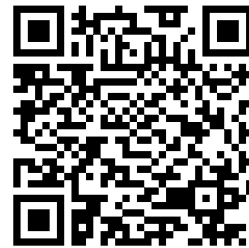


Облікова картка ДіР



I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0308U001033

Державний реєстраційний номер: 0108U000119

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 18-01-2008

II. Етап виконання ДіР

Номер етапу: 1

Назва етапу: Визначення параметрів 2-ступеневого ресорного підвішування візка моделі 18-7033.

Початок етапу: 03.2007

Закінчення етапу: 12.2007

Вид звітного документа: Без звіту

III. Відомості про виконавця ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Дніпропетровський національний університет залізничного транспорту імені академіка В.А. Лазаряна

Код за ЄДРПОУ: 01116130

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство транспорту України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: (056) 776-84-98

IV. Відомості про співвиконавців ДіР

V. Відомості про замовника ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Публічне акціонерне товариство "Крюківський вагонобудівний завод "

Код за ЄДРПОУ: 05763814

Місцезнаходження: вул. І.Приходько, 139, м. Кременчук, Кременчуцький р-н., Полтавська обл., 39607, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Держадміністрація

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: 380536769505

VI. Джерела, напрями та обсяги фінансування ДіР

Підстава для проведення ДіР: 52 - договір з вітчизняною організацією (органами місцевої ради, фондом, асоціацією, концерном тощо)

Напрямок фінансування:

Джерела фінансування

VII. Відомості про ДіР

Назва роботи українською:

Визначення параметрів 2-ступеневого ресорного підвішування візка моделі 18-7033.

Назва роботи англійською:

The parameters of the bogie 18-7033 spring suspension.

Реферат українською:

Визначені параметри ресорного підвішування візка для вантажних вагонів з осьовим навантаженням 25 тс таким чином, щоб забезпечити виконання вимог нормативної документації та оптимальну якість руху вагона. Розглянуто два варіанти виконання візка: з пружним елементом в буксовому вузлі та без нього.

Реферат англійською:

The parameters of the spring suspension for the freight car bogie with axle load 245 kN have been determined to satisfy the normative requirements and to ensure optimal dynamic performance of a car. 2 variants of the bogie design have been considered: one with the elastic element in an axlebox and one without it.

Індекс УДК: 629.42.002.3; 629.45/.46.002.3, 629.46.027.2

Коди тематичних рубрик: 55.41.05

Керівники роботи

Власне Прізвище Ім'я По-батькові: Рейдемейстер Олексій Геннадійович

Науковий ступінь: к. т. н.

Вчене звання: доц.

Ідентифікатор ORCID ID:

Додаткова інформація:

VIII. Наукова (науково-технічна) продукція (НТП)

IX. Бібліографічний опис

Акт здавання-прийняття науково-технічної продукції від 04.07.2007 р.5490

X. Заключні відомості

Керівник юридичної особи

Мямлін Сергій Віталійович

д. т. н., 05.22.07

Перелік осіб-виконавців

**Відповідальний за підготовку
облікових документів**

Телефон

Реєстратор

**Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є
відповідальним за реєстрацію наукової
діяльності**

