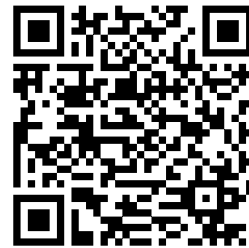


Облікова картка ДіР



I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0220U102943

Державний реєстраційний номер: 0120U100691

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 30-06-2020

II. Етап виконання ДіР

Номер етапу: 1

Назва етапу: Дослідження умов використання пружного проміжного скріплення типу КПП-5 на залізницях України за європейськими нормами

Початок етапу: 09.2019

Закінчення етапу: 06.2020

Вид звітнього документа: Остаточний звіт

III. Відомості про виконавця ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Дніпровський національний університет залізничного транспорту імені академіка В. Лазаряна

Код за ЄДРПОУ: 01116130

Місцезнаходження: вул. Лазаряна, 2, м. Дніпро, Дніпропетровський р-н., Дніпропетровська обл., 49010, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: 380567765947, 380562471866

IV. Відомості про співвиконавців ДіР

V. Відомості про замовника ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Дніпровський національний університет залізничного транспорту імені академіка В. Лазаряна

Код за ЄДРПОУ: 01116130

Місцезнаходження: вул. Лазаряна, 2, м. Дніпро, Дніпропетровський р-н., Дніпропетровська обл., 49010, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: 380567765947

VI. Джерела, напрями та обсяги фінансування ДіР

Підстава для проведення ДіР: 43 - власна ініціатива (якщо робота виконується з власної ініціативи за кошти виконавця НДР або безкоштовно)

Напрямок фінансування: 2.2 - прикладні дослідження і розробки

Джерела фінансування

7704 - власні кошти, кошти підприємств, установ, організацій, фізичної особи на виконання ініціативних робіт

Фактичний обсяг фінансування (тис. грн.): 5

VII. Відомості про ДіР

Назва роботи українською:

Дослідження умов використання пружного проміжного скріплення типу КПП-5 на залізницях України за європейськими нормами

Назва роботи англійською:

Research of conditions of use of elastic intermediate fastening of type KPP-5 on the railways of Ukraine according to European norms

Реферат українською:

Аналіз роботи скріплень, наведений в роботі, встановив, що підхід щодо вимог до скріплень в європейських країнах суттєво відрізняється від підходу застосування скріплень на залізницях України. В країнах ЄС застосовують градацію елементів скріплень в залежності від категорії, що напряму пов'язана з навантаженнями від рухомого складу. Елементи скріплення, в залежності від категорії, мають різні геометричні та фізико-механічні характеристики, а також до них застосовані різні вимоги при експлуатації та випробуваннях. Скріплення на залізницях України не мають градації за зазначеними аспектами.

Реферат англійською:

The analysis of fasteners presented in the paper found that the approach to the requirements for fasteners in European countries differs significantly from the approach to the use of fasteners on the railways of Ukraine. EU countries use a gradation of fasteners depending on the category that is directly related to the loads from the rolling stock. Fastener elements, depending on the category, have different geometric and physico-mechanical characteristics, as well as different requirements for operation and testing. Fasteners on the railways of Ukraine do not have gradations on these aspects.

Індекс УДК: 625.1;625.3, 625.143

Коди тематичних рубрик: 73.29.11

Керівники роботи

Власне Прізвище Ім'я По-батькові: Бондаренко Ірина Олександрівна

Науковий ступінь:

Вчене звання:

Ідентифікатор ORCID ID:

Додаткова інформація:

VIII. Наукова (науково-технічна) продукція (НТП)

Назва НТП українською: Технічна документація з дослідження умов використання пружного проміжного скріплення типу КПП-5 на залізницях України

Назва НТП англійською: Technical documentation for the study of the conditions of use of elastic intermediate fastening type KPP-5 on the railways of Ukraine

НТП, яку передбачалося створити:

Причини, через які НТП не було створено:

Отримані результати: Аналітичні матеріали, Забкзпечення безпеки руху поїздів

Галузь застосування: Підприємства АТ "Укрзалізниця"

Реєстраційний номер картки технології:

Опис НТП: Проаналізовано дослідження в області пружних рейкових скріплень. Розглянуто види та сучасний стан рейкових скріплень в Україні і в ЄС. В роботі зроблено огляд наукових досліджень по роботі вузла проміжного скріплення КПП, а саме, контроль окремих елементів: клеми пружної, прокладки.

Соціально-економічна спрямованість НТП: Економія матеріалів, Зменшення зносу обладнання

Вплив НТП на довкілля:

Впровадження НТП: Не впроваджено

Практична реалізація НТП

Початок етапу:

Закінчення етапу:

Споживачі продукції:

Перспективні ринки:

Характер співробітництва з інвестором

Потрібний обсяг інвестицій, тис. грн.:

Права, що надаються інвестору після завершення роботи:

Наявність бізнес-плану:

Техніко-економічне обґрунтування:

Потенціальний обсяг продажу, тис. грн.:

Очікуваний термін окупності (років):

Додаткова інформація:

IX. Бібліографічний опис

Х. Заключні відомості

Керівник юридичної особи

Пшінько Олександр Миколайович

д. т. н., 05.05.00

Перелік осіб-виконавців

**Відповідальний за підготовку
облікових документів**

Коваленко В.В.

Телефон

+38 (056) 373-15-96

Реєстратор

**Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є
відповідальним за реєстрацію наукової
діяльності**

