

Облікова картка ДіР



I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0226U004241

Державний реєстраційний номер: 0125U004253

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 21-07-2026

II. Етап виконання ДіР

Номер етапу: 1

Назва етапу: Аспекти ергономіки та логістики в транспортних процесах

Початок етапу: 12.2025

Закінчення етапу: 06.2026

Вид звітнього документа: Проміжний звіт

III. Відомості про виконавця ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Харківський національний університет міського господарства імені О. М. Бекетова

Код за ЄДРПОУ: 02071151

Місцезнаходження: вул. Чорноглазівська, Харків, Харківський р-н., 61002, Україна

Форма власності: Державна

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR:

Розмір організації:

Телефон: 380577073109

IV. Відомості про співвиконавців ДіР

V. Відомості про замовника ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Харківський національний університет міського господарства імені О. М. Бекетова

Код за ЄДРПОУ: 02071151

Місцезнаходження: вул. Чорноглазівська, Харків, Харківський р-н., 61002, Україна

Форма власності: Державна

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR:

Розмір організації:

Телефон: 380577073109

VI. Джерела, напрями та обсяги фінансування ДіР

Підстава для проведення ДіР: 43 - Власна ініціатива (якщо ДіР виконується з власної ініціативи за кошти виконавця або безкоштовно)

Напрямок фінансування: 2.2 - Прикладні наукові дослідження і науково-технічні (експериментальні) розробки

Джерела фінансування

7706 - Безоплатно (договір про науково-технічне співробітництво, тощо)

VII. Відомості про ДіР

Назва роботи українською:

Технологічне, ергономічне та логістичне забезпечення транспортних процесів в найзначніших містах

Назва роботи англійською:

Technological, ergonomic and logistics support of transport processes in the significance cities

Реферат українською:

У звіті враховуються питання розробки проектів технічних та технологічних параметрів перевезення вантажів та пасажирів, організації пішохідного та транспортного руху, управління транспортними процесами з урахуванням впливу зовнішніх факторів, а також впливу параметрів функціонування транспортних систем на показники екологічності міст. Наведено результати аналізу проблем роботи митного контролю України під час організації переміщення товарів на кордоні України. Наведені результати НДР можуть бути використані корпоративними логістичними транспортними службами, митницею, місцевими органами влади. Наведено практичні пропозиції щодо використання раціональної технології в пасажирських і вантажних перевезеннях транспортними підприємствами.

Реферат англійською:

The report takes into account the development of projects of technical and technological parameters of the transportation of goods and passengers, the organization of pedestrian and transport traffic, the management of transport processes, taking into account the influence of external factors, as well as the impact of the parameters of the functioning of transport systems on the environmental performance of cities. The results of the analysis of the problems of the customs control of Ukraine during the organization of the movement of goods on the border of Ukraine are presented. The results of the research can be used by corporate logistics transport services, customs, and local authorities. Practical proposals for the use of rational technology in passenger and freight transportation by transport enterprises are given.

Індекс УДК: 65.012.34;164, 65.012.34:338.47, 65.015.11:658.286

Коди тематичних рубрик: 06.35.23, 06.35.23.05

Керівники роботи

Власне Прізвище Ім'я По-батькові: Куш Євген Іванович

Науковий ступінь: к.т.н.

Вчене звання: доц.

Ідентифікатор ORCID ID:

Додаткова інформація:

VIII. Наукова (науково-технічна) продукція (НТП)

Назва НТП українською: Методичні рекомендації щодо розробки логістичного та ергономічного забезпечення транспортних процесів

Назва НТП англійською: Methodological recommendations for the development of logistics and ergonomic support of transport processes

НТП, яку передбачалося створити: Створено

Причини, через які НТП не було створено:

Отримані результати: Методичні документи

Галузь застосування: Секція Н

Реєстраційний номер картки технології:

Опис НТП: Отримано моделі технічних та технологічних параметрів перевезення вантажів та пасажирів, організації пішохідного та транспортного руху, управління транспортними процесами, що, на відміну від існуючих, дозволяють врахувати вплив зовнішніх факторів, а також параметрів функціонування транспортних систем.

Соціально-економічна спрямованість НТП: Поліпшення стану навколишнього середовища

Вплив НТП на довкілля: Наведено практичні пропозиції щодо використання раціональної технології в пасажирських і вантажних перевезеннях транспортними підприємствами дозволяють враховувати вплив параметрів функціонування транспортних систем на показники екологічності міст.

Впровадження НТП: Не впроваджено

Практична реалізація НТП

Початок етапу:

Закінчення етапу:

Споживачі продукції: Підприємства транспорту

Перспективні ринки: Україна

Характер співробітництва з інвестором

Потрібний обсяг інвестицій, тис. грн.:

Права, що надаються інвестору після завершення роботи:

Наявність бізнес-плану:

Техніко-економічне обґрунтування:

Потенціальний обсяг продажу, тис. грн.:

Очікуваний термін окупності (років):

Додаткова інформація:

IX. Бібліографічний опис

1. Galkin, A., Švadlenka, L, Davidich, Y., Beckers J. (2026). Adaptive e-cargo bike allocation for sustainable cities: Balancing behavioral and efficiency metrics. International Journal of Sustainable Transportation, 1-20.

<https://doi.org/10.1080/15568318.2026.2636632>

2. Andrii Galkin, Yurii Davidich, Russell G. Thompson. From clock-based hours to functional-state windows: A wearable-sensor framework for human-centric routing in urban E-commerce logistics. Transportation Research Part F: Traffic Psychology and Behaviour, Volume 118, March 2026, 103564. <https://kwnsfk27.r.eu-west-1.amazonaws.com/L0/https%3F%2Fauthors.elsevier.com%2Fa%2F1mhCt4tTwD4AhM/1/0102019ca0e7e14b-f76ba947-aadd-4fe7-8e0c-9bc7570ad6c2-000000/9cPggYIHuMQyChadEKMgnipxyjM=467>

3. Понтапльов І.О., Давідіч Ю.О. Метод управління рівнем якості пасажирського сервісу на міських маршрутах. Сучасні технології в машинобудуванні та транспорті. Науковий журнал. – Луцьк: ЛНТУ, 2026. – №1(26). – С. 317-326. <https://eforum.lntu.edu.ua/index.php/jurnal-mbf/article/view/2229>

Х. Заключні відомості

Керівник юридичної особи

Білецький Ігор Васильович
д. е. н., професор, 05.13.22

Перелік осіб-виконавців

Бурко Дмитро Леонідович
(к. т. н., доц., 05.22.01)

Вакуленко Катерина Євгеніївна
(к. т. н., доц., 05.22.01)

Галкін Андрій Сергійович
(д. т. н., професор)

Давідіч Юрій Олександрович
(д.т.н., професор, 05.22.01)

Копитков Денис Михайлович
(к. пед. н., доц.)

Левада Валерій Павлович

Понкратов Денис Павлович
(д. т. н., доцент, 05.22.01)

Пруненко Дмитро Олександрович
(д. е. н., доц., 08.00.05)

Самчук Ганна Олександрівна
(к. т. н., доц.)

Соколова Надія Анатоліївна

Ткаченко Ірина Олександрівна
(к. т. н., доц., 05.26.01)

Толмачов Ілля Олександрович

Відповідальний за підготовку облікових документів

Герасименко Олена Анатоліївна

Телефон

+380990832023

Реєстратор

Юрченко Тетяна Анатоліївна

**Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є
відповідальним за реєстрацію наукової
діяльності**



Юрченко Тетяна Анатоліївна