

Облікова картка ДіР



I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0211U008790

Державний реєстраційний номер: 0111U006310

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 14-10-2011

II. Етап виконання ДіР

Номер етапу: 1

Назва етапу: Підготовка та проведення поїзних гальмівних випробувань пасажирського вагона мод. 61-779 П-Б у максимально завантаженому та порожньому станах, опрацювання матеріалів випробувань, аналіз результатів, підготовка протоколу та анотації.

Початок етапу: 01.2011

Закінчення етапу: 02.2011

Вид звітнього документа: Остаточний звіт

III. Відомості про виконавця ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Державне підприємство "Український науково-дослідний інститут вагонобудування"

Код за ЄДРПОУ: 00388168

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство промислової політики України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: (05366) 6-10-36

IV. Відомості про співвиконавців ДіР

V. Відомості про замовника ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Публічне акціонерне товариство "Крюківський вагонобудівний завод "

Код за ЄДРПОУ: 05763814

Місцезнаходження: вул. І.Приходько, 139, м. Кременчук, Кременчуцький р-н., Полтавська обл., 39607, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Держадміністрація

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: 380536769505

VI. Джерела, напрями та обсяги фінансування ДіР

Підстава для проведення ДіР: 52 - договір з вітчизняною організацією (органами місцевої ради, фондом, асоціацією, концерном тощо)

Напрямок фінансування: 2.2 - прикладні дослідження і розробки

Джерела фінансування

7722 - кошти підприємств, установ, організацій України

Фактичний обсяг фінансування (тис. грн.): 84

VII. Відомості про ДіР

Назва роботи українською:

Проведення контрольних поїзних гальмівних випробувань пасажирського вагона мод. 61-779 П-Б

Назва роботи англійською:

Check train brake testing of passenger car of model 61-779 P-B

Реферат українською:

Об'єкт дослідження - пасажирський вагон моделі 61-779П-Б з встановленими композиційними колодками на всіх колісних парах, вагою після зважування 66,850 т, виготовлений за креслеником 779П.000.000 СБ на ВАТ "КВБЗ", що являє собою суцільнозварну металеву конструкцію, яка включає: раму, кузов, ходові частини, автозчепні пристрої і гальмівне обладнання, і призначений для перевезення пасажирів по всій мережі залізниць колії 1520 мм. Мета роботи - визначення фактичних значень технічних характеристик пасажирського вагона моделі 61-779П-Б для оцінки відповідності їх вимогам нормативних документів під час проведення контрольних поїзних гальмівних випробувань. Результати НДР використовуються для оцінки відповідності технічних характеристик дослідного зразка пасажирського вагона моделі 61-779П-Б вимогам нормативних документів, визначення функціонування та ефективності гальм.

Реферат англійською:

The object of research is the passenger car, model 61-779 П-Б manufactured according to drawing 779П.000.000 ВБ by OJSV "KVSZ" and representing the all-welded metal structure consisting of the car frame, car body, running gear, automatic coupler and brake equipment and intended for passenger transportation over the railway network with the gauge of 1520 mm. The coach is equipped with composite brake shoes mounted on all wheel pairs. The weight of the passenger car is 66,850 t after weighing. The purpose of work is to determine the actual values of technical characteristics of passenger car, model 61-779П-Б and to evaluate their compliance with regulations at the checkout brake tests in running condition. Research results are used for compliance assessment of technical characteristics of the prototype passenger car, model 61-779П-Б with regulations and for determination of brake performance and efficiency.

Індекс УДК: 629.45, 001.891.5:629.45-592

Коди тематичних рубрик: 55.41.37.29

Керівники роботи

Власне Прізвище Ім'я По-батькові: . Гречко Андрій Валентинович

Науковий ступінь:

Вчене звання:

Ідентифікатор ORCID ID:

Додаткова інформація:

VIII. Наукова (науково-технічна) продукція (НТП)

Назва НТП українською: Контрольні поїзні гальмівні випробування пасажирського вагона мод. 61-779 П-Б

Назва НТП англійською: Check train brake testing of passenger car of model 61-779 P-B

НТП, яку передбачалося створити:

Причини, через які НТП не було створено:

Отримані результати: Поліпшення якості продукції

Галузь застосування: 73.10.2 Вагонобудівні та вагоноремонтні підприємства

Реєстраційний номер картки технології:

Опис НТП: На даний час на ВАТ "Крюківський вагонобудівний завод" був виготовлений пасажирський вагон моделі 61-779П-Б підвищеної місткості, (у порівнянні з типовими пасажирськими вагонами на 6 чоловік більше) і відповідно підвищеною масою тари брутто вагона до 66,5 т. З досягненням критичної швидкості відповідно виникла проблема збільшення гальмівних шляхів при гальмуванні. Для покращення експлуатаційних якостей пасажирських вагонів підвищеної ваги, зокрема підвищення критичної швидкості руху і зменшення гальмівних шляхів при гальмуванні було встановлено композиційні гальмівні колодки на всі чотири осі дослідного пасажирського вагона та проведені поїзні гальмівні випробування у порожньому і максимально завантаженому станах.

Соціально-економічна спрямованість НТП:

Вплив НТП на довкілля:

Впровадження НТП: Впроваджено

Практична реалізація НТП

Початок етапу: 2011 р.

Закінчення етапу:

Споживачі продукції: Укрзалізниця

Перспективні ринки: ринки України та країн СНГ по всій мережі залізниць колії 1520 мм.

Характер співробітництва з інвестором

Потрібний обсяг інвестицій, тис. грн.:

Права, що надаються інвестору після завершення роботи:

Наявність бізнес-плану:

Техніко-економічне обґрунтування:

Потенціальний обсяг продажу, тис. грн.:

Очікуваний термін окупності (років):

Додаткова інформація:

IX. Бібліографічний опис

Х. Заключні відомості

Керівник юридичної особи

Донченко Анатолій Володимирович

Перелік осіб-виконавців

Ільчишин В.В.

Бондарева І.Ю.

Гречко А.В.

Жихарцев К.Л.

Кукін С.В.

Ніщенко О.Є.

Середа .Т.А.

Шаповал А.В.

Шелоп С.М.

**Відповідальний за підготовку
облікових документів**

Телефон

Реєстратор

**Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є
відповідальним за реєстрацію наукової
діяльності**

