

Облікова картка ДіР



I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0215U000326

Державний реєстраційний номер: 0113U001029

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 09-02-2015

II. Етап виконання ДіР

Номер етапу: 1

Назва етапу: Методологія управління технічною експлуатацією модернізованого рухомого складу залізниць України протягом його життєвого циклу

Початок етапу: 01.2013

Закінчення етапу: 12.2014

Вид звітнього документа: Остаточний звіт

III. Відомості про виконавця ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Українська державна академія залізничного транспорту

Код за ЄДРПОУ: 01116472

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: 0577301999

IV. Відомості про співвиконавців ДіР

V. Відомості про замовника ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Інститут енергозбереження та енергоменеджменту Національного технічного університету України "Київський Політехнічний Інститут"

Код за ЄДРПОУ: 00027677

Місцезнаходження: пр. Перемоги 37, м. Київ, Київ, 03056, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: 0442048428

VI. Джерела, напрями та обсяги фінансування ДіР

Підстава для проведення ДіР: 34 - договір (замовлення) з центральним органом виконавчої влади, академією наук (головними розпорядниками бюджетних коштів на проведення НДДКР)

Напрямок фінансування: 2.2 - прикладні дослідження і розробки

Джерела фінансування

7713 - кошти держбюджету

Код програмної класифікації видатків і кредитування (КПКВК): 2201040

Фактичний обсяг фінансування (тис. грн.): 152.955
--

VII. Відомості про ДіР

Назва роботи українською:

Методологія управління технічною експлуатацією модернізованого рухомого складу залізниць України протягом його життєвого циклу

Назва роботи англійською:

Methodology of management of technical operation of the upgraded vehicles remained Ukrainian railways throughout its life cycle

Реферат українською:

Предмет дослідження: технічна експлуатація локомотивів та методи її покращення. Об'єкт дослідження: парк модернізованого рухомого складу України. Мета науково-дослідної роботи: полягає в отриманні та застосуванні нових методів управління експлуатацією рухомого складу, що пройшов модернізацію, на залізницях України протягом його життєвого циклу для забезпечення підвищення ефективності його використання та високого рівня безпеки руху. Методи дослідження: прикладні методики математичної статистики, статистичні методи збору первинної інформації, методи теорії ймовірності, дослідження операцій та математичного моделювання, теорії надійності, теорії локомотивної тяги, теорії графів, математичного моделювання, числові методи вирішення рівнянь, теорії моделювання та оптимізації; експертні методи.

Реферат англійською:

Purpose of the study: technical operation of locomotives and methods of improvement. Research object garden upgraded rolling stock Ukraine. The purpose of research, is to receive and use new methods of control operation of rolling stock, held modernization, the railways of Ukraine during its life cycle to ensure the increase of efficiency and a high level of safety. Methods: Applied methods of mathematical statistics, statistical methods of collecting primary data, methods of probability theory, operations research and mathematical modeling, reliability theory, the theory of locomotive traction, graph theory, mathematical modeling, numerical methods for solving equations of the theory of modeling and optimization; expert methods

Індекс УДК: 656.2:338.47; 656.2:658, 629.4.083

Коди тематичних рубрик: 73.29.75

Керівники роботи

Власне Прізвище Ім'я По-батькові: Фалендиш Анатолій Петрович

Науковий ступінь: д. т. н.

Вчене звання: професор

Ідентифікатор ORCID ID:

Додаткова інформація:

VIII. Наукова (науково-технічна) продукція (НТП)

Назва НТП українською: Нові та удосконалені методи теоретичних, експериментальних систем залізничного рухомого складу

Назва НТП англійською: New and improved methods of theoretical, experimental, systems of railway rolling stock

НТП, яку передбачалося створити:

Причини, через які НТП не було створено:

Отримані результати:

Галузь застосування: Залізничний транспорт України

Реєстраційний номер картки технології:

Опис НТП: Розроблена модель визначення ефективності технічної експлуатації дозволяє провести порівняння різних можливих систем технічної експлуатації локомотивів для вибору найбільш раціональної з урахуванням умов експлуатації та надійності локомотивів

Соціально-економічна спрямованість НТП:

Вплив НТП на довкілля:

Впровадження НТП: Впроваджено

Практична реалізація НТП

Початок етапу: 2016-2017

Закінчення етапу:

Споживачі продукції: Підприємства, що займаються виробництвом, експлуатацією та ремонтом залізничного рухомого складу

Перспективні ринки: залізниці України, країн Європи

Характер співробітництва з інвестором

Потрібний обсяг інвестицій, тис. грн.: 12000

Права, що надаються інвестору після завершення роботи:

Наявність бізнес-плану: Ні

Техніко-економічне обґрунтування: Ні

Потенціальний обсяг продажу, тис. грн.: 350000

Очікуваний термін окупності (років): 2

Додаткова інформація: патенти на винахід

IX. Бібліографічний опис

Видано: Статті у журналах, що входять до наукометричних баз даних - 2; Статті у журналах, що включені до переліку наукових фахових видань України - 15; Публікації у матеріалах конференцій, тезах доповідей та виданнях, що не включені до переліку наукових фахових видань України - 18; Навчальні посібники - 1; Отримано патентів України - 2; Подано заявок на отримання патенту України - 1.

Х. Заключні відомості

Керівник юридичної особи

Панченко Сергій Володимирович

Перелік осіб-виконавців

Агулов А.Ф.

Антонович А.О.

Артеменко О.В.

Білецький Ю.В.

Білинович А.О.

Володарець М.В.

Денис І.В.

Жалкін Д.С.

Зіньківський А.М.

Калабухін Ю.Є.

Клецька О.В.

Клименко О.В.

Крашенінін О.С.

Лемеш Г.О.

Рубан Д.О.

Сумцов А.Л.

Тартаковський Е.Д.

Устенко О.В.

Харламов П.О.

Чигирик Н.Д.

**Відповідальний за підготовку
облікових документів**

Телефон

Реєстратор

**Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є
відповідальним за реєстрацію наукової
діяльності**

