

Облікова картка ДіР



I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0216U001978

Державний реєстраційний номер: 0115U004732

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 03-08-2016

II. Етап виконання ДіР

Номер етапу: 1

Назва етапу: Аналіз структури, параметрів виконавчих механізмів та металоконструкцій і технології виробництва підйомно-транспортних, будівельних і гірничих машин.

Початок етапу: 09.2015

Закінчення етапу: 06.2016

Вид звітнього документа: Проміжний звіт

III. Відомості про виконавця ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Донбаська державна машинобудівна академія

Код за ЄДРПОУ: 02070789

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: (0626) 41-69-42, 41-63-15

IV. Відомості про співвиконавців ДіР

V. Відомості про замовника ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Міністерство освіти і науки України

Код за ЄДРПОУ: 38621185

Місцезнаходження: просп. Перемоги, 10, м. Київ, Київська обл., 01135, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Кабінет Міністрів України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: 380444813221, 380444814763

VI. Джерела, напрями та обсяги фінансування ДіР

Підстава для проведення ДіР: 34 - договір (замовлення) з центральним органом виконавчої влади, академією наук (головними розпорядниками бюджетних коштів на проведення НДДКР)

Напрямок фінансування: 2.2 - прикладні дослідження і розробки

Джерела фінансування

7713 - кошти держбюджету

Код програмної класифікації видатків і кредитування (КПКВК): 2201160

Фактичний обсяг фінансування (тис. грн.): 50

VII. Відомості про ДіР

Назва роботи українською:

Удосконалення конструкції та технологічної підготовки виробництва підйомно-транспортних будівельних і гірничих машин.

Назва роботи англійською:

Improvement of constructions and technological preproduction of lifting-transport, building and mining machines manufacturing.

Реферат українською:

Об'єкт дослідження - вантажопідйомна, транспортуюча і землерийна техніка. Мета роботи - удосконалення конструкції та технологічної підготовки виробництва підйомно-транспортних, будівельних і гірничих машин можливе на основі всебічного аналізу існуючих конструкцій машин і технологій та розробці нових сучасних методів підвищення їх технічного рівня. Методи дослідження - теоретичні дослідження на математичних моделях з використанням математичного пакета Maple, табличного процесора Excel, та ін., Експериментальні дослідження на лабораторних установках з використанням тензометричної апаратури. Теоретичні і практичні результати: 1. Виконано аналіз впливу конструкторсько-технологічних факторів і умов виробництва при виготовленні металоконструкцій на довговічність і якість підйомно-транспортного устаткування. 2. Вивчено питання впливу режиму роботи вантажопідіймальних кранів на граничний термін експлуатації; виконаний аналіз структури виконавчих механізмів і робочого обладнання кранів і екскаваторів, а також конструкцій і параметрів стрілового і опорного устаткування стрілових і мостових кранів. 3. Вивчено причини виникнення дефектів форми листового прокату, і способів усунення в рамках підвищення довговічності вантажопідйомного, що транспортує, будівельного і гірського устаткування. 4. Виконано обґрунтування конструкцій і робочого обладнання для правки товстих листів. Ефективність впровадження: на основі методів математичного моделювання вдосконалення показників технічного рівня підйомно-транспортних і землерийних машин при їх проектуванні і модернізації. Область застосування: машинобудування.

Реферат англійською:

The object of study - lifting, transporting and excavating machinery. Purpose - improving the design and technological preparation of production materials handling, construction and mining machines possible on the basis of comprehensive analysis of existing designs of machines and technologies and the development of new modern techniques to enhance their technological level. Methods of research - theoretical studies on mathematical models using mathematical package Maple, Excel spreadsheet processor, etc., experimental studies in laboratory settings using a strain gauge instrumentation.. Theoretical and practical results: 1. The analysis of the impact of design and technological factors and the conditions of production in the manufacture of metal structures on the durability and quality of material handling equipment. 2. To study the question of the effect of mode of operation of cranes on limiting service life; the analysis of the structure of the actuators and operating equipment cranes and excavators, as well as structures and parameters of boom and boom support equipment and overhead cranes. 3. To study the causes of defects in the form sheet metal, and remedies under the improved durability of lifting, transporting, construction and mining equipment. 4. Achieved study designs and working equipment for straightening plates. The effectiveness of implementation: on the basis of methods of mathematical modeling of improving the technical level of performance handling and earth-moving machines in their design and modernization. Scope: Mechanical Engineering.

Індекс УДК: 621.86.001; 621.86.001.66; 621.86.001.4, 621.86:69.057.7+622.002.5

Коди тематичних рубрик: 55.51.01

Керівники роботи

Власне Прізвище Ім'я По-батькові: Кассов Валерій Дмитрович

Науковий ступінь: д. т. н.

Вчене звання: професор

Ідентифікатор ORCID ID:

Додаткова інформація:

VIII. Наукова (науково-технічна) продукція (НТП)

Назва НТП українською: Аналіз структури, параметрів виконавчих механізмів та металоконструкцій і технології виробництва підйомно-транспортних, будівельних і гірничих машин.

Назва НТП англійською: Analysis of the structure, parameters, actuators and steel and production technology materials handling, construction and mining machinery.

НТП, яку передбачалося створити:

Причини, через які НТП не було створено:

Отримані результати: підвищення надійності та довговічності машин та обладнання

Галузь застосування: Виробництво підйомально-транспортного устаткування. Виробництво машин та устаткування для добувної промисловості й будівництва.

Реєстраційний номер картки технології:

Опис НТП: Виконано аналіз впливу конструкторсько-технологічних факторів і умов виробництва при виготовленні металоконструкцій на довговічність і якість підйомно-транспортного устаткування. Вивчено питання впливу режиму роботи вантажопідіймальних кранів на граничний термін експлуатації; виконаний аналіз структури виконавчих механізмів і робочого обладнання кранів і екскаваторів, а також конструкцій і параметрів стрілового і опорного устаткування стрілових і мостових кранів. Вивчено причини виникнення дефектів форми листового прокату, і способів усунення в рамках підвищення довговічності вантажопідйомного, що транспортує, будівельного і гірського устаткування. Виконано обґрунтування конструкцій і робочого обладнання для правки товстих листів.

Соціально-економічна спрямованість НТП:

Вплив НТП на довкілля:

Впровадження НТП: Не впроваджено

Практична реалізація НТП

Початок етапу: 2017

Закінчення етапу:

Споживачі продукції: вища освіта, машинобудівні підприємства

Перспективні ринки: Україна

Характер співробітництва з інвестором

Потрібний обсяг інвестицій, тис. грн.:

Права, що надаються інвестору після завершення роботи:

Наявність бізнес-плану:

Техніко-економічне обґрунтування:

Потенціальний обсяг продажу, тис. грн.:

Очікуваний термін окупності (років):

Додаткова інформація:

IX. Бібліографічний опис

1. Технология изготовления коробчатых крановых мостов монография / Н. Ю. Дорохов, О. А. Гаврильченко, Е. В. Бережная. - Краматорск : ДГМА, 2015. - 235 с. ISBN 978-966-379-745- 2. Бережная Е.В., Лапченко А.В., Турчанин М.А. Исследование влияния комбинированной термомеханической обработки на физико-механические. Надійність інструменту та оптимізація технологічних систем. Збірник наукових праць. - Краматорськ, вип. №38, 2016. - 256 с.-С.130 3. Гавриш П. А., Марков О. Е. Пути снижения количества хрупких эвтектических прослоек. Надійність інструменту та оптимізація технологічних систем. Збірник наукових праць. - Краматорськ, вип. №38, 2016. - 256 с.-С.242 4. Марков О.Е., Мартыновская Е.В. Коэффициенты перехода и потери легирующих элементов при наплавке изношенных деталей металлорежущих станков. Надійність інструменту та оптимізація технологічних систем. Збірник наукових праць. - Краматорськ, вип. №38, 2016. - 256 с.-С.248 5. Крупко І.В., Дзержинська О.В. Определение показателей технического уровня механизма передвижения экскаватора-драглайна. Матеріали XIV Міжнародної науково-технічної конференції "Важке машинобудування. Проблеми та перспективи розвитку" / Під заг. ред. В. Д. Ковальова. - Краматорськ: ДДМА, 2016. - 106с. - С.49

X. Заключні відомості

Керівник юридичної особи

Турчанін Михайло Анатолійович

д. х. н., 02.00.04

Перелік осіб-виконавців

Абакумов Дмитро Сергійович

Бережна Олена Валеріївна

Гавриш Павло Анатолійович

Дзержинська Ольга Віталіївна

Дорохов Микола Юрійович

Жартовський Олександр Володимирович

Кассов Валерій Дмитрович

Крупко Ігор Валерійович

Крупко Валерій Григорович

Малыгина Світлана Валеріївна

Мартинівська Олена Вікторівна

Таровик Микола Георгійович

Відповідальний за підготовку

облікових документів

Телефон

Реєстратор

**Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є
відповідальним за реєстрацію наукової
діяльності**

