Облікова картка ДіР

Image not found or type unknow

I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0226U000799

Державний реєстраційний номер: 0121U108781

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 16-01-2026

II. Етап виконання ДіР

Номер етапу: 1

Назва етапу: Розвинути механіко-технологічні основи створення та використання в АПВ багатофункціональних мобільних енергетичних засобів типу «Автотрактор»

Початок етапу: 01.2021

Закінчення етапу: 12.2025

Вид звітного документа: Остаточний звіт

III. Відомості про виконавця ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Інститут механіки та автоматики агропромислового виробництва Національної Академії аграрних наук України

Код за ЄДРПОУ: 44668713

Місцезнаходження: вул. Вокзальна, буд. 11/1, смт. Глеваха, Фастівський р-н., Київська обл., 08631, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Національна академія аграрних наук України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: 380662300041

IV. Відомості про співвиконавців ДіР

V. Відомості про замовника ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Національна академія аграрних наук України

Код за ЄДРПОУ: 00024360

Місцезнаходження: вул. Михайла Омеляновича-Павленка, буд. 9, м. Київ, 01010, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Кабінет Міністрів України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: 380442801085

VI. Джерела, напрями та обсяги фінансування ДіР

Підстава для проведення ДіР: 34 - договір (замовлення) з центральним органом виконавчої влади, академією наук (головними розпорядниками бюджетних коштів на проведення НДДКР)

Напрям фінансування: 2.1 - фундаментальні дослідження

Джерела фінансування

7713 - кошти держбюджету

Код програмної класифікації видатків і кредитування (КПКВК): 6591060

Фактичний обсяг фінансування (тис. грн.): 6225.000

VII. Відомості про ДіР

Назва роботи українською:

Розвинути механіко-технологічні основи створення та використання в АПВ багатофункціональних мобільних енергетичних засобів типу «Автотрактор»

Назва роботи англійською:

To develop mechanical and technological bases of creation and use in APV of multifunctional mobile energy means like "Autotractor"

Реферат українською:

Звіт про НДР (стр. 126, рис. 42, дод. 9, 20 джерел) присвячений обґрунтуванню механіко-технологічних основ створення та використання багатофункціональних мобільних енергетичних засобів (МЕЗ) типу «Автотрактор». Об'єкт досліджень – технологічні процеси функціонування сільськогосподарських агрегатів на базі МЕЗ типу «Автотрактор». Предмет досліджень – закономірності зміни їх тягово-експлуатаційних властивостей залежно від параметрів і режимів роботи. Мета роботи – обґрунтування параметрів МЕЗ і технологічних модулів для зменшення номенклатури, вартості МТП та експлуатаційних витрат в АПВ. Дослідження виконано з використанням математичного моделювання, методів теоретичної механіки, динаміки трактора, числових методів, а також експериментальних випробувань із застосуванням тензометричного обладнання та статистичної обробки даних. Доведено доцільність оснащення МЕЗ навісними пристроями для агрегатування з плугами, глибокорозпушувачами та дисковими боронами. Проведено патентні дослідження та встановлено тенденцію розвитку багатофункціональних МЕЗ, придатних для тягово-приводних і транспортних операцій. Обґрунтовано типорозмірний ряд МЕЗ типу «Автотрактор», що включає 4 тягові класи з масою 1,4–13,8 т, потужністю 30–300 кВт, вантажопідйомністю 0,5–12,0 т, колісними формулами 4×4 і 6×6 та швидкістю до 80–90 км/год. Виготовлено експериментальний зразок МЕЗ типу «Автотрактор», проведено заводські, лабораторні, тягові та виробничі випробування. Отримано рівняння регресії, що описують вплив параметрів технологічних модулів на навантаження осей і роботу гідросистеми. Результати досліджень впроваджено в ПрАТ «АвтоКрАЗ», апробовано в науково-дослідних господарствах. Опубліковано монографії, статті, тези доповідей, подано заявки та отримано патенти. Галузь застосування – сільськогосподарське машинобудування та підприємства АПК.

Реферат англійською:

The R&D report (p. 126, Fig. 42, Appendix 9, 20 references) is devoted to the substantiation of the mechanical and technological principles for the development and application of multifunctional mobile power units (MPUs) of the "Autotractor" type. The object of the research is the technological processes of operation of agricultural machine-tractor aggregates based on "Autotractor"-type MPUs. The subject of the research is the regularities of variation in their traction and operational characteristics depending on design parameters and operating modes. The aim of the study is to substantiate the parameters of MPUs and technological modules for their aggregation, enabling a reduction in the range and cost of the machine and tractor fleet as well as operating costs in agricultural production. The research was carried out using mathematical modelling, methods of theoretical mechanics, tractor dynamics, and numerical methods, as well as experimental testing employing strain-gauge instrumentation and statistical data processing. The feasibility of equipping MPUs with mounted linkage systems for aggregation with ploughs, deep rippers, and disc harrows has been demonstrated. Patent research was conducted, and a development trend toward multifunctional MPUs suitable for both traction-driven and transport operations was identified. A size and power range of "Autotractor"-type MPUs was substantiated, comprising four traction classes with operating mass from 1.4 to 13.8 t, engine power from 30 to 300 kW, payload capacity from 0.5 to 12.0 t, 4×4 and 6×6 wheel configurations, and a maximum travel speed of up to 80–90 km/h. Permissible parameters of technological modules for aggregation on the MPU frame, rear-mounted and front-mounted linkage systems, as

well as in a trailed configuration, were substantiated.

Індекс УДК: 631.172, 631.372

Коди тематичних рубрик: 68.85.15

Керівники роботи

Власне Прізвище Ім'я По-батькові: Погорілий Сергій Петрович

Науковий ступінь: д.т.н.

Вчене звання: ст. наук .співр.

Ідентифікатор ORCID ID:

Додаткова інформація:

VIII. Наукова (науково-технічна) продукція (НТП)

Назва НТП українською: Механіко-технологічні основи створення багатофункціональних мобільних енергетичних засобів (МЕЗ) типу "Автотрактор".

Назва НТП англійською: Mechanical and technological foundations of the creation of multifunctional mobile energy vehicles (MEV) of the "Autotractor" type.

НТП, яку передбачалося створити: Створено

Причини, через які НТП не було створено:

Отримані результати: Аналітичні матеріали

Галузь застосування: Сільське господарство

Реєстраційний номер картки технології:

Опис НТП: Реформування агропромислового комплексу України призвело до істотного перерозподілу площ господарств. З'явилась значна кількість фермерських господарств, одноосібників тощо. Зокрема, кількість господарств з площею до 100 га становить близько 23 000 од., що становить 50 % від загальної їх кількості. Площа орних земель, яка знаходиться в користуванні цих господарств становить близько 860 тис. га, а це 4,3 % від загальної площі посівів сільськогосподарських культур України. Для ефективного ведення сільськогосподарського виробництва зазначені господарства потребують відповідного технічного забезпечення, що за невеликих площ землекористування значно ускладнює раціональне вирішення згаданої проблеми. Одним з шляхів її вирішення є використання мобільних енергетичних засобів (МЕЗ) з високим технологічним рівнем, які можна ефективно використовувати як на тягово-приводних, так і на транспортних операціях, що дає можливість розширити сферу їх використання і збільшити річне завантаження. Зазначене дає можливість зменшити вартість та номенклатуру технологічного парку машин господарств та, в кінцевому результаті, зменшити собівартість продукції рослинництва. Створення МЕЗ, який поєднуватиме функції вантажного автомобіля та трактора дасть можливість підвищити річне завантаження такого МЕЗ, підвищити продуктивність сільськогосподарських агрегатів на його базі, зокрема, при внесенні технологічних матеріалів за прямоточної схеми внесення, зменшити собівартість виконаної ними робіт та в кінцевому випадку собівартість продукції рослинництва. Такий МЕЗ матиме назву «Автотрактор». МЕЗ типу «Автотрактор» може вироблятись в Україні на вітчизняних заводах, що підвищить технічний рівень оснащення вітчизняною технікою виробників сільськогосподарської продукції і зменшить втрати продукції через несвоєчасне виконання технологічних операцій.

Соціально-економічна спрямованість НТП: Економія енергоресурсів, Економія матеріалів, Підвищення продуктивності праці

Вплив НТП на довкілля:

Впровадження НТП: Впроваджено

Практична реалізація НТП

Початок етапу: 01.2025

Закінчення етапу: 12.2025

Споживачі продукції: Виробники сільськогосподарської продукції, Машинобудівні заводи

Перспективні ринки: Сільгосп виробник

Характер співробітництва з інвестором

Потрібний обсяг інвестицій, тис. грн.:

Права, що надаються інвестору після завершення роботи:Спільні права на НТП

Наявність бізнес-плану: Ні

Техніко-економічне обгрунтування: Так

Потенціальний обсяг продажу, тис. грн.:

Очікуваний термін окупності (років):

Додаткова інформація:

Охоронні документи на ОПІВ

літературні та художні твори: Погорілий С. П., Мірний В. Ю. Автотрактор. Теорія і конструкція: монографія /Видавець ПП Лисенко М. М. м. Ніжин, 2025. 112с. DOI: 10.37204/978-617-640-700-3 Погорілий С. П., Третяк В. М., Присяжний В. Г. Тягово-енергетична концепція сільськогосподарських машинно-тракторних агрегатів: Монографія / Видавець ПП Лисенко М. М. м. Ніжин, 2025. 110с. https://doi.org/10.37204/978-617-640-707-2

Назва НТП українською: Типорозмірний ряд МЕЗ типу "Автотрактор"

Назва НТП англійською: Standard size range of MEV type "Autotractor"

НТП, яку передбачалося створити: Створено

Причини, через які НТП не було створено:

Отримані результати: Аналітичні матеріали

Галузь застосування: Сільське господарство

Реєстраційний номер картки технології:

Опис НТП: Для ефективного ведення сільськогосподарського виробництва за різних площ землекористування господарства потребують відповідного технічного забезпечення. Одним з шляхів його покращення є використання мобільних енергетичних засобів (МЕЗ) з високим технологічним рівнем, які можна ефективно використовувати як на тягово-приводних, так і на транспортних операціях, що дає можливість розширити сферу їх використання і збільшити річне завантаження. Зазначене дає можливість на 30 % зменшити вартість та номенклатуру технологічного парку машин господарств та, в кінцевому результаті, зменшити собівартість продукції рослинництва. Створення мобільного енергетичного засобу, який поєднуватиме функції вантажного автомобіля та трактора дасть можливість підвищити річне завантаження такого МЕЗ, підвищити продуктивність сільськогосподарських агрегатів на його базі, зокрема, при внесенні технологічних матеріалів за прямоточної схеми внесення, зменшити собівартість виконаної ними робіт та в кінцевому випадку собівартість продукції рослинництва. Такий МЕЗ матиме назву «Автотрактор».

Соціально-економічна спрямованість НТП: Підвищення продуктивності праці

Вплив НТП на довкілля:

Впровадження НТП: Впроваджено

Практична реалізація НТП

Початок етапу: 01.2021

Закінчення етапу: 12.2021

Споживачі продукції: Сільгосп виробники, Машинобудівні підприємства

Перспективні ринки: Сільгосп виробники

Характер співробітництва з інвестором

Потрібний обсяг інвестицій, тис. грн.:

Права, що надаються інвестору після завершення роботи: Спільні права на НТП

Наявність бізнес-плану: Ні

Техніко-економічне обгрунтування: Так

Потенціальний обсяг продажу, тис. грн.:

Очікуваний термін окупності (років):

Додаткова інформація:

Назва НТП українською: Конструкційно-технологічна схема

Назва НТП англійською: Design and technological scheme

НТП, яку передбачалося створити: Створено

Причини, через які НТП не було створено:

Отримані результати: Аналітичні матеріали

Галузь застосування: Сільське господарство

Реєстраційний номер картки технології:

Опис НТП: Обґрунтовано параметри багатофункціональних мобільних енергетичних засобів типу «Автотрактор» та технологічних модулів для агрегатування з ними зокрема, технологічні модулі для агрегатування на рамі МЕЗ повинні мати наступні параметри: маса – не більше 12,6 т; вертикальна координата центра ваги агрегата – не більше 1,6 м; повздовжня координата центра ваги агрегата по відношенню до переднього мосту – не більше 5,3 м; габаритні розміри: ширина – не більше 2,5 м; висота технологічного модуля – не більше 2,8 м; для агрегатування на задньому начіпному пристрої – повинні мати наступні параметри: маса – не більше 2,6 т, а відстань від центру мас технологічного модуля до осі балансира – не більше 6,0 м; для агрегатування на фронтальному начіпному пристрої – повинні мати наступні параметри: маса – не більше 1,74 т, а відстань від центру мас технологічного модуля до передньої осі МЕЗ – не більше 3,0 м; для агрегатування на передньому начіпному пристрої повинні мати наступні параметри: маса – не більше 4,5 т, а відстань від центру мас технологічного модуля до передньої осі МЕЗ в межах 2,5-3,2 м; причіпні технологічні модулі з системою гальм повинні мати наступні параметри: маса причепи при русі асфальтобетонна дорогою – не більше 49,8 т; полем з фоном «стерня» – не більше 37,4 т; полем з фоном «злежана оранка» – не більше 30,4 т.

Соціально-економічна спрямованість НТП: Створення принципово нової продукції (матеріалів, технологій тощо) для забезпечення експортного потенціалу та заміщенню імпорту, Підвищення продуктивності праці

Вплив НТП на довкілля:

Впровадження НТП: Впроваджено

Практична реалізація НТП

Початок етапу: 01.2021

Закінчення етапу: 12.2021

Споживачі продукції: Сільгосп виробники, Машинобудівні підприємства

Перспективні ринки:

Характер співробітництва з інвестором

Потрібний обсяг інвестицій, тис. грн.:

Права, що надаються інвестору після завершення роботи:

Наявність бізнес-плану:

Техніко-економічне обгрунтування:

Потенціальний обсяг продажу, тис. грн.:

Очікуваний термін окупності (років):

Додаткова інформація:

Назва НТП українською: Технічне завдання на МЕЗ типу "Автотрактор"

Назва НТП англійською: Technical specifications for the "Autotractor" type MEV

НТП, яку передбачалося створити: Створено

Причини, через які НТП не було створено:

Отримані результати: Аналітичні матеріали

Галузь застосування: Сільське господарство

Реєстраційний номер картки технології:

Опис НТП: Проведено моделювання процесу руху сільськогосподарського агрегату на базі мобільного енергетичного засобу типу «Автотрактор». Отримано залежності, які встановлюють взаємозв'язки між параметрами МЕЗ та ТМ під час виконання технологічних операцій.

Соціально-економічна спрямованість НТП: Економія енергоресурсів

Вплив НТП на довкілля:

Впровадження НТП: Впроваджено

Практична реалізація НТП

Початок етапу: 01.2021

Закінчення етапу: 12.2021

Споживачі продукції: Сільгосп виробники, Машинобудівні підприємства

Перспективні ринки:

Характер співробітництва з інвестором

Потрібний обсяг інвестицій, тис. грн.:

Права, що надаються інвестору після завершення роботи:

Наявність бізнес-плану:

Техніко-економічне обгрунтування:

Потенціальний обсяг продажу, тис. грн.:

Очікуваний термін окупності (років):

Додаткова інформація:

Назва НТП українською: Конструкторська документація на експериментальний зразок МЕЗ типу

"Автотрактор"

Назва НТП англійською: Design documentation for an experimental sample of the "Autotractor" type MEV

НТП, яку передбачалося створити: Створено

Причини, через які НТП не було створено:

Отримані результати: Аналітичні матеріали

Галузь застосування: Сільське господарство

Реєстраційний номер картки технології:

Опис НТП: За результатами моделювання процесу агрегатування мобільного енергетичного засобу типу «Автотрактор» з технологічними модулями розроблено технічні завдання на задній навісний пристрій мобільного енергетичного засобу типу «Автотрактор» та на пристрій для агрегатування з технологічними модулями, які встановлюються на його раму. Розроблено конструкторську документацію на експериментальний зразок пристрою для агрегатування мобільного енергетичного засобу типу «Автотрактор» з технологічними модулями, які встановлюються на задній навісний пристрій енергозасобу та на його раму.

Соціально-економічна спрямованість НТП: Економія енергоресурсів, Економія матеріалів, Підвищення продуктивності праці

Вплив НТП на довкілля:

Впровадження НТП: Впроваджено

Практична реалізація НТП

Початок етапу: 01.2022

Закінчення етапу: 12.2022

Споживачі продукції: Сільгосп виробники, Машинобудівні підприємства

Перспективні ринки:

Характер співробітництва з інвестором

Потрібний обсяг інвестицій, тис. грн.:

Права, що надаються інвестору після завершення роботи:

Наявність бізнес-плану:

Техніко-економічне обгрунтування:

Потенціальний обсяг продажу, тис. грн.:

Очікуваний термін окупності (років):

Додаткова інформація:

Назва НТП українською: Математична модель процесу руху с-г. агрегату на базі МЕЗ типу "Автотрактор"

Назва НТП англійською: Mathematical model of the movement process of an agricultural unit based on a MEV type "Autotractor"

НТП, яку передбачалося створити: Створено

Причини, через які НТП не було створено:

Отримані результати:Аналітичні матеріали

Галузь застосування: Сільське господарство

Реєстраційний номер картки технології:

Опис НТП: Методи досліджень – теоретичні: математичне моделювання роботи мобільних сільськогосподарських агрегатів, сформованих на базі МЕЗ типу «Автотрактор», із застосуванням методів теоретичної механіки, теорії машин і механізмів, динаміки трактора, а також числових методів розв'язку задач з використанням ПК; експериментальні: за стандартними та розробленими методиками із застосування створених експериментальних зразків технічних засобів та сучасного тензометричного обладнання з обробленням дослідних даних на ПК із застосуванням теорії імовірності та регресійного аналізу.

Соціально-економічна спрямованість НТП: Економія енергоресурсів, Економія матеріалів, Підвищення продуктивності праці

Вплив НТП на довкілля:

Впровадження НТП: Впроваджено

Практична реалізація НТП

Початок етапу: 01.2023

Закінчення етапу: 12.2023

Споживачі продукції: Сільгосп виробники, Машинобудівні підприємства

Перспективні ринки:

Характер співробітництва з інвестором

Потрібний обсяг інвестицій, тис. грн.:

Права, що надаються інвестору після завершення роботи:

Наявність бізнес-плану:

Техніко-економічне обгрунтування:

Потенціальний обсяг продажу, тис. грн.:

Очікуваний термін окупності (років):

Додаткова інформація:

Назва НТП українською: Експериментальний зразок МЕЗ типу "Автотрактор"

Назва НТП англійською: Experimental sample of the MEV type "Autotractor"

НТП, яку передбачалося створити: Створено

Причини, через які НТП не було створено:

Отримані результати: Пристрої (вироби технічні), Аналітичні матеріали

Галузь застосування: Сільське господарство

Реєстраційний номер картки технології:

Опис НТП: Виготовлено та підібрано вузли і агрегати для комплектування експериментального зразка мобільного енергетичного засобу типу «Автотрактор», а саме гідроциліндри, тяги, гвинт центральний, кулі навішувальні, ланцюги, фітинги, гідрошланги, скоби та балки, карусель, стяжки, талрепи, осі. Виготовлено

експериментальний зразок мобільного енергетичного засобу типу «Автотрактор».

Соціально-економічна спрямованість НТП: Створення принципово нової продукції (матеріалів, технологій тощо) для забезпечення експортного потенціалу та заміщенню імпорту, Економія енергоресурсів, Економія матеріалів, Підвищення продуктивності праці

Вплив НТП на довкілля:

Впровадження НТП: Впроваджено

Практична реалізація НТП

Початок етапу: 01.2023

Закінчення етапу: 12.2023

Споживачі продукції: Сільгосп виробники, Машинобудівні підприємства

Перспективні ринки:

Характер співробітництва з інвестором

Потрібний обсяг інвестицій, тис. грн.:

Права, що надаються інвестору після завершення роботи:

Наявність бізнес-плану:

Техніко-економічне обгрунтування:

Потенціальний обсяг продажу, тис. грн.:

Очікуваний термін окупності (років):

Додаткова інформація:

Охоронні документи на ОПІВ

винаходи, корисні моделі, промислові зразки: Патент на винахід № 127537. Пристрій для блокування підвіски балансира автомобіля сільськогосподарського призначення / Погорілий С. П., Савенко М. Ч., Корнюшин В. М., Присяжний В. Г., Сіденко О. І., Панасюк В. І. //Опубл. 27.09.2023. – Бюл. № 39

IX. Бібліографічний опис

Патент на винахід № 127537. Пристрій для блокування підвіски балансира автомобіля сільськогосподарського призначення / Погорілий С. П., Савенко М. Ч., Корнюшин В. М., Присяжний В. Г., Сіденко О. І., Панасюк В. І. //Опубл. 27.09.2023. – Бюл. № 39

Будова та особливості експлуатації мобільного енергетичного засобу МЕЗ-330 «Автотрактор»: довідник / В. В. Адамчук та ін. Чернігів: НУ «Чернігівська політехніка», 2023. 200 с. ISBN 978-617-7932-52-8

Погорілий С. П., Мірний В. Ю. Автотрактор. Теорія і конструкція: монографія /Видавець ПП Лисенко М. М. м. Ніжин, 2025. 112с. DOI: 10.37204/978-617-640-700-3

Адамчук В. В. та ін. Механіко-технологічні основи створення та використання в АПВ багатофункціональних мобільних енергетичних засобів типу «Автотрактор»: монографія / Ніжин, 2024. 283 с. https://doi.org/10.37204/978-617-640-661-7.

V V Adamchuk , S P Pohoriliy, V G Prysiazhnyi , V Yu Mirnyi. Mathematical model of agricultural aggregate movement based on the Autotractor To cite this article: V V Adamchuk et al 2023 IOP Conf. Ser.: Mater. Sci. Eng.

1277 012028. doi:10.1088/1757-899X/1277/1/012028

V. Adamchuk, S. Pohorilyy, V. Prysyazhnyi, V Yaremenko. Aggregation of a mobile energy vehicle of the “Autotractor” with a technological Machinery & Energetics, 16(2), 99-107. doi: 10.31548/machinery/2.2025.99

Погорілий С. П., Присяжний В. Г., Мірний В. Ю. Обґрунтування параметрів навісного пристрою мобільного енергетичного засобу типу “Автотрактор” тягового класу 1,4. Науковий вісник ТДАУ. 2023. Вип. 13, том 2. С. 109–116. DOI: https://doi.org/10.31388/2220-8674-2023-2-10.

Погорілий С. П., Присяжний В. Г., Мірний В. Ю. Обґрунтування параметрів технологічних модулів до мобільного енергетичного засобу МЕЗ-115 «Автотрактор». Збірник наукових праць ІМА АПВ. Вип. 1 (115). 2023. С. 135–142. DOI: https://doi.org/10.37204/2786-7765-2023-1-14.

Погорілий С. П., Присяжний В. Г., Коновалов Д. В., Мірний В. Ю., Кухарчук О. В. Дослідження процесу агрегатування технологічного модуля з мобільним енергетичним засобом типу «Автотрактор». Механіка та автоматика АПВ: загальнодерж. зб. / ІМА АПВ НААН. Глеваха, 2023. Вип. 2 (116). С. 169–175. DOI: https://doi.org/10.37204/2786-7765-2023-2-18

Погорілий С. П., Присяжний В. Г., Мірний В. Ю., Кухарчук О. В., Тройніков Є. О. Дослідження взаємозв’язків між параметрами технологічних модулів та мобільного енергетичного засобу типу «Автотрактор». Механіка та автоматика АПВ: загальнодерж. зб. / ІМА АПВ НААН. Глеваха, 2023. Вип. 3 (117). С. 147–158. DOI: https://doi.org/10.37204/2786-7765-2023-3-15

Погорілий С. П., Присяжний В. Г., Мірний В. Ю., Кухарчук О. В., Тройніков Є. О. Результати експериментальних досліджень навісного пристрою МЕЗ-115 типу «Автотрактор». Механіка та автоматика АПВ: загальнодерж. зб. / ІМА АПВ НААН. Глеваха, 2024. Вип. 4 (118). С. 150–158. DOI: https://doi.org/10.37204/2786-7765-2024-1-16

Погорілий С. П., Присяжний В. Г., Мірний В. Ю., Кухарчук О. В., Тройніков Є. О. Результати експериментальних досліджень ґрунтообробного агрегату на базі МЕЗ-115 «Автотрактор» Механіка та автоматика агропромислового виробництва : загальнодержавний збірник / ІМА АПВ НААН; за заг. ред. В. В. Адамчука. Глеваха, 2024. Вип. 4 (118). С. 17–23. DOI: 10.37204/2786-7765-2024-1-2

Погорілий С. П., Присяжний В. Г., Мірний В. Ю., Фененко А. І, Лисанюк В. Г. Результати експериментальних досліджень орного агрегата на базі МЕЗ-115 «Автотрактор». Механіка та автоматика агропромислового виробництва : загальнодержавний збірник / ІМА АПВ НААН; за заг. ред. В. В. Адамчука. Глеваха, 2024. Вип. 5 (119). С. 10–17. DOI: 10.37204/2786-7765-2024-2-1

Погорілий С. П., Присяжний В. Г., Мірний В. Ю. Економічна ефективність використання МЕЗ-115 «Автотрактор». Механіка та автоматика агропромислового виробництва : загальнодерж. зб. / ІМА АПВ НААН. С-ще. Глеваха, 2025. Випуск 6 (120)

X. Заключні відомості

Керівник юридичної особи — Адамчук Валерій Васильович
д. т. н., 05.05.11

Перелік осіб-виконавців

Адамчук Валерій Васильович
(д.т.н., професор, академік, 05.05.11)

Булигіна Марина Євгенівна

Макогін Олександр Олександрович

Мірний Валерій Юрійович
(д.філософ)

Полежака Анатолій Григорович

Присяжний Віктор Григорович
(к. т. н., с.н.с.)

Відповідальний за підготовку облікових документів — Булигіна Марина Євгенівна

Телефон

Реєстратор — Юрченко Тетяна Анатоліївна

Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є відповідальним за реєстрацію наукової діяльності — Юрченко Тетяна Анатоліївна

