

Облікова картка ДіР



I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0223U003736

Державний реєстраційний номер: 0121U112730

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 21-06-2023

II. Етап виконання ДіР

Номер етапу: 1

Назва етапу: Виконати аналіз та розробити національні стандарти щодо технічних вимог до покриття типу "Slurry" та методів його випробування з ідентичним ступенем відповідності до європейських норм (9 документів).

Початок етапу: 08.2021

Закінчення етапу: 06.2023

Вид звітного документа: Остаточний звіт

III. Відомості про виконавця ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Державне підприємство "Державний дорожній науково-дослідний інститут імені М. П. Шульгіна"

Код за ЄДРПОУ: 03450778

Місцезнаходження: проспект Перемоги, буд. 57, м. Київ, 03113, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Державне агентство автомобільних доріг України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: 380444563415

IV. Відомості про співвиконавців ДіР

V. Відомості про замовника ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Державне агентство відновлення та розвитку інфраструктури України

Код за ЄДРПОУ: 37641918

Місцезнаходження: вул. Фізкультури, буд. 9, м. Київ, 03150, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Кабінет Міністрів України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: 380442871140

VI. Джерела, напрями та обсяги фінансування ДіР

Підстава для проведення ДіР: 34 - договір (замовлення) з центральним органом виконавчої влади, академією наук (головними розпорядниками бюджетних коштів на проведення НДДКР)

Напрямок фінансування: 2.2 - прикладні дослідження і розробки

Джерела фінансування

7713 - кошти держбюджету

Код програмної класифікації видатків і кредитування (КПКВК): 3111020

Фактичний обсяг фінансування (тис. грн.): 1707.000

VII. Відомості про ДіР

Назва роботи українською:

Виконати аналіз та розробити національні стандарти щодо технічних вимог до покриття типу "Slurry" та методів його випробування з ідентичним ступенем відповідності до європейських норм (9 документів). (№ 65)

Назва роботи англійською:

Carry out analysis and develop national standards for technical requirements for pavement of "Slurry" type and its test methods with the identical degree of compliance with European standards (9 documents).

Реферат українською:

Об'єкт досліджень п покритв типу Slurry. Мета дослідження – вдосконалення нормативної бази дорожнього комплексу та її гармонізація із стандартами Європейського Союзу шляхом розроблення національних стандартів щодо технічних вимог допокриву типу Slurry. Під час виконання роботи було послідовно вирішено такі задачі: розроблено, погоджено та направлено на прийняття встановленному порядку ДСТУ EN 12273:202_ (EN 12273:2008, IDT); ДСТУ EN 12274-1:202_ (EN 12274-1:2018, IDT) Частини 1 – 8.

Реферат англійською:

The object of research is Slurry pavement. The purpose of the study is to improve the regulatory framework of the road complex and its harmonization with the standards of the European Union by developing national standards for technical requirements for Slurry pavement. During the work, the following tasks were consistently solved: DSTU EN 12273:202_ (EN 12273:2008, IDT); DSTU EN 12274-1:202_ (EN 12274-1:2018, IDT) Parts 1 - 8 were developed, agreed and submitted for adoption in the prescribed manner.

Індекс УДК: 625.7/.8, 691.16:625.8

Коди тематичних рубрик: 73.31.11

Керівники роботи

Власне Прізвище Ім'я По-батькові: Копинець Іван Вікторович

Науковий ступінь: к. т. н.

Вчене звання:

Ідентифікатор ORCID ID:

Додаткова інформація:

VIII. Наукова (науково-технічна) продукція (НТП)

Назва НТП українською: ДСТУ EN 12274-1:202_ (EN 12274-1:2018, IDT) ПОКРИТТЯ ТИПУ SLURRY. Методи випробувань. Частина 1. Відбирання проб суміші типу Slurry

Назва НТП англійською: DSTU EN 12274-1:202_ (EN 12274-1:2018, IDT) SLURRY SURFACING. Test methods. Part 1. Sampling of slurry surfacing mixture

НТП, яку передбачалося створити:

Причини, через які НТП не було створено:

Отримані результати: Нормативні документи

Галузь застосування: Дорожня галузь

Реєстраційний номер картки технології:

Опис НТП: Цей стандарт поширюється на покриття типу Slurry для автомобільних доріг, аеродромів та інших ділянок для руху транспорту. Цей стандарт установлює метод відбирання проб сумішей типу Slurry на виробництві під час укладання. Метод відбирання проб з дорожнього покриття після укладання наведено у довідковому додатку (додаток А) з метою оцінювання. Випробування на виробництві проводять оператори, які мають належну практику за умови, що відсутні певні місцеві чи інші національні нормативні акти, яких потрібно дотримувати. Примітка. Використання цього стандарту може включати небезпечні матеріали, операції та обладнання. Цей стандарт не призначений для вирішення всіх заходів безпеки, пов'язаних з його використанням. Користувач стандарту повинен встановити відповідні правила техніки безпеки та охорони здоров'я і визначити нормативні обмеження, перед використанням.

Соціально-економічна спрямованість НТП: Підвищення якості захисних шарів зносу типу Slurry та забезпечення безпеки руху

Вплив НТП на довкілля:

Впровадження НТП: Не впроваджено

Практична реалізація НТП

Початок етапу:

Закінчення етапу:

Споживачі продукції: Дорожня галузь

Перспективні ринки: Україна

Характер співробітництва з інвестором

Потрібний обсяг інвестицій, тис. грн.:

Права, що надаються інвестору після завершення роботи:

Наявність бізнес-плану:

Техніко-економічне обґрунтування:

Потенціальний обсяг продажу, тис. грн.:

Очікуваний термін окупності (років):

Додаткова інформація:

Назва НТП українською: ДСТУ EN 12274-2:202_ (EN 12274-2:2018, IDT) ПОКРИТТЯ ТИПУ SLURRY.

Методи випробувань. Частина 2. Визначення вмісту залишкового в'язучого та підготування проб

Назва НТП англійською: DSTU EN 12274-2:202_ (EN 12274-2:2018, IDT) SLURRY SURFACING. Test methods. Part 2. Determination of residual binder content including preparation of samples

НТП, яку передбачалося створити:

Причини, через які НТП не було створено:

Отримані результати: Нормативні документи

Галузь застосування: Дорожня галузь

Реєстраційний номер картки технології:

Опис НТП: Цей стандарт установлює методи випробувань для визначення вмісту залишкового в'язучого у пробах сумішей для покриття типу Slurry. У цьому стандарті встановлено метод підготування проб та видалення води із проб перед проведенням випробування з екстрагування. Метод, описаний у цьому стандарті, потрібно використовувати тільки для визначення кількості в'язучого, а не для визначення його якості. Цей стандарт поширюється на покриття типу Slurry для автомобільних доріг, аеродромів та інших ділянок для руху транспорту.

Соціально-економічна спрямованість НТП: Підвищення якості захисних шарів зносу типу Slurry та забезпечення безпеки руху

Вплив НТП на довкілля:

Впровадження НТП: Не впроваджено

Практична реалізація НТП

Початок етапу:

Закінчення етапу:

Споживачі продукції: Дорожня галузь

Перспективні ринки: Україна

Характер співробітництва з інвестором

Потрібний обсяг інвестицій, тис. грн.:

Права, що надаються інвестору після завершення роботи:

Наявність бізнес-плану:

Техніко-економічне обґрунтування:

Потенціальний обсяг продажу, тис. грн.:

Очікуваний термін окупності (років):

Додаткова інформація:

Назва НТП українською: ДСТУ EN 12274-3:202_ (EN 12274-3:2018, IDT) ПОКРИТТЯ ТИПУ SLURRY. Методи випробувань. Частина 3. Консистенція

Назва НТП англійською: DSTU EN 12274-3:202_ (EN 12274-3:2018, IDT) SLURRY SURFACING. Test methods. Part 3. Consistency

НТП, яку передбачалося створити:

Причини, через які НТП не було створено:

Отримані результати: Нормативні документи

Галузь застосування: Дорожня галузь

Реєстраційний номер картки технології:

Опис НТП: Цей стандарт установлює метод випробування з визначення консистенції суміші для покриття типу Slurry. Це випробування призначено для покриття типу Slurry Seal ($D \leq 4$ мм). Примітка 1. Метод можна використовувати як додатковий метод випробування для визначення кількості води під час проектування сумішей з метою забезпечення їхньої стабільності та легкоукладальності. Примітка 2. Для отримання необхідної консистенції можливо потрібно проводити повторне випробування з різними відомими співвідношеннями води. Цей стандарт поширюється на покриття типу Slurry для автомобільних доріг, аеродромів та інших ділянок для руху транспорту.

Соціально-економічна спрямованість НТП: Підвищення якості захисних шарів зносу типу Slurry та забезпечення безпеки руху

Вплив НТП на довкілля:

Впровадження НТП: Не впроваджено

Практична реалізація НТП

Початок етапу:

Закінчення етапу:

Споживачі продукції: Дорожня галузь

Перспективні ринки: Україна

Характер співробітництва з інвестором

Потрібний обсяг інвестицій, тис. грн.:

Права, що надаються інвестору після завершення роботи:

Наявність бізнес-плану:

Техніко-економічне обґрунтування:

Потенціальний обсяг продажу, тис. грн.:

Очікуваний термін окупності (років):

Додаткова інформація:

Назва НТП українською: ДСТУ EN 12274-4:202_ (EN 12274-4:2003, IDT) ПОКРИТТЯ ТИПУ SLURRY. Методи випробувань. Частина 4. Визначення когезії суміші

Назва НТП англійською: DSTU EN 12274-4:202_ (EN 12274-4:2003, IDT) SLURRY SURFACING. Test methods. Part 4. Determination of cohesion of the mix

НТП, яку передбачалося створити:

Причини, через які НТП не було створено:

Отримані результати: Нормативні документи

Галузь застосування: Дорожня галузь

Реєстраційний номер картки технології:

Опис НТП: Цей стандарт установлює метод випробування з визначення мінімальної когезії суміші для

покриття типу Slurry, що дозволяє визначити час формування і час відкриття руху. Цей стандарт поширюється на покриття типу Slurry для автомобільних доріг, аеродромів та інших ділянок для руху транспорту.

Соціально-економічна спрямованість НТП: Підвищення якості захисних шарів зносу типу Slurry та забезпечення безпеки руху

Вплив НТП на довкілля:

Впровадження НТП: Не впроваджено

Практична реалізація НТП

Початок етапу:

Закінчення етапу:

Споживачі продукції: Дорожня галузь

Перспективні ринки: Україна

Характер співробітництва з інвестором

Потрібний обсяг інвестицій, тис. грн.:

Права, що надаються інвестору після завершення роботи:

Наявність бізнес-плану:

Техніко-економічне обґрунтування:

Потенціальний обсяг продажу, тис. грн.:

Очікуваний термін окупності (років):

Додаткова інформація:

Назва НТП українською: ДСТУ EN 12274-5:202_ (EN 12274-5:2018, IDT) ПОКРИТТЯ ТИПУ SLURRY. Методи випробувань. Частина 5. Визначення мінімального вмісту в'язучого та зносостійкості

Назва НТП англійською: DSTU EN 12274-5:202_ (EN 12274-5:2018, IDT) SLURRY SURFACING. Test methods. Part 5. Determination of the minimum binder content and wearing resistance

НТП, яку передбачалося створити:

Причини, через які НТП не було створено:

Отримані результати: Нормативні документи

Галузь застосування: Дорожня галузь

Реєстраційний номер картки технології:

Опис НТП: Цей стандарт установлює метод випробування для проектування сумішей для покриття типу Slurry на основі визначення мінімального вмісту в'язучого у суміші та зносостійкості в умовах мокрого стирання з метою підтвердження проекту суміші. Це випробування використовують для контролювання якості.

Соціально-економічна спрямованість НТП: Підвищення якості захисних шарів зносу типу Slurry та забезпечення безпеки руху

Вплив НТП на довкілля:

Впровадження НТП: Не впроваджено

Практична реалізація НТП

Початок етапу:

Закінчення етапу:

Споживачі продукції: Дорожня галузь

Перспективні ринки: Україна

Характер співробітництва з інвестором

Потрібний обсяг інвестицій, тис. грн.:

Права, що надаються інвестору після завершення роботи:

Наявність бізнес-плану:

Техніко-економічне обґрунтування:

Потенціальний обсяг продажу, тис. грн.:

Очікуваний термін окупності (років):

Додаткова інформація:

Назва НТП українською: ДСТУ EN 12274-6:202_ (EN 12274-6:2018, IDT) ПОКРИТТЯ ТИПУ SLURRY.

Методи випробувань. Частина 6. Норма влаштування

Назва НТП англійською: DSTU EN 12274-6:202_ (EN 12274-6:2018, IDT) SLURRY SURFACING. Test methods. Part 6. Rate of application

НТП, яку передбачалося створити:

Причини, через які НТП не було створено:

Отримані результати: Нормативні документи

Галузь застосування: Дорожня галузь

Реєстраційний номер картки технології:

Опис НТП: Цей стандарт установлює методи випробувань з визначення середньої норми влаштування покриття типу Slurry в кілограмах на метр квадратний (кг/м²). Цей стандарт поширюється на покриття типу Slurry для автомобільних доріг, аеродромів та інших ділянок для руху транспорту.

Соціально-економічна спрямованість НТП: Підвищення якості захисних шарів зносу типу Slurry та забезпечення безпеки руху

Вплив НТП на довкілля:

Впровадження НТП: Не впроваджено

Практична реалізація НТП

Початок етапу:

Закінчення етапу:

Споживачі продукції: Дорожня галузь

Перспективні ринки: Україна

Характер співробітництва з інвестором

Потрібний обсяг інвестицій, тис. грн.:

Права, що надаються інвестору після завершення роботи:

Наявність бізнес-плану:

Техніко-економічне обґрунтування:

Потенціальний обсяг продажу, тис. грн.:

Очікуваний термін окупності (років):

Додаткова інформація:

Назва НТП українською: ДСТУ EN 12274-7:202_ (EN 12274-7:2005, IDT) ПОКРИВ ТИПУ SLURRY. Частина 7. Вібраційне випробування на стираність

Назва НТП англійською: DSTU EN 12274-7:202_ (EN 12274-7:2005, IDT) SLURRY SURFACING. Part 7. Shaking abrasion test

НТП, яку передбачалося створити:

Причини, через які НТП не було створено:

Отримані результати: Нормативні документи

Галузь застосування: Дорожня галузь

Реєстраційний номер картки технології:

Опис НТП: Цей стандарт установлює метод випробування щодо визначення придатності заповнювачів і катіонних емульсій для покриття типу Slurry та, за потреби, впливу окремих добавок. Цей стандарт поширюється на покриття типу Slurry. Примітка 1. Для випробування використовують стандартизований склад суміші, однак цей метод також можна використовувати для оцінювання впливу зміни марки та складу в'язучого, але це не є частиною стандарту. Примітка 2. Добавки, які впливають на характеристики розпаду, також можуть бути випробувані за стандартизованих умов. Випробування також можна використовувати для вивчення впливу різних типів бітуму або емульгатора.

Соціально-економічна спрямованість НТП: Підвищення якості захисних шарів зносу типу Slurry та забезпечення безпеки руху

Вплив НТП на довкілля:

Впровадження НТП: Не впроваджено

Практична реалізація НТП

Початок етапу:

Закінчення етапу:

Споживачі продукції: Дорожня галузь

Перспективні ринки: Україна

Характер співробітництва з інвестором

Потрібний обсяг інвестицій, тис. грн.:

Права, що надаються інвестору після завершення роботи:

Наявність бізнес-плану:

Техніко-економічне обґрунтування:

Потенціальний обсяг продажу, тис. грн.:

Очікуваний термін окупності (років):

Додаткова інформація:

Назва НТП українською: ДСТУ EN 12274-8:202_ (EN 12274-8:2005, IDT) ПОКРИВ ТИПУ SLURRY. Методи випробувань. Частина 8. Візуальне оцінювання дефектів

Назва НТП англійською: DSTU EN 12274-8:202_ (EN 12274-8:2005, IDT) SLURRY SURFACING. Test methods. Part 8. Visual assessment of defects

НТП, яку передбачалося створити:

Причини, через які НТП не було створено:

Отримані результати: Нормативні документи

Галузь застосування: Дорожня галузь

Реєстраційний номер картки технології:

Опис НТП: Цей стандарт установлює якісний та кількісний методи візуального оцінювання дефектів покриття типу Slurry. Цей стандарт поширюється на всі види покриття типу Slurry (автомобільних доріг, аеродромів та інших ділянок для руху транспорту). Протоколи візуального оцінювання для обох методів мають ідентичну інформацію, тому обидва методи можна використати для перевіряння відповідності технічним вимогам за візуальним оцінюванням дефектів. Дефекти під покритвом типу Slurry (існуючої дороги) не враховують. Примітка 1. Якісні та кількісні випробування можна проводити окремо або послідовно. Це можна застосовувати для різних типів ділянок (наприклад, для автомобільної дороги з низькою інтенсивністю руху можна не проводити кількісне оцінювання). Примітка 2. Випробування можна використовувати для оцінювання довговічності покриття типу Slurry.

Соціально-економічна спрямованість НТП: Підвищення якості захисних шарів зносу типу Slurry та забезпеченні безпеки руху

Вплив НТП на довкілля:

Впровадження НТП: Не впроваджено

Практична реалізація НТП

Початок етапу:

Закінчення етапу:

Споживачі продукції: Дорожня галузь

Перспективні ринки: Україна

Характер співробітництва з інвестором

Потрібний обсяг інвестицій, тис. грн.:

Права, що надаються інвестору після завершення роботи:

Наявність бізнес-плану:

Техніко-економічне обґрунтування:

Потенціальний обсяг продажу, тис. грн.:

Очікуваний термін окупності (років):

Додаткова інформація:

Назва НТП українською: ДСТУ EN 12273:202_ (EN 12273:2008, IDT) ПОКРИВ ТИПУ SLURRY. Вимоги

Назва НТП англійською: DSTU EN 12273:202_ (EN 12273:2008, IDT) SLURRY SURFACING. Requirements

НТП, яку передбачалося створити:

Причини, через які НТП не було створено:

Отримані результати: Нормативні документи

Галузь застосування: Дорожня галузь

Реєстраційний номер картки технології:

Опис НТП: Цей стандарт установлює вимоги до експлуатаційних показників та контролювання якості під час улаштування покриття типу Slurry як захисного шару зносу дорожніх та інших покриттів для здійснення руху (наприклад, пішохідні та велосипедні доріжки). Цей стандарт не призначений для улаштування окремих невеликих ділянок покриття типу Slurry площею менше ніж 500 м² (наприклад, під час локального відновлення). Цей стандарт не поширюється на покриття типу Slurry, що запроєктований покупцем. Цей стандарт не поширюється на покриття типу Slurry в тунелях і місцях, обмежених правилами пожежної безпеки. Наразі відсутні нормативні документи щодо класифікації за пожежною безпекою. Примітка. Держави-члени Європейського Союзу можуть вимагати дотримання технічних вимог згідно з цим стандартом щодо улаштування покриття типу Slurry в тунелях. Цей стандарт не призначений для використання на покриттях, до яких застосовують міжнародні вимоги, наприклад, вимоги Міжнародної організації цивільної авіації (ICAO) (аеродромні покриття).

Соціально-економічна спрямованість НТП: Підвищення якості захисних шарів зносу типу Slurry та забезпечення безпеки руху

Вплив НТП на довкілля:

Впровадження НТП: Не впроваджено

Практична реалізація НТП

Початок етапу:

Закінчення етапу:

Споживачі продукції: Дорожня галузь

Перспективні ринки: Україна

Характер співробітництва з інвестором

Потрібний обсяг інвестицій, тис. грн.:

Права, що надаються інвестору після завершення роботи:

Наявність бізнес-плану:

Техніко-економічне обґрунтування:

Потенціальний обсяг продажу, тис. грн.:

Очікуваний термін окупності (років):

Додаткова інформація:

IX. Бібліографічний опис

Керівник юридичної особи

Перелік осіб-виконавців

Юнак Аліна Леонідівна

Шевчук Оксана Петрівна

+38 (044) 201-08-70

Реєстратор