

Облікова картка ДіР



I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0221U107190

Державний реєстраційний номер: 0119U101528

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 29-12-2021

II. Етап виконання ДіР

Номер етапу: 1

Назва етапу: Виконати аналіз та розробити комплекс національних стандартів щодо технічних вимог, настанов з використання та методів випробувань кам'яних матеріалів для дорожнього будівництва.

Початок етапу: 04.2019

Закінчення етапу: 09.2021

Вид звітнього документа: Остаточний звіт

III. Відомості про виконавця ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Державне підприємство "Державний дорожній науково-дослідний інститут імені М. П. Шульгіна"

Код за ЄДРПОУ: 03450778

Місцезнаходження: проспект Перемоги, буд. 57, м. Київ, 03113, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Державне агентство автомобільних доріг України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: 380444563415

IV. Відомості про співвиконавців ДіР

V. Відомості про замовника ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Державне агентство автомобільних доріг України

Код за ЄДРПОУ: 37641918

Місцезнаходження: вул. Фізкультури, буд. 9, м. Київ, 03150, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Кабінет Міністрів України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: 380442871140

VI. Джерела, напрями та обсяги фінансування ДіР

Підстава для проведення ДіР: 34 - договір (замовлення) з центральним органом виконавчої влади, академією наук (головними розпорядниками бюджетних коштів на проведення НДДКР)

Напрямок фінансування: 2.2 - прикладні дослідження і розробки

Джерела фінансування

7713 - кошти держбюджету

Код програмної класифікації видатків і кредитування (КПКВК): 3111020

Фактичний обсяг фінансування (тис. грн.): 3003.000

VII. Відомості про ДіР

Назва роботи українською:

Виконати аналіз та розробити комплекс національних стандартів щодо технічних вимог, настанов з використання та методів випробувань кам'яних матеріалів для дорожнього будівництва. (73-19)

Назва роботи англійською:

To perform an analysis and develop a set of national standards for technical requirements, guidelines on the use and testing methods of stone materials for road construction.

Реферат українською:

Об'єкт дослідження - мінеральні матеріали, у тому числі вторинні продукти промисловості, що оброблені и та необроблених в'язучими (неукріплені). Мета дослідження - встановлення технічних вимог до матеріалів, до методів їх випробувань, настанов з влаштування та застосування. Мета дослідження - вдосконалення нормативної бази дорожнього комплексу шляхом розроблення національних стандартів щодо вимог до мінеральних нерудних матеріалів, у тому числі вторинних продуктів промисловості (згідно з ДСТУ 9043), неукріплених (перегляд ДСТУ Б В.2.7-30:2013, ДСТУ Б В.2.7-203:2009) оброблених неорганічним в'язучим (перегляд ДСТУ Б В.2.7-207:2009) та комплексним органомінеральним в'язучим (ДСТУ). Перегляд ДСТУ-Н Б В.2.3-39:2016 з урахуванням нових технічних вимог до матеріалів та сучасних технологій, а також ДСТУ Б В.2.7-71-98 на методи фізико-механічних випробування щебеню.

Реферат англійською:

Object of study - mineral materials, including by-products of industry, treated and untreated binders (unreinforced). Purpose of study- to establish technical requirements for materials, methods of their testing, guidelines for arrangement and use. Purpose of study - to improve the regulatory framework of the road complex by development of national standards for requirements for non-metallic mineral materials, including by-products of industry (according to DSTU 9043), unreinforced (revision of DSTU B B.2.7-30: 2013, DSTU B V. 2.7-203: 2009) treated with inorganic binders (revision of DSTU B B.2.7-207: 2009) and complex organic-mineral binders (DSTU). Revision of DSTU-N B B.2.3-39: 2016 considering the new technical requirements for materials and modern technologies, as well as DSTU B B.2.7-71-98 for methods of physical and mechanical testing of crushed stone.

Індекс УДК: 625.7/.8, 691.16:625.85

Коди тематичних рубрик: 73.31.11

Керівники роботи

Власне Прізвище Ім'я По-батькові: Копинець Іван Вікторович

Науковий ступінь: к. т. н.

Вчене звання:

Ідентифікатор ORCID ID:

Додаткова інформація:

VIII. Наукова (науково-технічна) продукція (НТП)

Назва НТП українською: ДСТУ____-1:202_ Матеріали щебеневі та гравійні для дорожнього будівництва. Технічні умови. Частина 1. Щебінь для поверхневої обробки

Назва НТП англійською: DSTU____-1:202_ Crushed stone materials and gravel materials for the road building industry. Specifications. Part 1. Crushed stone for surface dressing

НТП, яку передбачалося створити:

Причини, через які НТП не було створено:

Отримані результати: Нормативні документи

Галузь застосування: Дорожня галузь

Реєстраційний номер картки технології:

Опис НТП: Цей стандарт поширюється на щебінь, що використовують для влаштування захисних шарів зносу покриття дорожнього одягу виду поверхневої обробки згідно з ДСТУ-Н Б В.2.3-38 та [14]. Вимоги цього стандарту розповсюджуються на суб'єкти господарювання, незалежно від форми власності та підпорядкування, які виробляють та/або використовують щебінь.

Соціально-економічна спрямованість НТП: Удосконалення нормативної бази дорожнього комплексу шляхом розроблення національних стандартів щодо вимог до дорожніх матеріалів

Вплив НТП на довкілля:

Впровадження НТП: Не впроваджено

Практична реалізація НТП

Початок етапу:

Закінчення етапу:

Споживачі продукції: Дорожня галузь

Перспективні ринки: Україна

Характер співробітництва з інвестором

Потрібний обсяг інвестицій, тис. грн.:

Права, що надаються інвестору після завершення роботи:

Наявність бізнес-плану:

Техніко-економічне обґрунтування:

Потенціальний обсяг продажу, тис. грн.:

Очікуваний термін окупності (років):

Додаткова інформація:

Назва НТП українською: ДСТУ____-2:202_ Матеріали щебеневі та гравійні для дорожнього будівництва. Технічні умови. Частина 2. Матеріали неукріплені

Назва НТП англійською: DSTU____-2:202_ Crushed stone materials and gravel materials for the road building industry. Specifications Part 2. Unbound materials

НТП, яку передбачалося створити:

Причини, через які НТП не було створено:

Отримані результати: Нормативні документи

Галузь застосування: Дорожня галузь

Реєстраційний номер картки технології:

Опис НТП: Цей стандарт поширюється на матеріали неукріплені (незв'язні), що використовують для влаштування шарів дорожнього одягу без використання в'язучих згідно з ДСТУ XXXX:202X3). Вимоги цього стандарту розповсюджуються на суб'єкти господарювання, незалежно від форми власності та підпорядкування, які виробляють та/або використовують матеріали неукріплені

Соціально-економічна спрямованість НТП: Удосконалення нормативної бази дорожнього комплексу шляхом розроблення національних стандартів щодо вимог до дорожніх матеріалів

Вплив НТП на довкілля:

Впровадження НТП: Не впроваджено

Практична реалізація НТП

Початок етапу:

Закінчення етапу:

Споживачі продукції: Дорожня галузь

Перспективні ринки: Україна

Характер співробітництва з інвестором

Потрібний обсяг інвестицій, тис. грн.:

Права, що надаються інвестору після завершення роботи:

Наявність бізнес-плану:

Техніко-економічне обґрунтування:

Потенціальний обсяг продажу, тис. грн.:

Очікуваний термін окупності (років):

Додаткова інформація:

Назва НТП українською: ДСТУ____:202_ Щебінь та гравій із щільних гірських порід і шлаків металургійних для дорожнього будівництва. Методи фізико-механічних випробувань

Назва НТП англійською: DSTU____:202_ Natural crushed stone and gravel of denserocks and metallurgical slags for road building. Methods of physical and mechanical tests

НТП, яку передбачалося створити:

Причини, через які НТП не було створено:

Отримані результати: Нормативні документи

Галузь застосування: Дорожня галузь

Реєстраційний номер картки технології:

Опис НТП: Цей стандарт установлює методи фізико-механічних випробувань дорожньо-будівельних матеріалів (щебеню і гравію), які застосовують для дорожнього будівництва згідно з ДБН В.2.3-4 тощо. Методи фізико-механічних випробувань поширюються на щебеневі матеріали з середньою густиною зерен

понад 2,0 г/см³ залежно від походження: з природних щільних гірських порід (та з порід, що попутно видобувають, відходів гірничо-збагачувальних комбінатів); з відходів промисловості – шлаків чорної та кольорової металургії.

Соціально-економічна спрямованість НТП: Удосконалення нормативної бази дорожнього комплексу шляхом розроблення національних стандартів щодо вимог до дорожніх матеріалів

Вплив НТП на довкілля:

Впровадження НТП: Не впроваджено

Практична реалізація НТП

Початок етапу:

Закінчення етапу:

Споживачі продукції: Дорожня галузь

Перспективні ринки: Україна

Характер співробітництва з інвестором

Потрібний обсяг інвестицій, тис. грн.:

Права, що надаються інвестору після завершення роботи:

Наявність бізнес-плану:

Техніко-економічне обґрунтування:

Потенціальний обсяг продажу, тис. грн.:

Очікуваний термін окупності (років):

Додаткова інформація:

Назва НТП українською: ДСТУ____-3:202_ Матеріали щебеневі та гравійні для дорожнього будівництва. Технічні умови. Частина 3. Матеріали, укріплені мінеральними в'язучими

Назва НТП англійською: DSTU____-3:202_ Crushed stone materials and gravel materials for the road building industry. Specifications. Part 3. The materials bound by the mineral binders

НТП, яку передбачалося створити:

Причини, через які НТП не було створено:

Отримані результати: Нормативні документи

Галузь застосування: Дорожня галузь

Реєстраційний номер картки технології:

Опис НТП: Цей стандарт поширюється на щебенево-піщані та піщано-гравійні суміші, оброблені мінеральним в'язучим, та похідні матеріали, укріплені мінеральним в'язучим, для застосування в шарах основи або покриття дорожнього одягу під час будівництва автомобільних доріг у всіх дорожньо-кліматичних зонах України згідно з ДБН В.2.3-4, ДБН В.2.3-5. Щебенево-піщані та піщано-гравійні суміші, оброблені мінеральними в'язучими за оптимальної вологості, виготовляють у змішувальних установках або змішуванням на дорозі. Для виготовлення сумішей використовують мінеральне в'язуче – цемент або в'язуче підібраного складу на основі шлаків чи золи-винесення, зокрема з додаванням активаторів та/або добавок. Мінеральні в'язучі, що застосовують згідно з цим стандартом, належать до класу гідравлічних в'язучих згідно з ДСТУ Б В.2.7-91 і характеризуються гідравлічними або пуцоланічними властивостями. Для окремих типів сумішей дисперсні складники є заповнювачем і часткою в'язучого.

Соціально-економічна спрямованість НТП: Удосконалення нормативної бази дорожнього комплексу шляхом розроблення національних стандартів щодо вимог до дорожніх матеріалів

Вплив НТП на довкілля:

Впровадження НТП: Не впроваджено

Практична реалізація НТП

Початок етапу:

Закінчення етапу:

Споживачі продукції: Дорожня галузь

Перспективні ринки: Україна

Характер співробітництва з інвестором

Потрібний обсяг інвестицій, тис. грн.:

Права, що надаються інвестору після завершення роботи:

Наявність бізнес-плану:

Техніко-економічне обґрунтування:

Потенціальний обсяг продажу, тис. грн.:

Очікуваний термін окупності (років):

Додаткова інформація:

Назва НТП українською: ДСТУ ____-4:202_ Матеріали щебеневі та гравійні для дорожнього будівництва. Технічні умови. Частина 4. Матеріали, укріплені комплексом в'язучих

Назва НТП англійською: DSTU ____-4:202_ Crushed stone materials and gravel materials for the road building industry. Specifications. Part 4. The materials bound by the complex of the binders

НТП, яку передбачалося створити:

Причини, через які НТП не було створено:

Отримані результати: Нормативні документи

Галузь застосування: Дорожня галузь

Реєстраційний номер картки технології:

Опис НТП: Цей стандарт поширюється на щебенево-піщані та піщано-гравійні суміші, оброблені комплексом в'язучих, та похідні матеріали, укріплені комплексом в'язучих, для застосування в шарах основи або покриття дорожнього одягу під час будівництва автомобільних доріг у всіх дорожньо-кліматичних зонах України згідно з ДБН В.2.3-4, ДБН В.2.3-5. Щебенево-піщані та піщано-гравійні матеріали, оброблені комплексом в'язучих за оптимальної вологості, виготовляють у змішувальних установках або змішуванням на дорозі. Для виготовлення сумішей використовують комплекс в'язучих – цемент та бітумне в'язуче з переліку: бітум нафтовий дорожній в'язкий у спіненому стані; бітумна емульсія; бітум нафтовий дорожній рідкий.

Соціально-економічна спрямованість НТП: Удосконалення нормативної бази дорожнього комплексу шляхом розроблення національних стандартів щодо вимог до дорожніх матеріалів

Вплив НТП на довкілля:

Впровадження НТП: Не впроваджено

Практична реалізація НТП

Початок етапу:

Закінчення етапу:

Споживачі продукції: Дорожня галузь

Перспективні ринки: Україна

Характер співробітництва з інвестором

Потрібний обсяг інвестицій, тис. грн.:

Права, що надаються інвестору після завершення роботи:

Наявність бізнес-плану:

Техніко-економічне обґрунтування:

Потенціальний обсяг продажу, тис. грн.:

Очікуваний термін окупності (років):

Додаткова інформація:

Назва НТП українською: ДСТУ____:202_ Настанова з улаштування шарів дорожнього одягу з щебених, гравійних та укріплених матеріалів

Назва НТП англійською: DSTU____:202_ Guide on construction of layers of road pavement from crushed stone, gravel, sandy materials, and secondary industrial products

НТП, яку передбачалося створити:

Причини, через які НТП не було створено:

Отримані результати: Нормативні документи

Галузь застосування: Дорожня галузь

Реєстраційний номер картки технології:

Опис НТП: Цей стандарт установлює вимоги до процесів влаштування шарів дорожнього одягу з природних та штучних щебених, гравійних і піщаних матеріалів без застосування в'язучих та з роздільним або комплексним застосуванням мінеральних та бітумних в'язучих під час будівництва та ремонтів автомобільних доріг в усіх дорожньо-кліматичних зонах України згідно з ДБН В.2.3-4.

Соціально-економічна спрямованість НТП: Удосконалення нормативної бази дорожнього комплексу шляхом розроблення національних стандартів щодо вимог до дорожніх матеріалів

Вплив НТП на довкілля:

Впровадження НТП: Не впроваджено

Практична реалізація НТП

Початок етапу:

Закінчення етапу:

Споживачі продукції: Дорожня галузь

Перспективні ринки: Україна

Характер співробітництва з інвестором

Потрібний обсяг інвестицій, тис. грн.:

Права, що надаються інвестору після завершення роботи:

Наявність бізнес-плану:

Техніко-економічне обґрунтування:

Потенціальний обсяг продажу, тис. грн.:

Очікуваний термін окупності (років):

Додаткова інформація:

IX. Бібліографічний опис

X. Заключні відомості

Керівник юридичної особи

Безуглий Артем Олександрович

к. е. н.

Перелік осіб-виконавців

Ілляш Сергій Іванович

(к. т. н.)

Колесник Юрій Романович

(д. х. н.)

Копинець Іван Вікторович

(к. т. н.)

Протопопова Тетяна Михайлівна

Соколов Олексій Владиславович

Соколова Оксана Борисівна

Терещенко Тетяна Анатоліївна

(к. х. н.)

Відповідальний за підготовку

Шевчук Оксана Петрівна

облікових документів

Телефон

+38 (044) 201-08-70

Реєстратор

**Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є
відповідальним за реєстрацію наукової
діяльності**

