

Облікова картка ДіР



I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0223U000212

Державний реєстраційний номер: 0121U109610

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 05-01-2023

II. Етап виконання ДіР

Номер етапу: 2

Назва етапу: Практичні та експериментальне дослідження енергоефективного машинного комплексу та його силових елементів для транспортного забезпечення боєздатності Збройних Сил та Національної Гвардії України

Початок етапу: 01.2022

Закінчення етапу: 12.2022

Вид звітнього документа: Остаточний звіт

III. Відомості про виконавця ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Харківський національний автомобільно-дорожній університет

Код за ЄДРПОУ: 02071168

Місцезнаходження: вул. Ярослава Мудрого, буд. 25, м. Харків, Харківський р-н., Харківська обл., 61025, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: 380577003864

IV. Відомості про співвиконавців ДіР

V. Відомості про замовника ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Міністерство освіти і науки України

Код за ЄДРПОУ: 38621185

Місцезнаходження: проспект Перемоги, буд. 10, м. Київ, 01135, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Кабінет Міністрів України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: 380444813221, +380444813221, mon@mon.gov.ua

VI. Джерела, напрями та обсяги фінансування ДіР

Підстава для проведення ДіР: 34 - договір (замовлення) з центральним органом виконавчої влади, академією наук (головними розпорядниками бюджетних коштів на проведення НДДКР)

Напрямок фінансування: 2.2 - прикладні дослідження і розробки

Джерела фінансування

7713 - кошти держбюджету

Код програмної класифікації видатків і кредитування (КПКВК): 2201040

Фактичний обсяг фінансування (тис. грн.): 1116.339

VII. Відомості про ДіР

Назва роботи українською:

Розробка енергоефективного машинного комплексу для транспортного забезпечення Збройних Сил та Національної Гвардії України

Назва роботи англійською:

Development of an energy-efficient machine complex for transport support of the Armed Forces and the National Guard of Ukraine

Реферат українською:

Мета – підвищення боєздатності Збройних Сил та Національної Гвардії України шляхом покращення енергоефективності транспортних засобів (машинного комплексу) за рахунок розробки і впровадження синергетичних силових установок та удосконалення систем технічного обслуговування та ремонту. Проблема, що вирішується – забезпечення боєздатності Повітряних Сил Збройних Сил України при обслуговуванні бойових літаків, створення зразків автомобільної техніки, яка має високі експлуатаційні властивості, високу енергоефективність та екологічність, покращені технічні характеристики вузлів і агрегатів, розробки енергоекономічної, високоефективної системи технічного обслуговування і ремонту, впровадження концепції нейромережевого та нейро-нечіткого управління з реалізацією метода навчання нейронної мережі. Результати дослідження вирішують проблеми в рамках пріоритетних напрямів розвитку науки України, які належать до сфери національної безпеки та оборони України, а саме підвищення боєздатності Збройних Сил та Національної Гвардії України шляхом впровадження нових енергоефективних транспортно-технологічних схем забезпечення боєздатності Повітряних Сил Збройних Сил України при обслуговуванні бойових літаків, створення зразків автомобільної техніки з врахуванням потенціалу вітчизняного машинобудування, яка має високі експлуатаційні властивості.

Реферат англійською:

The goal is to increase the combat capability of the Armed Forces and the National Guard of Ukraine by improving the energy efficiency of vehicles (machinery) due to the development and implementation of synergistic power plants and improvement of maintenance and repair systems. The problem to be solved is to ensure the combat capability of the Air Force of the Armed Forces of Ukraine in the maintenance of combat aircraft, the creation of samples of automotive equipment that have high operational properties, high energy efficiency and environmental friendliness, improved technical characteristics of units and aggregates, development of an energy-efficient, highly efficient maintenance and repair system, implementation of the concept of neural network and neuro-fuzzy control with the implementation of the neural network training method. The results of the research solve problems within the framework of the priority directions of the development of science of Ukraine, which belong to the sphere of national security and defense of Ukraine, namely, increasing the combat capability of the Armed Forces and the National Guard of Ukraine through the implementation of new energy-efficient transport and technology schemes for ensuring the combat capability of the Air Force of the Armed Forces of Ukraine in the maintenance of combat aircraft, the creation of samples of automotive equipment taking into account the potential of domestic engineering, which has high operational properties.

Індекс УДК: 629.351

Коди тематичних рубрик: 55.43.31.31

Керівники роботи

Власне Прізвище Ім'я По-батькові: Подригало Михайло Абович

Науковий ступінь: д. т. н.

Вчене звання:професор

Ідентифікатор ORCID ID:

Додаткова інформація:

VIII. Наукова (науково-технічна) продукція (НТП)

Назва НТП українською: Синергетичні силові установки та удосконалення систем технічного обслуговування та ремонту

Назва НТП англійською: Synergistic forces of installation and improvement of maintenance and repair systems

НТП, яку передбачалося створити:

Причини, через які НТП не було створено:

Отримані результати: Вироби технічні, Методи, теорії, Методичні документи

Галузь застосування: Дослідження і розробки в галузі технічних наук

Реєстраційний номер картки технології:

Опис НТП: Запропоновані комплексні моделі нових транспортно-технологічних схем доставки вантажів для технічного обслуговування літаків, заправки паливом та боекомплектom з використанням модульних конструкцій на базі тракторів вітчизняного виробництва, перевага яких над наявними враховують новий підхід до забезпечення боездатності за рахунок використання модульних конструкцій. Наукову новизну також складає вперше запропонована концепція побудови силової установки синергетичного транспортного засобу, яка на відміну від існуючих аналогів реалізована на основі нейромережевого управління з функцією навчання нейронної мережі. Також новизна включає отримання динамічної моделі моторно-трансмісійної установки, що на відміну від відомої моделі враховує вплив роботи в до та за резонансних зонах частот, удосконалення методу структурного і параметричного синтезу моторно-трансмісійної установки в напрямку забезпечення вібростійкості та підвищення ККД, вперше визначені раціональні параметри демпфера крутильних коливань трансмісії.

Соціально-економічна спрямованість НТП: Створення принципово нової продукції (матеріалів, технологій тощо) для забезпечення експортного потенціалу та заміщенню імпорту, Економія енергоресурсів, Економія матеріалів

Вплив НТП на довкілля:

Впровадження НТП: Впроваджено

Практична реалізація НТП

Початок етапу: 01.2022

Закінчення етапу: 12.2022

Споживачі продукції:

Перспективні ринки:

Характер співробітництва з інвестором

Потрібний обсяг інвестицій, тис. грн.:

Права, що надаються інвестору після завершення роботи:

Наявність бізнес-плану:

Техніко-економічне обґрунтування:

Потенціальний обсяг продажу, тис. грн.:

Очікуваний термін окупності (років):

Додаткова інформація:

IX. Бібліографічний опис

Х. Заключні відомості

Керівник юридичної особи

Дмитрієв Ілля Андрійович

д. е. н., 08.00.04

Перелік осіб-виконавців

Єрьоміна Олена Федорівна

(к. т. н.)

Єфименко Павел Олександрович

Абрамов Дмитрій Володимирович

(д. т. н.)

Аврунін Григорій Аврамович

(к. т. н.)

Бажинов Олексій Васильович

(д.т.н., 05.22.20)

Бажинова Тетяна Олексіївна

(к. т. н.)

Байцур Максим Вячеславович

(к. т. н.)

Батигін Юрій Вікторович

(д. т. н., 05.09.13)

Биша Владислав Михалайович

Бобошко Олександр Андрійович

(д. т. н.)

Богданов Юрій Сергійович

Богомолів Віктор Олександрович

(д. т. н., 05.22.02)

Борисенко Анна Олегівна

(к. т. н.)

Броннікова Ніна Олександрівна

Грицюк Олександр Васильович

(д. т. н., 05.05.03)

Дубінін Євген Олександрович

(д. т. н., 05.22.20)

Кайдалов Руслан Олегович

(д. т. н., 05.22.02)

Калініченко Олександр Петрович

(к. т. н.)

Клец Дмитро Михайлович

(д. т. н.)

Клименко Валерій Іванович

(д. т. н., 05.22.02)

Коробко Андрій Іванович

(к. т. н.)

Коряк Олександр Олексійович
(к. т. н.)

Кравцов Михайло Миколайович
(к. т. н.)

Кузьменко Анатолій Петрович
(к. т. н.)

Левченко Дмитрій Викторович
Леонтьєв Дмитро Миколайович
(д. т. н., 05.22.02)

Марченко Антон Валерієвич
Михалевич Микола Григорович
(д. т. н., 05.22.02)

Молодан Андрій Олександрович
(д. т. н., 05.22.20)

Нагорний Євген Васильович
(д.т.н., 05.22.20)

Олейнікова Олександра Михайлівна
(к. т. н.)

Павленко Олексій Вікторович
(к. т. н., 05.22.01)

Полянський Олександр Сергійович
(д.т.н., 05.05.11, 05.22.20)

Потаман Наталія Володимирівна
(к. т. н.)

Потапов Микола Миколайович
(к. т. н.)

Прохоренко Андрій Олексійович
(д. т. н., 05.05.03)

Пімонов Ігор Георгійович
(к. т. н.)

Смирнов Олег Петрович
(д. т. н.)

Севідова Вікторія Володимирівна
Серіков Георгій Сергійович
(к. т. н.)

Тарасов Юрій Володимирович
(д. т. н., 05.22.20)

Трубілко Віталій Володимирович
Федоряка Анастасія Сергіївна

Холодов Михайло Павлович
(к. т. н.)

Чаплицін Євген Олександрович
(к. т. н.)

Шевченко Валерій Олександрович

(к. т. н.)

Шендерук Світлана Олександрівна

(к. т. н.)

Щербак Олег Віталійович

(к. т. н.)

Ярита Олександр Олександрович

(к. т. н.)

**Відповідальний за підготовку
облікових документів**

Звягінцева Г.О.

Телефон

+38 (057) 700-38-76

Реєстратор

**Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є
відповідальним за реєстрацію наукової
діяльності**

