Облікова картка ДіР

I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0212U005583

Державний реєстраційний номер: 0108U005313

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 13-12-2012

II. Етап виконання ДіР

Номер етапу: 1

Назва етапу: Створити та впровадити уловлювач вантажних вагонеток у разі обриву зчіпки або тягового канату для відкаток у похилих виробках з існуючою рейковою колією.

Початок етапу: 04.2008

Закінчення етапу: 12.2012

Вид звітного документа: Остаточний звіт

III. Відомості про виконавця ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Державне відкрите акціонерне товариство "Науково-дослідний та проектно-конструкторський інститут "Вуглемеханізація"

Код за ЄДРПОУ: 24183643

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство палива і енергетики України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: (0642) 50-28-94

IV. Відомості про співвиконавців ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Державний Макіївський науково-дослідний інститут по безпеки робіт у гірничій промисловості (МакНДІ)

Код за ЄДРПОУ: 00174088

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон:

Внесок співвиконавця у звітний етап:

V. Відомості про замовника ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Міністерство палива та енергетики України

Код за ЄДРПОУ: 00013741

Місцезнаходження: , м. Київ, Київ, 01001, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Кабінет Міністрів України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: 80445946561

VI. Джерела, напрями та обсяги фінансування ДіР

Підстава для проведення ДіР: 34 - договір (замовлення) з центральним органом виконавчої влади, академією наук (головними розпорядниками бюджетних коштів на проведення НДДКР)

Напрям фінансування:

Джерела фінансування

7713 - кошти держбюджету

Код програмної класифікації видатків і кредитування (КПКВК): 1301030

Фактичний обсяг фінансування (тис. грн.): 850

VII. Відомості про ДіР

Назва роботи українською:

Створити та впровадити уловлювач вантажних вагонеток у разі обриву зчіпки або тягового канату для відкаток у похилих виробках з існуючою рейковою колією.

Назва роботи англійською:

To create and insert a catcher of cargo cars in case of breakaway of capture or haulage rope for haulages in ininclined making with an existing rail track.

Реферат українською:

Об'єкт дослідження - уловлювач вантажних вагонеток у разі обриву зчіпки або тягового канату для відкаток у похилих виробках з існуючою рейковою колією. Мета роботи - створення уловлювача, що забезпечує зупинку рухомого потягу у разі обриву зчіпки або тягового канату без сходу з рейок вантажних вагонеток канатних відкаток та не потребує перемонтажу рейкової колії. Методи дослідження - статистичний, аналітичний та експериментальний. Уловлювач вантажних вагонеток канатних відкаток складається з рами, колісних пар, причіпних пристроїв, обмежувача швидкості, механізму включення та пристрою, що амортизує. Цей уловлювач використовують для аварійної зупинки вантажних вагонеток з номінальною швидкістю руху не більше ніж 3,0 м/с у гірничих виробках з перерізом у світлі не менше ніж 7,1 кв.м та кутом нахилу не більше ніж 30град. з існуючою рейковою колією. Виготовлено дослідний зразок уловлювача.Проведені попередні та приймальні випробування дослідного зразка та відкоригована конструкторська документація на серійне виробництво.

Реферат англійською:

Object of study - catcher cargo trolleys at breakage or traction rope tow for otkatok inclined workings in the existing rail track. Purpose - to create safety device that stops the train moving at break tow rope or traction without derailment of freight trolleys otkatok cable and requires no modification, the railroad tracks. Research methods - statistical, analytical and experimental. Catcher cargo trolleys otkatok cable consists of a frame, wheel sets, tow hitch, speed limiter, the mechanism of inclusion, and shock-absorbing device. This safety device is used for the emergency stop loading trolleys with a rated speed of not more than 3.0 m / s in mines with a cross section not less than 7,1 m and angle of not more than ° to 30 °. the existing rail track. Production model. Preliminary and acceptance testing prototype and adjusted the design documentation for the mass production.

Індекс УДК: 622.142, 622.503.59

Коди тематичних рубрик: 52.13

Керівники роботи

Власне Прізвище Ім'я По-батькові: Коротков Володимир Леонідович

Науковий ступінь:

Вчене звання:

Ідентифікатор ORCID ID:

Додаткова інформація:

VIII. Наукова (науково-технічна) продукція (НТП)

Назва НТП українською: Уловлювач вантажних вагонеток у разі обриву зчіпки або тягового канату для відкаток у похилих виробках з існуючою рейковою колією.

Назва НТП англійською: A catcher of cargo cars in case of breakaway of capture or haulage rope for haulages in ininclined making with an existing rail track.

НТП, яку передбачалося створити:

Причини, через які НТП не було створено:

Отримані результати:

Галузь застосування:

Реєстраційний номер картки технології:

Опис НТП: Уловлювач вантажних вагонеток канатних відкаток складається з рами, колісних пар, причіпних пристроїв, обмежувача швидкості, механізму включення та пристрою, що амортизує. Уловлювач використовується для зупинки вантажних вагонеток з номінальною швидкістю руху не більше ніж 3,0 м/с у гірничих виробках з перерізом у світлі не менше ніж 7,1 кв.м та кутом нахилу не більше ніж 30град.

Соціально-економічна спрямованість НТП:

Вплив НТП на довкілля:

Впровадження НТП: Впроваджено

Практична реалізація НТП

Початок етапу: 2012-2013

Закінчення етапу:

Споживачі продукції: Вугільні підприємства.

Перспективні ринки: Вугільна галузь.

Характер співробітництва з інвестором

Потрібний обсяг інвестицій, тис. грн.: 0

Права, що надаються інвестору після завершення роботи:

Наявність бізнес-плану: Ні

Техніко-економічне обгрунтування: Ні

Потенціальний обсяг продажу, тис. грн.: 0

Очікуваний термін окупності (років): 1рік

Додаткова інформація: за договором

IX. Бібліографічний опис

X. Заключні відомості

Керівник юридичної особи Кузнецов Олександр Степанович

Перелік осіб-виконавців

Варава Віктор Миколаєвич

Казьоннова Ніна Іванівна

Коротков Володимир Леонідович

Пуриліна Віра Анатоліївна

Симонова Тетяна Іванівна

Терехова Галіна Миколаївна

Ткаченко Олексій Іванович

Чопорова Інна Миколаївна

Відповідальний за підготовку облікових документів

Телефон

Реєстратор

Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є відповідальним за реєстрацію наукової діяльності

