

Облікова картка ДіР



I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0226U001416

Державний реєстраційний номер: 0124U004721

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 26-01-2026

II. Етап виконання ДіР

Номер етапу: 1

Назва етапу: Економічна доцільність застосування новітніх матеріалів у технічному обслуговуванні та ремонті автотранспортних засобів

Початок етапу: 10.2024

Закінчення етапу: 11.2024

Вид звітного документа: Остаточний звіт

III. Відомості про виконавця ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Центральнуукраїнський національний технічний університет

Код за ЄДРПОУ: 02070950

Місцезнаходження: просп. Університетський, буд. 8, м. Кропивницький, Кропивницький р-н., Кіровоградська обл., 25006, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: 380522559266

IV. Відомості про співвиконавців ДіР

V. Відомості про замовника ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Приватне підприємство «Агропроммонтаж»

Код за ЄДРПОУ: 24145306

Місцезнаходження: вул. Холодноярська, 190, м. Кропивницький, Кропивницький р-н., Кіровоградська обл., 25018, Україна

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: 380504888958

VI. Джерела, напрями та обсяги фінансування ДіР

Підстава для проведення ДіР: 52 - договір з вітчизняною організацією (органами місцевої ради, фондом, асоціацією, концерном тощо)

Напрямок фінансування: 2.2 - прикладні дослідження і розробки

Джерела фінансування

7704 - власні кошти, кошти підприємств, установ, організацій, фізичної особи на виконання ініціативних робіт

Фактичний обсяг фінансування (тис. грн.): 100.000

VII. Відомості про ДіР

Назва роботи українською:

Економічна доцільність застосування новітніх матеріалів у технічному обслуговуванні та ремонті автотранспортних засобів

Назва роботи англійською:

Economic feasibility of using the latest materials in maintenance and repair of motor vehicles

Реферат українською:

У звіті розглянуто основні аспекти економічного аналізу доцільності застосування новітніх матеріалів у технічному обслуговуванні та ремонті автотранспортних засобів. Проаналізовано переваги використання інноваційних матеріалів, таких як композити, наноматеріали та високоміцні сплави, які забезпечують підвищення зносостійкості, зменшення ваги деталей і триваліший термін їх експлуатації. Визначено ключові економічні фактори, що впливають на впровадження нових матеріалів, зокрема початкові інвестиції, витрати на адаптацію технологічних процесів та навчання персоналу. Також розглянуто довгострокові переваги, зокрема зниження експлуатаційних витрат, покращення паливної ефективності автомобілів і зменшення частоти ремонтів. Увагу приділено екологічній складовій, включаючи зниження впливу на довкілля завдяки зменшенню витрат ресурсів та можливості вторинної переробки матеріалів. Об'єкт дослідження: процеси технічного обслуговування та ремонту автотранспортних засобів із використанням новітніх матеріалів, а також їхній вплив на економічну ефективність та експлуатаційні характеристики автотранспортних підприємств. Метою науково-дослідної роботи є проведення економічного аналізу доцільності застосування новітніх матеріалів у технічному обслуговуванні та ремонті автотранспортних засобів, визначення їх впливу на зниження витрат, підвищення ефективності технічних процесів і забезпечення довговічності роботи автотранспортних засобів. У результаті дослідження запропоновано рекомендації щодо комплексного підходу до оцінки економічної доцільності, включаючи тестування матеріалів, модернізацію обладнання та розробку нормативних стандартів. Використання новітніх матеріалів є економічно доцільним за умов врахування довгострокових вигод і ефективного управління витратами впровадження.

Реферат англійською:

The report examines the main aspects of the economic analysis of the feasibility of applying advanced materials in the maintenance and repair of motor vehicles. It analyzes the advantages of using innovative materials, such as composites, nanomaterials, and high-strength alloys, which ensure increased wear resistance, reduced component weight, and extended service life. The key economic factors influencing the implementation of new materials have been identified, including initial investments, costs of adapting technological processes, and personnel training. Long-term benefits such as reduced operating costs, improved vehicle fuel efficiency, and decreased repair frequency have also been considered. Attention is given to the environmental aspect, including reduced environmental impact through lower resource consumption and the recyclability of materials. Object of the study: the processes of maintenance and repair of motor vehicles using advanced materials, as well as their impact on the economic efficiency and operational performance of automotive enterprises. The purpose of the research: to conduct an economic analysis of the feasibility of applying advanced materials in the maintenance and repair of motor vehicles, determine their impact on cost reduction, improve the efficiency of technical processes, and ensure the durability of vehicles. As a result of the study, recommendations for a comprehensive approach to assessing economic feasibility have been proposed, including material testing, equipment modernization, and the development of regulatory standards. The use of advanced materials is economically feasible under the conditions of considering long-term benefits and effective cost management.

Індекс УДК: 621.865.8.002.2, 631.173:658.58, 338.47, 338.47:620.1

Коди тематичних рубрик:55.30.09, 68.85.83, 06.71.09

Керівники роботи

Власне Прізвище Ім'я По-батькові: Андрощук Ілона Олександрівна

Науковий ступінь: к. е. н.

Вчене звання: доц.

Ідентифікатор ORCID ID:

Додаткова інформація:

VIII. Наукова (науково-технічна) продукція (НТП)

Назва НТП українською: Науково-методичні рекомендації щодо шляхів підвищення конкурентоспроможності сільськогосподарських підприємств шляхом застосування новітніх матеріалів у технічному обслуговуванні та ремонті автотранспортних засобів

Назва НТП англійською: Scientific and methodological recommendations on ways to increase the competitiveness of agricultural enterprises by using the latest materials in the maintenance and repair of motor vehicles
Зниження собівартості надання послуг із технічного обслуговування та ремонту автотранспортних засобів

НТП, яку передбачалося створити: Створено

Причини, через які НТП не було створено:

Отримані результати: Методичні документи

Галузь застосування: Технічне обслуговування та ремонт автотранспортних засобів

Реєстраційний номер картки технології:

Опис НТП: Науково-методичні рекомендації утримують аналіз існуючих технологій застосування новітніх матеріалів у технічному обслуговуванні та ремонті автотранспортних засобів: компаративістика та визначення доцільності; результати проведення геосинтетичного аналізу укосів земляного полотна при використанні нових матеріалів сільськогосподарськими підприємствами; розрахунок економічної доцільності застосування новітніх матеріалів у технічному обслуговуванні та ремонті автотранспортних засобів та висновки щодо можливостей підвищення конкурентоспроможності сільськогосподарських підприємств шляхом раціонального переходу на нові інноваційні рішення у сфері землеробства та землекористування, зокрема застосуванням новітніх матеріалів у технічному обслуговуванні та ремонті автотранспортних засобів.

Соціально-економічна спрямованість НТП: Поліпшення стану навколишнього середовища, Економія енергоресурсів, Економія матеріалів, Зменшення зносу обладнання, Інше (Підвищення конкурентоспроможності сільськогосподарського підприємства Зменшення відходів; підвищення ефективності та подовження терміну служби компонентів; зменшення ресурсоспоживання; зниження експлуатаційних витрат)

Вплив НТП на довкілля: Застосування новітніх матеріалів у технічному обслуговуванні та ремонті автотранспортних засобів має значний позитивний вплив на довкілля завдяки: зниження ваги авто, що зменшує споживання палива і, відповідно, викидів вуглекислого газу та інших токсичних речовин під час експлуатації транспортного засобу; мінімізації обсягів відходів (мастил, металів, пластику), що утворюються під час обслуговування; зменшення ресурсоспоживання за рахунок підвищення ефективності та подовження терміну служби компонентів. Загалом, використання новітніх матеріалів є вигідним як з екологічної, так і з економічної точки зору в довгостроковій перспективі, попри вищі початкові витрати, оскільки вони знижують загальний екологічний слід та операційні витрати..

Впровадження НТП: Впроваджено

Практична реалізація НТП

Початок етапу: 10.2024

Закінчення етапу: 11.2024

Споживачі продукції: Автотранспортні та сільськогосподарські підприємства

Перспективні ринки: Україна

Характер співробітництва з інвестором

Потрібний обсяг інвестицій, тис. грн.:

Права, що надаються інвестору після завершення роботи:

Наявність бізнес-плану:

Техніко-економічне обґрунтування:

Потенціальний обсяг продажу, тис. грн.:

Очікуваний термін окупності (років):

Додаткова інформація:

IX. Бібліографічний опис

Звіт про науково-дослідну роботу «Економічна доцільність застосування новітніх матеріалів у технічному обслуговуванні та ремонті автотранспортних засобів./ Андрощук .І.О., Тихий А.А.,Мотіпан М.І.,Рябоволик Т.Ф., Кабак В.І./ /Кропивницький:ЦНТУ.-2024.-35с.

X. Заключні відомості

Керівник юридичної особи

Тихий Андрій Анатолійович
к. т. н., 05.02.04

Перелік осіб-виконавців

Кабак Володимир Іванович
(аспірант)

Мостіпан Микола Іванович
(к. б. н., професор)

Рябоволик Тетяна Федорівна
(к. е. н., доц., 08.00.03)

Тихий Андрій Анатолійович
(к. т. н., доц., 05.02.04)

Відповідальний за підготовку
облікових документів

Будулатій Ася Борисівна

Телефон

0661439118

Реєстратор

Юрченко Тетяна Анатоліївна

Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є
відповідальним за реєстрацію наукової
діяльності



Юрченко Тетяна Анатоліївна