Облікова картка ДіР

I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0215U001134

Державний реєстраційний номер: 0112U001240

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 23-01-2015

II. Етап виконання ДіР

Номер етапу: 1

Назва етапу: Вдосконалення концепції чисельного алгоритму моделювання напружено-деформованого стану бігітошарових в'язко-пружніх дорожніх одягів з нелінейними властивостями

Початок етапу: 01.2012

Закінчення етапу: 12.2014

Вид звітного документа: Остаточний звіт

III. Відомості про виконавця ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Харківський національний автомобільно-дорожній університет

Код за ЄДРПОУ: 02071168

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: (057) 700-38-76

IV. Відомості про співвиконавців ДіР

V. Відомості про замовника ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Інститут енергозбереження та енергоменеджменту Національного технічного університету України "Київський Політехнічний Інститут"

Код за ЄДРПОУ: 00027677

Місцезнаходження: пр. Перемоги 37, м. Київ, Київ, 03056, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: 0442048428

VI. Джерела, напрями та обсяги фінансування ДіР

Підстава для проведення ДіР: 34 - договір (замовлення) з центральним органом виконавчої влади, академією наук (головними розпорядниками бюджетних коштів на проведення НДДКР)

Напрям фінансування: 2.1 - фундаментальні дослідження

Джерела фінансування

7713 - кошти держбюджету

Код програмної класифікації видатків і кредитування (КПКВК): 2201020

Фактичний обсяг фінансування (тис. грн.): 260.95

VII. Відомості про ДіР

Назва роботи українською:

Вдосконалення концепції чисельного алгоритму моделювання напружено-деформованого стану бігітошарових в'язко-пружніх дорожніх одягів з нелінейними властивостями

Назва роботи англійською:

The improvement of the concept of a numerical algorithm for modeling the stress-strain state of the multi-layered visco-elastic pavements with nonlinear properties

Реферат українською:

Вдосконалена концепція чисельного алгоритму для просторового моделювання напружено-деформованого стану нежорстких дорожніх одягів з нелінейними в'язко-пружнімі реологічними властивостями

Реферат англійською:

Advanced concepts of numerical algorithms for spatial modeling of the stress-strain state of non-rigid pavements with nonlinear viscoelastic rheology

Індекс УДК: 517.958:539.3, 517.958:539.3

Коди тематичних рубрик: 27.35.31

Керівники роботи

Власне Прізвище Ім'я По-батькові: Богомолов Віктор Олександрович

Науковий ступінь: д. т. н.

Вчене звання: професор

Ідентифікатор ORCID ID:

Додаткова інформація:

VIII. Наукова (науково-технічна) продукція (НТП)

Назва НТП українською: Рекомендації з визначення в'язких та пружних характеристик асфальтобетонів.Метод математичного моделювання та чисельного аналізу напружено-деформованого стану дорожніх одягів нежорсткого типу з нелінійними властивостями.

Назва НТП англійською: Recommendations for determining the viscous and the elastic properties of asphalt concrete.The method of mathematical modeling and numerical analysis of the stress-strain state of a non-rigid road pavement type with nonlinear properties.

НТП, яку передбачалося створити:

Причини, через які НТП не було створено:

Отримані результати:

Галузь застосування: 73.1. Дослідження і розробки в галузі природничих та технічних наук

Реєстраційний номер картки технології:

Опис НТП: В результаті роботи запропоновано методи визначення теплофізичних характеристик асфальтобетону: коефіцієнт теплопровідності, теплоємність, коефіцієнт тепловіддачі, коефіцієнт чорноти. Дослідження коефіцієнту теплопровідності асфальтобетону виявило його залежність від температури та вмісту щебеню у складі асфальтобетону.Запропоновано використання методу скінченних елементів до розв'язання задачі про визначення нестаціонарного температурного поля конструкції дорожнього одягу

Соціально-економічна спрямованість НТП:

Вплив НТП на довкілля:

Впровадження НТП: Впроваджено

Практична реалізація НТП

Початок етапу: визначає замовник

Закінчення етапу:

Споживачі продукції: навчальний процес

Перспективні ринки: підприємства України

Характер співробітництва з інвестором

Потрібний обсяг інвестицій, тис. грн.:

Права, що надаються інвестору після завершення роботи:

Наявність бізнес-плану:

Техніко-економічне обгрунтування:

Потенціальний обсяг продажу, тис. грн.:

Очікуваний термін окупності (років):

Додаткова інформація:

IX. Бібліографічний опис

X. Заключні відомості

Керівник юридичної особи Богомолов Віктор Олександрович

д. т. н.

Перелік осіб-виконавців

Батракова А.Г.

Жданюк В.К.

Полянський О.С.

Разніцин І.Л.

Ходирев С.Я.

Черкашина О.Л.

Відповідальний за підготовку облікових документів

Телефон

Реєстратор

Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є відповідальним за реєстрацію наукової діяльності

