Облікова картка ДіР

Image not found or type unknow

I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0222U001987

Державний реєстраційний номер: 0121U109154

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 08-02-2022

II. Етап виконання ДіР

Номер етапу: 1

Назва етапу: Визначити особливості процесу перевезення автотранспортом нафтопродуктів територією України. Проаналізувати світовий та національний досвід, який стосується процесів прийняття рішень для реагуванння на аварії та надзвичайні ситуації під час транспортування нафтопродуктів автотранспортом.Провести теоретичний аналіз досліджень в області автоматизації процесів під час перевення нафтопродуктів автотранспортом.

Початок етапу: 01.2021

Закінчення етапу: 12.2021

Вид звітного документа: Проміжний звіт

III. Відомості про виконавця ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Черкаський інститут пожежної безпеки імені Героїв Чорнобиля Національного університету цивільного захисту України

Код за ЄДРПОУ: 39117736

Місцезнаходження: вул. Онопрієнка, буд. 8, м. Черкаси, Черкаський р-н., Черкаська обл., 18034, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Державна служба України з надзвичайниїх ситуацій

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: 380472550969, 380472550939

IV. Відомості про співвиконавців ДіР

V. Відомості про замовника ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Черкаський інститут пожежної безпеки імені Героїв Чорнобиля Національного університету цивільного захисту України

Код за ЄДРПОУ: 39117736

Місцезнаходження: вул. Онопрієнка, буд. 8, м. Черкаси, Черкаський р-н., Черкаська обл., 18034, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Державна служба України з надзвичайниїх ситуацій

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: 380472550969

VI. Джерела, напрями та обсяги фінансування ДіР

Підстава для проведення ДіР: 43 - власна ініціатива (якщо робота виконується з власної ініціативи за кошти виконавця НДР або безкоштовно)

Напрям фінансування: 2.2 - прикладні дослідження і розробки

Джерела фінансування

7704 - власні кошти, кошти підприємств, установ, організацій, фізичної особи на виконання ініціативних робіт

Фактичний обсяг фінансування (тис. грн.): 0.360

VII. Відомості про ДіР

Назва роботи українською:

Розробка рекомендацій щодо створення інформаційної системи по здійсненню контролю за перевезенням нафтопродуктів автотранспортом для забезпечення пожежної безпеки

Назва роботи англійською:

Development of recommendations for the creation of an information system for the control of road transportation of petroleum products to ensure fire safety.

Реферат українською:

Об'єкт дослідження – процеси підтримки прийняття рішень для реагування на надзвичайні ситуації в процесі перевезення транспортування нафтопродуктів. Предмет дослідження – вплив інформаційних технологій на процеси підтримки прийняття рішень для реагування на надзвичайні ситуації в процесі транспортування нафтопродуктів та підвищення ступеня захищеності населення і територій України від надзвичайних ситуацій техногенного та природного характеру та мінімізацію їх наслідків. Мета роботи – розробка вимог до структури та способів застосування інформаційної системи по здійсненню контролю за перевезенням нафтопродуктів та забезпечення його пожежної безпеки. Результати проведеної роботи за перший рік. Розроблено технічне завдання на науково-дослідну роботу. Визначено та описано особливості процесу перевезення автотранспортом нафтопродуктів територією України. Проаналізовано світовий та національний досвід, який стосується процесів підтримки прийняття рішень для реагування на аварії та надзвичайні ситуації під час транспортування нафтопродуктів автотранспортом. Та визначено, що в сучасних умовах використання технологій збору, обробки, зберігання та передачі інформації, оперативно-координаційні центри в областях мають отримувати інформацію про надзвичайні ситуації та аварії за лічені секунди після пригоди.

Реферат англійською:

The object of research – the processes of decision support to respond to emergencies in the process of transportation of petroleum products. The subject of research – is the impact of information technology on decision support processes to respond to emergencies in the process of transportation of petroleum products and increase the degree of protection of the population and territories of Ukraine from emergencies of man-made and natural nature and minimize their consequences. The purpose of the work – is to develop requirements for the structure and methods of application of the information system for the control over the transportation of petroleum products and ensure its fire safety. The results of the work for the first year. The technical task for research work is developed. The peculiarities of the process of transportation of oil products by motor territory on the territory of Ukraine are determined and described. The world and national experience related to decision support processes for responding to accidents and emergencies during transportation of petroleum products by road is analyzed. However, it is determined that in modern conditions of using technologies for collecting, processing, storing and transmitting information, operational coordination centers in the regions should receive information about emergencies and accidents within seconds of the accident.

Індекс УДК: 004.4:061.68, 004.67 Системи обробки чисельних даних

Коди тематичних рубрик: 50.37.19

Керівники роботи

Власне Прізвище Ім'я По-батькові: Дендаренко Владислав Юрійович

Науковий ступінь:

Вчене звання:

Ідентифікатор ORCID ID:

Додаткова інформація:

VIII. Наукова (науково-технічна) продукція (НТП)

Назва НТП українською: Рекомендації, щодо створення інформаційної системи по здійсненню контролю за перевезенням нафтопродуктів автотранспортом для забезпечення пожежної безпеки

Назва НТП англійською: Recommendations for the creation of an information system for the control of transportation of petroleum products by road to ensure fire safety

НТП, яку передбачалося створити:

Причини, через які НТП не було створено:

Отримані результати: Методичні документи

Галузь застосування: 63.11 Оброблення даних, розміщення інформації на веб-вузлах і пов'язана з ними діяльність ; 49.41 Вантажний автомобільний транспорт

Реєстраційний номер картки технології:

Опис НТП: Рекомендації дозволять створювати інформаційні системи з контролю процесів перевезення нафтопродуктів автотранспортом для забезпечення забезпечення пожежної безпеки

Соціально-економічна спрямованість НТП: Автоматизація процесів контролю за станом пожежної безпеки під час транспортування нафтопродуктів;

Вплив НТП на довкілля:

Впровадження НТП: Не впроваджено

Практична реалізація НТП

Початок етапу: 01.2024

Закінчення етапу: 12.2024

Споживачі продукції: Територіальні підрозділи ДСНС

Перспективні ринки: України

Характер співробітництва з інвестором

Потрібний обсяг інвестицій, тис. грн.:

Права, що надаються інвестору після завершення роботи:

Наявність бізнес-плану:

Техніко-економічне обгрунтування:

Потенціальний обсяг продажу, тис. грн.:

Очікуваний термін окупності (років):

Додаткова інформація:

IX. Бібліографічний опис

Дендаренко В. Ю., Гончар С. В., Удовенко М. Ю., Новіков М. В. Проблеми забезпечення транспортування нафтопродуктів. IX Міжнародна науково-практична інтернет-конференція молодих учених та студентів «Актуальні проблеми автоматизації та управління». – Луцьк: Луцький національний технічний університет, 2021. С. 49-52.

X. Заключні відомості

Керівник юридичної особи

Гвоздь Віктор Михайлович
к. т. н., 21.06.02

Перелік осіб-виконавців

Єрошевич Михайло Михайлович

Гончар Сергій Вікторович

Дендаренко Владислав Юрійович
(к.т.н.)

Кириченко Євгеній Павлович

Кириченко Оксана В'ячеславівна
(д. т. н., 21.06.02)

Маладика Лариса Володимирівна
(к. пед. н., 13.00.04)

Томенко Марина Григорівна
(к.пед.н.)

Торяник Станіслав Іванович

Удовенко Максим Юрійович

Щіпець Станіслав Дмитрович
(к.т.н.)

Відповідальний за підготовку облікових документів

Некора Ольга Валеріївна

Телефон

+38 (067) 418-52-79

Реєстратор

Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є відповідальним за реєстрацію наукової діяльності

