Облікова картка ДіР

I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0226U004470

Державний реєстраційний номер: 0125U003649

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 11-09-2026

II. Етап виконання ДіР

Номер етапу: 1

Назва етапу: Удосконалення методів будівництва, реконструкції та експлуатації автомобільних доріг

Початок етапу: 09.2025

Закінчення етапу: 08.2026

Вид звітного документа: Остаточний звіт

III. Відомості про виконавця ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Харківський національний автомобільно-дорожній університет

Код за ЄДРПОУ: 02071168

Місцезнаходження: вул. Ярослава Мудрого, Харків, Харківський р-н., 61025, Україна

Форма власності: Державна

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR:

Розмір організації:

Телефон: 380577003864

IV. Відомості про співвиконавців ДіР

V. Відомості про замовника ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Харківський національний автомобільно-дорожній університет

Код за ЄДРПОУ: 02071168

Місцезнаходження: вул. Ярослава Мудрого, Харків, Харківський р-н., 61025, Україна

Форма власності: Державна

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR:

Розмір організації:

Телефон: 380577003864

VI. Джерела, напрями та обсяги фінансування ДіР

Підстава для проведення ДіР: 43 - Власна ініціатива (якщо ДіР виконується з власної ініціативи за кошти виконавця або безкоштовно)

Напрям фінансування: 2.2 - Прикладні наукові дослідження і науково-технічні (експериментальні) розробки

Джерела фінансування

7706 - Безоплатно (договір про науково-технічне співробітництво, тощо)

VII. Відомості про ДіР

Назва роботи українською:

Удосконалення методів будівництва, реконструкції та експлуатації автомобільних доріг

Назва роботи англійською:

Improvement of methods of construction, reconstruction and operation of highways

Реферат українською:

Об'єкт дослідження – технологія будівництва, ремонту та експлуатації автомобільних доріг. Мета роботи – удосконалення технології будівництва, ремонту та експлуатації автомобільних доріг. В звіті приведені: рекомендації щодо влаштування пунктів контролю; рекомендації з контролю температурною неоднорідністю при влаштуванні шарів дорожнього одягу; технологічний регламент та виробниче впровадження технології фіброармування укріплених ЩПС; пропозиції щодо сучасних технологйї ремонту покриттів з використанням спінених бітумів; щодо вибору оптимальних режимів роботи котків; щодо поглиблення теоретичних та удосконалення методичних основ управління витратами при виконанні дорожніх робіт; щодо профілактики захворювань при дії пилу у дорожньому будівництві; щодо технології регенерації існуючого покриття при капітальному ремонті дорожнього одягу; результати визначення погодних параметрів, що можна використовувати при зимовому утриманні; дослідження ущільнення асфальтобетонів в лабораторних умовах; дослідження коефіцієнтів поперечної деформації ЩМА різних видів; дослідження лабораторних методів ущільнення на дію модифікуючих домішок в асфальтобетонних сумішах; дослідження впливу різних енергозберігаючих та адгезійних добавок на властивості бітуму.

Реферат англійською:

The object of the study is the technology of road construction, repair, and maintenance. The aim of the work is to improve the technology of road construction, repair, and maintenance. The report presents: recommendations for setting up control points; recommendations for monitoring temperature non-uniformity during the placement of pavement layers; a technological protocol and industrial implementation of fiber-reinforcement technology for stabilized crushed stone-sand mixtures; proposals regarding modern pavement repair technologies using foamed bitumen; the selection of optimal roller operating modes; the deepening of theoretical and improvement of methodological foundations for cost management in roadworks; the prevention of dust-related health issues in road construction; the technology for regenerating existing pavement during major road structure repairs; results of determining weather parameters applicable to winter maintenance; research on asphalt concrete compaction under laboratory conditions; investigations into the transverse deformation coefficients of various types of Stone Mastic Asphalt (SMA); studies on laboratory compaction methods regarding the effect of modifying additives in asphalt concrete mixtures; and research on the influence of various energy-saving and adhesion-promoting additives on bitumen properties.

Індекс УДК: 625.7/.8

Коди тематичних рубрик: 73.31.11

Керівники роботи

Власне Прізвище Ім'я По-батькові: Смолянюк Роман Володимирович

Науковий ступінь: к. т. н.

Вчене звання: проф.

Ідентифікатор ORCID ID:

Додаткова інформація:

VIII. Наукова (науково-технічна) продукція (НТП)

Назва НТП українською: пропозиції щодо ремонту асфальтобетонних покриттів з використанням спінених бітумів

Назва НТП англійською: proposals for the repair of asphalt concrete pavements using foamed bitumen

НТП, яку передбачалося створити: Створено

Причини, через які НТП не було створено:

Отримані результати: Аналітичні матеріали

Галузь застосування: Дорожнє будівництво

Реєстраційний номер картки технології:

Опис НТП: Для улаштування поверхневої обробки використовуються в'язкі бітуми, що запобігає виділенню в'яжучого на поверхню шару і викришування щебеню, особливо в жарку погоду. Спостереження за експериментальними ділянками доріг із такою поверхневою обробкою показали придатність спіненого бітуму для влаштування як одиночної, так і подвійної поверхневих обробок. В результаті вживання даної технології досягається економія матеріальних і енергетичних ресурсів.

Соціально-економічна спрямованість НТП: Економія енергоресурсів, Економія матеріалів

Вплив НТП на довкілля:

Впровадження НТП: Впроваджено

Практична реалізація НТП

Початок етапу:

Закінчення етапу:

Споживачі продукції:

Перспективні ринки:

Характер співробітництва з інвестором

Потрібний обсяг інвестицій, тис. грн.:

Права, що надаються інвестору після завершення роботи:

Наявність бізнес-плану:

Техніко-економічне обгрунтування:

Потенціальний обсяг продажу, тис. грн.:

Очікуваний термін окупності (років):

Додаткова інформація:

IX. Бібліографічний опис

X. Заключні відомості

Керівник юридичної особи

Дмитрієв Ілля Андрійович
д. е. н., професор, 08.00.04

Перелік осіб-виконавців

Арінушкіна Наталія Сергіївна
(к. т. н., доцент)

Арінушкіна Олена Олександрівна

Догадайло Олександр Олександрович
(к. т. н., доц.)

Догадайло Яна Вікторівна
(к.е.н., доц., 08.07.03)

Корюк Володимир Павлович
(к.т.н.)

Костін Дмитро Юрійович
(к. т. н., доц., 05.22.11)

Кіяшко Ігор Володимирович
(к. т. н., проф., 05.22.11)

Сєдов Андрій Віталійович
(к. т. н., доцент, 05.22.11)

Тетера Владислав Сергійович

Фоменко Олена Олександрівна

Чугуєнко Сергій Анатолійович
(к. т. н., доц., 05.23.05)

Ярещенко Наталія Вячеславівна
(к.т.н., доцент)

Відповідальний за підготовку облікових документів

Прилепо Анастасія Вікторівна

Телефон

0974948175

Реєстратор

Юрченко Тетяна Анатоліївна

Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є відповідальним за реєстрацію наукової діяльності



Юрченко Тетяна Анатоліївна