних наук

Реєстраційний номер картки технології:

Опис НТП: Запропоновано методику складання диференціальних рівнянь для девіатора і шарового тензорів реологічних лінійних 3-D моделей з довільною кількістю елементів.

Соціально-економічна спрямованість НТП:

Вплив НТП на довкілля:

Впровадження НТП: Впроваджено

Практична реалізація НТП

Початок етапу: визначає замовник

Закінчення етапу:

Споживачі продукції: Державне агентство Укравтодор

Перспективні ринки: підприємства України

Характер співробітництва з інвестором

Потрібний обсяг інвестицій, тис. грн.:

Права, що надаються інвестору після завершення роботи:

Наявність бізнес-плану:

Техніко-економічне обґрунтування:

Потенціальний обсяг продажу, тис. грн.:

Очікуваний термін окупності (років):

Додаткова інформація:

IX. Бібліографічний опис

Х. Заключні відомості

Керівник юридичної особи

Богомолів Віктор Олександрович

Д. Т. Н.

Перелік осіб-виконавців

Алексєєв Р.В.

Богомолів В.О.

Богомолів С.В.

Костін Д.Ю.

Новаковська В.Я.

**Відповідальний за підготовку
облікових документів**

Телефон

Реєстратор

**Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є
відповідальним за реєстрацію наукової
діяльності**

