

Облікова картка ДіР



I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0216U005776

Державний реєстраційний номер: 0115U002299

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 11-02-2016

II. Етап виконання ДіР

Номер етапу: 1

Назва етапу: Розробка структури та оптимізація параметрів системи електропривода із гібридним накопичувачем. Розробка методики розрахунку параметрів компонентів електропривода гібридизованого автомобіля. Розробка конструктивних рішень що до експериментального зразка гібридизованого автомобіля. Розробка технічного завдання на створення експериментального зразка гібридизованого автомобіля.

Початок етапу: 01.2015

Закінчення етапу: 12.2015

Вид звітного документа: Без звіту

III. Відомості про виконавця ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Державний вищий навчальний заклад "Національний гірничий університет"

Код за ЄДРПОУ: 02070743

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: 47-32-09

IV. Відомості про співвиконавців ДіР

V. Відомості про замовника ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Інститут енергозбереження та енергоменеджменту Національного технічного університету України "Київський Політехнічний Інститут"

Код за ЄДРПОУ: 00027677

Місцезнаходження: пр. Перемоги 37, м. Київ, Київ, 03056, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: 0442048428

VI. Джерела, напрями та обсяги фінансування ДіР

Підстава для проведення ДіР: 43 - власна ініціатива (якщо робота виконується з власної ініціативи за кошти виконавця НДР або безкоштовно)

Напрямок фінансування: 2.2 - прикладні дослідження і розробки

Джерела фінансування

7713 - кошти держбюджету

Код програмної класифікації видатків і кредитування (КПКВК): 2201040

Фактичний обсяг фінансування (тис. грн.): 685.4
--

VII. Відомості про ДіР

Назва роботи українською:

Розробка технології переобладнання передньопривідного автомобіля в повнопривідний гібридний

Назва роботи англійською:

Development of technology for the conversion of front-drive four-wheel drive hybrid car.

Реферат українською:

Проведено наукове обґрунтування структури та параметрів системи електроприводу з гібридним накопичувачем, методики розрахунку параметрів компонентів електроприводу гібридизованого автомобіля. Розроблено математичну модель задньої підвіски гібридизованого повнопривідного автомобіля. Науково обґрунтована схема ергономічного розміщення додаткового функціонального обладнання в гібридизованому автомобілі.

Реферат англійською:

Was made a scientific substantiation of structure and parameters of the drive system in a hybrid drive, design procedures for calculating the parameters of hybrid electric vehicle component. Constructed a mathematical model of the rear suspension four-wheel drive hybrid vehicle and the method of calculating the rear suspension fully hybridized four-wheel drive vehicle. Scientifically grounded circuit ergonomic placement of an additional functional equipment in the hybrid electric vehicle.

Індекс УДК: 656.13, 629.113-83

Коди тематичних рубрик: 73.31

Керівники роботи

Власне Прізвище Ім'я По-батькові: Півняк Геннадій Григорович

Науковий ступінь:

Вчене звання:

Ідентифікатор ORCID ID:

Додаткова інформація:

VIII. Наукова (науково-технічна) продукція (НТП)

Назва НТП українською: Технологія переобладнання передньопривідного автомобіля в повнопривідний гібрид

Назва НТП англійською: Conversion technology of front-drive vehicle in four-wheel drive hybrid vehicle

НТП, яку передбачалося створити:

Причини, через які НТП не було створено:

Отримані результати:

Галузь застосування: автомобільна галузь

Реєстраційний номер картки технології:

Опис НТП: Технологія переобладнання передньопривідного автомобіля в повнопривідний гібрид. Попереднє технічне рішення щодо електричної та механічної частини. Методи розрахунку оптимального співвідношення параметрів привода гібридного автомобіля та системи керування.

Соціально-економічна спрямованість НТП:

Вплив НТП на довкілля:

Впровадження НТП: Не впроваджено

Практична реалізація НТП

Початок етапу: 2016

Закінчення етапу:

Споживачі продукції: автотранспортні парки, приватні підприємства України

Перспективні ринки: Україна

Характер співробітництва з інвестором

Потрібний обсяг інвестицій, тис. грн.:

Права, що надаються інвестору після завершення роботи:

Наявність бізнес-плану:

Техніко-економічне обґрунтування:

Потенціальний обсяг продажу, тис. грн.:

Очікуваний термін окупності (років):

Додаткова інформація:

IX. Бібліографічний опис

Х. Заключні відомості

Керівник юридичної особи

Бешта Олександр Степанович

д. т. н., 05.09.03

Перелік осіб-виконавців

Єрісов М.М.

Албу А.А.

Балахонцев О.В.

Бас К.М.

Бешта О.О.

Зубарев М.С.

Корніленко К.І.

Кравець В.В.

Кривда В.В.

Лісогорець О.О.

Панченко В.І.

Прокуда Е.Ю.

Півняк Г.Г.

Пірієнко С.В.

Татара О.С.

Федоряченко С.О.

Федоскін В.О.

Федоскіна О.В.

Хижняк В.Ю.

Худолій Є.П.

Шестаков О.Ю.

Відповідальний за підготовку

облікових документів

Телефон

Реєстратор

**Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є
відповідальним за реєстрацію наукової
діяльності**

