Облікова картка ДіР

I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0211U008319

Державний реєстраційний номер: 0110U001170

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 12-05-2011

II. Етап виконання ДіР

Номер етапу: 1

Назва етапу: Розробити рекомендації щодо визначення товщини конструктивних шарів існуючого дорожнього одягу

Початок етапу: 12.2009

Закінчення етапу: 03.2011

Вид звітного документа: Остаточний звіт

III. Відомості про виконавця ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Харківський національний автомобільно-дорожній університет

Код за ЄДРПОУ: 02071168

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: (057) 700-38-76

IV. Відомості про співвиконавців ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Інститут радіофізики та електроніки ім. О. Я. Усикова НАН України

Код за ЄДРПОУ: 03534593

Місцезнаходження: Академіка Проскури, 12, м. Харків, Харківський р-н., Харківська обл., 61085, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Національна академія наук України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: 380577634319

Внесок співвиконавця у звітний етап:

V. Відомості про замовника ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Українська державна корпорація по будівництву ремонту та утриманню автомобільних доріг

Код за ЄДРПОУ: 00018112

Місцезнаходження: , м. Київ, Київ, 03005, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство транспорту України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: 227-33-42

VI. Джерела, напрями та обсяги фінансування ДіР

Підстава для проведення ДіР: 34 - договір (замовлення) з центральним органом виконавчої влади, академією наук (головними розпорядниками бюджетних коштів на проведення НДДКР)

Напрям фінансування: 2.2 - прикладні дослідження і розробки

Джерела фінансування

7713 - кошти держбюджету

Код програмної класифікації видатків і кредитування (КПКВК): 2201040

Фактичний обсяг фінансування (тис. грн.): 190

VII. Відомості про ДіР

Назва роботи українською:

Розробити рекомендації щодо визначення товщини конструктивних шарів існуючого дорожнього одягу

Назва роботи англійською:

To develop recommendations by definition of thickness of constructive layers of existing road clothes

Реферат українською:

Розроблені рекомендації щодо визначення товщини конструктивних шарів існуючого дорожнього одягу за допомогою георадного обладнання на підставі сучасних методів та засобів неруйнівного контролю дорожніх одягів математичних теорій вирішення обернених задач розсіювання електромагнітного випромінювання в плоскошаруватих середовищах

Реферат англійською:

The developed recommendations in relation to determination of thickness of structural layers of existent road clothes by means georadnogo equipment on the basis of modern methods and facilities of undestructive control of road clothes of mathematical theories of decision of reverse tasks of dispersion of electromagnetic radiation in ploskosharovatih environments

Індекс УДК: 625.7/.8, 625.71.8

Коди тематичних рубрик: 73.31.11

Керівники роботи

Власне Прізвище Ім'я По-батькові: Батракова Анжелла Генадіївна

Науковий ступінь: д. т. н.

Вчене звання: доц.

Ідентифікатор ORCID ID:

Додаткова інформація:

VIII. Наукова (науково-технічна) продукція (НТП)

Назва НТП українською: Рекомендації щодо визначення товщини конструктивних шарів існуючого дорожнього одягу

Назва НТП англійською: Recomendations for determinin thickneess of struktural layers of the existing pavement

НТП, яку передбачалося створити:

Причини, через які НТП не було створено:

Отримані результати: нормативно-технічна документація

Галузь застосування: 73.10.2 Дослідження і розробки в галузі технічних наук

Реєстраційний номер картки технології:

Опис НТП: Рекомендації щодо визначення товщини конструктивних шарів існуючого дорожнього одягу містять порядок проведення обстеження дорожніх одягів за допомогою сучасного георадарного обладнання, визначають основні процедури при первинної обробці радарограм, спосіб колібрування георадарних даних та послідовність інтерпретації результатів зоснування, а також правила техніки безпеки при виконанні робіт.

Соціально-економічна спрямованість НТП:

Вплив НТП на довкілля:

Впровадження НТП: Впроваджено

Практична реалізація НТП

Початок етапу: визначає замовник

Закінчення етапу:

Споживачі продукції: дорожні підприємства

Перспективні ринки: Україна

Характер співробітництва з інвестором

Потрібний обсяг інвестицій, тис. грн.:

Права, що надаються інвестору після завершення роботи:

Наявність бізнес-плану:

Техніко-економічне обгрунтування:

Потенціальний обсяг продажу, тис. грн.:

Очікуваний термін окупності (років):

Додаткова інформація:

IX. Бібліографічний опис

X. Заключні відомості

Керівник юридичної особи

Богомолов Віктор Олександрович
д. т. н.

Перелік осіб-виконавців

Батракова А.Г.

Дорожко Є.В.

Левченко Н.Д.

Нечитайло Н.О.

Павленко Н.В.

Фоменко Г.Р.

Відповідальний за підготовку облікових документів

Телефон

Реєстратор

Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є відповідальним за реєстрацію наукової діяльності