Облікова картка ДіР

Image not found or type unknow

I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0218U005196

Державний реєстраційний номер: 0116U007477

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 15-06-2018

II. Етап виконання ДіР

Номер етапу: 1

Назва етапу: Виконати аналіз та розробити національні стандарти щодо методів випробувань асфальтобетонів з ідентичним ступенем відповідності до європейських норм серії EN 12697 (15 документів).

Початок етапу: 09.2016

Закінчення етапу: 06.2018

Вид звітного документа: Остаточний звіт

III. Відомості про виконавця ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Державне підприємство "Державний дорожній науково-дослідний інститут імені М. П. Шульгіна"

Код за ЄДРПОУ: 03450778

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління: Державне агентство автомобільних доріг України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: (044) 456-34-15

IV. Відомості про співвиконавців ДіР

V. Відомості про замовника ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Державне агентство автомобільних доріг України

Код за ЄДРПОУ: 37641918

Місцезнаходження: вул. Фізкультури, буд. 9, м. Київ, Київська обл., 03150, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Кабінет Міністрів України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: 287-74-81

VI. Джерела, напрями та обсяги фінансування ДіР

Підстава для проведення ДіР: 34 - договір (замовлення) з центральним органом виконавчої влади, академією наук (головними розпорядниками бюджетних коштів на проведення НДДКР)

Напрям фінансування: 2.2 - прикладні дослідження і розробки

Джерела фінансування

7713 - кошти держбюджету

Код програмної класифікації видатків і кредитування (КПКВК): 3111020

Фактичний обсяг фінансування (тис. грн.): 1320

VII. Відомості про ДіР

Назва роботи українською:

"Виконати аналіз та розробити національні стандарти щодо методів випробувань асфальтобетонів з ідентичним ступенем відповідності до європейських норм серії EN 12697 (15 документів)" (п. пл. 87).

Назва роботи англійською:

Analyze and develop national standards for test methods of asphalt concrete with an identical degree of compliance with European norms of EN 12697 series (15 documents)" (item 87 of the Plan).

Реферат українською:

Об'єкт дослідження - асфальтобетонні суміші. Мета дослідження - вдосконалення нормативної бази дорожнього комплексу та її гармонізація із стандартами Європейського Союзу шляхом розроблення національних стандартів щодо методів випробування асфальтобетонів.

Реферат англійською:

The object of research is asphalt mixes. The purpose of the study is to improve the regulatory base of the road complex and its harmonization with the standards of the European Union by developing national standards for test methods of asphalt concrete.

Індекс УДК: 625.7/.8, 625.7/.8

Коди тематичних рубрик: 73.31.11

Керівники роботи

Власне Прізвище Ім'я По-батькові: Тимощук Олександр Юрійович

Науковий ступінь:

Вчене звання:

Ідентифікатор ORCID ID:

Додаткова інформація:

VIII. Наукова (науково-технічна) продукція (НТП)

Назва НТП українською: ДСТУ EN 12697-33:201X (EN 12697-33:2003, IDT) "Бітумомінеральні суміші. Методи випробувань гарячих асфальтобетонних сумішей. Частина 33. Приготування зразків вальцевим ущільнювачем".

Назва НТП англійською: DSTU EN 12697-33:201X (EN 12697-33:2003, IDT) "Bituminous mixtures. Test methods for hot mix asphalt. Part 33. Specimen prepared by roller compactor".

НТП, яку передбачалося створити:

Причини, через які НТП не було створено:

Отримані результати: національний стандарт

Галузь застосування: Дорожня галузь

Реєстраційний номер картки технології:

Опис НТП: ДСТУ EN 12697-33:201X (EN 12697-33:2003, IDT) установлює методи ущільнення паралелепіпедних зразків (плит) із бітумомінеральних сумішей, які або частини яких використовуються безпосередньо для подальших випробувань.

Соціально-економічна спрямованість НТП:

Вплив НТП на довкілля:

Впровадження НТП: Не впроваджено

Практична реалізація НТП

Початок етапу: 2018

Закінчення етапу:

Споживачі продукції: Дорожня галузь

Перспективні ринки: Україна

Характер співробітництва з інвестором

Потрібний обсяг інвестицій, тис. грн.:

Права, що надаються інвестору після завершення роботи:

Наявність бізнес-плану:

Техніко-економічне обгрунтування:

Потенціальний обсяг продажу, тис. грн.:

Очікуваний термін окупності (років):

Додаткова інформація:

Назва НТП українською: ДСТУ EN 12697-27:201X (EN12697-27:2017, IDT) "Бітумомінеральні суміші. Методи випробування. Частина 27. Відбирання проб".

Назва НТП англійською: DSTU EN 12697-27:201X (EN 12697-27:2017, IDT) "Bituminous mixtures. Part 27. Test methods. Sampling".

НТП, яку передбачалося створити:

Причини, через які НТП не було створено:

Отримані результати:національний стандарт

Галузь застосування: Дорожня галузь

Реєстраційний номер картки технології:

Опис НТП: ДСТУ EN 12697-27:201X (EN12697-27:2017, IDT) установлює методи відбирання проб бітумомінеральних сумішей для доріг та інших ділянок для визначення їх фізичних властивостей та складу.

Соціально-економічна спрямованість НТП:

Вплив НТП на довкілля:

Впровадження НТП: Не впроваджено

Практична реалізація НТП

Початок етапу: 2018

Закінчення етапу:

Споживачі продукції: Дорожня галузь

Перспективні ринки: Україна

Характер співробітництва з інвестором

Потрібний обсяг інвестицій, тис. грн.:

Права, що надаються інвестору після завершення роботи:

Наявність бізнес-плану:

Техніко-економічне обгрунтування:

Потенціальний обсяг продажу, тис. грн.:

Очікуваний термін окупності (років):

Додаткова інформація:

Назва НТП українською: ДСТУ EN 12697-26:201X (EN 12697-26:2012, IDT) "Бітумомінеральні суміші. Методи випробувань гарячих асфальтобетонних сумішей. Частина 26. Жорсткість".

Назва НТП англійською: DSTU EN 12697-26:201X (EN 12697-26:2012, IDT) "Bituminous mixtures. Test methods for hot mix asphalt. Part 26. Stiffness".

НТП, яку передбачалося створити:

Причини, через які НТП не було створено:

Отримані результати: національний стандарт

Галузь застосування: Дорожня галузь

Реєстраційний номер картки технології:

Опис НТП: Цей стандарт встановлює методи випробування для визначення здатності бітумомінеральних матеріалів до деформації під навантаженням. Випробування застосовуються до сумішей із зернистістю, що менше або дорівнює 32 мм. Цей стандарт встановлює методи визначення жорсткості бітумомінеральних сумішей за допомогою альтернативних випробувань, включаючи випробування на згин та випробування на пряме і непряме розтягнення. Випробування проводяться на ущільненому бітумомінеральному матеріалі, при синусоїдальному або іншому заданому режимі навантаження, з використанням різних типів зразків і обладнання. Даний метод застосовується для класифікації бітумомінеральних сумішей за жорсткістю, а

також як допоміжний засіб при порівняльній оцінці їх працездатності в дорожньому покритті, зборі даних для оцінки структурної поведінки бітумомінеральних сумішей на дорозі, а також для оцінки результатів випробувань на відповідність специфікаціям бітумомінеральних сумішей. Цей стандарт не вказує на конкретний тип випробувального облад

Соціально-економічна спрямованість НТП:

Вплив НТП на довкілля:

Впровадження НТП: Не впроваджено

Практична реалізація НТП

Початок етапу: 2018

Закінчення етапу:

Споживачі продукції: Дорожня галузь

Перспективні ринки: Україна

Характер співробітництва з інвестором

Потрібний обсяг інвестицій, тис. грн.:

Права, що надаються інвестору після завершення роботи:

Наявність бізнес-плану:

Техніко-економічне обгрунтування:

Потенціальний обсяг продажу, тис. грн.:

Очікуваний термін окупності (років):

Додаткова інформація:

Назва НТП українською: ДСТУ EN 12697-24:201X (EN12697-24:2012, IDT) "Бітумомінеральні суміші. Методи випробувань гарячих асфальтобетонних сумішей. Частина 24. Опір втомі".

Назва НТП англійською: DSTU EN 12697-24:201X (EN 12697-24:2012, IDT) "Bituminous mixtures. Test methods for hot mix asphalt. Part 24. Resistance to fatique".

НТП, яку передбачалося створити:

Причини, через які НТП не було створено:

Отримані результати: національний стандарт

Галузь застосування: Дорожня галузь

Реєстраційний номер картки технології:

Опис НТП: Цей стандарт установлює методи визначення втоми бітумомінеральних сумішей, використовуючи альтернативні методи випробування, які включають випробування на згин та пряме і непряме розтягування. Ці випробування виконують на ущільнених асфальтобетонних зразках під синусоїдальним навантаженням або іншим видом навантаження, використовуючи різні види зразків та кріплень. Цю методику використовують: a) для класифікації бітумомінеральних сумішей на основі опору втомі; b) як принцип визначення відповідних властивостей асфальтобетонного покриття; c) для отримання даних щодо конструктивних особливостей дороги; d) для оцінки результатів випробування на відповідність нормативним вимогам, що стосуються бітумомінеральних сумішей. Оскільки цей стандарт не установлює певний тип випробувального обладнання, то вибір точності умов виконання випробування залежить від можливостей і робочого діапазону обладнання, що використовують. Для вибору особливих умов

випробування, необхідно враховувати технічні умови стандартів на бітум

Соціально-економічна спрямованість НТП:

Вплив НТП на довкілля:

Впровадження НТП: Не впроваджено

Практична реалізація НТП

Початок етапу: 2018

Закінчення етапу:

Споживачі продукції: Дорожня галузь

Перспективні ринки: Україна

Характер співробітництва з інвестором

Потрібний обсяг інвестицій, тис. грн.:

Права, що надаються інвестору після завершення роботи:

Наявність бізнес-плану:

Техніко-економічне обгрунтування:

Потенціальний обсяг продажу, тис. грн.:

Очікуваний термін окупності (років):

Додаткова інформація:

Назва НТП українською: ДСТУ EN 12697-22:201X (EN 12697-22:2003, IDT) "Бітумомінеральні суміші. Методи випробувань гарячих асфальтобетонних сумішей. Частина 22. Колійність".

Назва НТП англійською: DSTU EN 12697-22:201X (EN 12697-22:2003, IDT) "Bituminous mixtures. Test methods for hot mix asphalt. Part 22. Wheel tracking".

НТП, яку передбачалося створити:

Причини, через які НТП не було створено:

Отримані результати: національний стандарт

Галузь застосування: Дорожня галузь

Реєстраційний номер картки технології:

Опис НТП: Цей стандарт встановлює методи випробування для визначення схильності бітумомінеральних матеріалів до деформування під навантаженням. Випробування застосовуються до сумішей з максимальним розміром зерен не більше 32 мм. Випробуванням піддаються зразки, які були виготовлені в лабораторії або відібрані з покриття; зразок для випробувань повинен бути приготований таким чином, щоб його верхня поверхня знаходилася в одній площині з верхнім краєм форми. Схильність бітумомінеральних матеріалів до деформування оцінюється колією, що виникає при багаторазовому проходу навантаженого колеса за постійної температури. Відповідно до цього стандарту можуть використовуватися три альтернативних типи обладнання: повномасштабне, великомасштабне та компактне обладнання. У повномасштабних і великомасштабних обладнаннях зразки випробовуються у повітряному середовищі. При використанні компактного обладнання зразки випробовуються у воді або повітряному середовищі. ПРИМІТКА Повномасштабне та великомасштабне обладнання не придатн

Соціально-економічна спрямованість НТП:

Вплив НТП на довкілля:

Впровадження НТП: Не впроваджено

Практична реалізація НТП

Початок етапу: 2018

Закінчення етапу:

Споживачі продукції: Дорожня галузь

Перспективні ринки: Україна

Характер співробітництва з інвестором

Потрібний обсяг інвестицій, тис. грн.:

Права, що надаються інвестору після завершення роботи:

Наявність бізнес-плану:

Техніко-економічне обгрунтування:

Потенціальний обсяг продажу, тис. грн.:

Очікуваний термін окупності (років):

Додаткова інформація:

Назва НТП українською: ДСТУ EN 12697-18:201X (EN 12697-18:2004, IDT) "Бітумомінеральні суміші. Методи випробувань. Частина 18. Стікання в'яжучого".

Назва НТП англійською: DSTU EN 12697-18:201X (EN 12697-18:2004, IDT) "Bituminous mixtures. Test methods. Part 18. Binder drainage".

НТП, яку передбачалося створити:

Причини, через які НТП не було створено:

Отримані результати: національний стандарт

Галузь застосування: Дорожня галузь

Реєстраційний номер картки технології:

Опис НТП: Цей стандарт установлює два методи випробувань: метод коробу, метод стакану. Метод коробу з отворами призначено для визначення стікання в'яжучого бітумомінеральних сумішей. Цей метод безпосередньо вимірює стікання в'яжучого, однак, при його застосуванні для дослідження бітумомінеральних сумішей з волокнами або сумішей, у яких вміст асфальтов'яжучого більший ніж в пористому асфальтобетоні, може відбуватися засмічення отворів коробу, що перешкоджає стіканню в'яжучого. Метод коробу також можуть застосовувати для визначення стікання в'яжучого у сумішах з різним вмістом в'яжучого або з однаковим вмістом в'яжучого, для усунення повторів. Він також дозволяє оцінити ефект застосування різних типів дрібнозернистої складової сумішей або добавок, що перешкоджають стіканню. Метод стакану призначений для визначення стікання в'яжучого бітумомінеральних сумішей. Цей метод поширюється на не пористі асфальтобетонні суміші або пористі асфальтобетонні суміші, що містять волокна. Він може застосовуватися для визначення стік

Соціально-економічна спрямованість НТП:

Вплив НТП на довкілля:

Впровадження НТП: Не впроваджено

Практична реалізація НТП

Початок етапу: 2018

Закінчення етапу:

Споживачі продукції: Дорожня галузь

Перспективні ринки: Україна

Характер співробітництва з інвестором

Потрібний обсяг інвестицій, тис. грн.:

Права, що надаються інвестору після завершення роботи:

Наявність бізнес-плану:

Техніко-економічне обгрунтування:

Потенціальний обсяг продажу, тис. грн.:

Очікуваний термін окупності (років):

Додаткова інформація:

Назва НТП українською: ДСТУ EN 12697-15:201X (EN 12697-15:2003, IDT) "Бітумомінеральні суміші. Методи випробувань гарячих асфальтобетонних сумішей. Частина 15. Визначення сегрегації".

Назва НТП англійською: DSTU EN 12697-15:201X (EN 12697-15:2003, IDT) "Bituminous mixtures. Test methods for hot mix asphalt. Part 15. Determination of the segregation sensitivity".

НТП, яку передбачалося створити:

Причини, через які НТП не було створено:

Отримані результати: національний стандарт

Галузь застосування: Дорожня галузь

Реєстраційний номер картки технології:

Опис НТП: ДСТУ EN 12697-15:201X (EN 12697-15:2003, IDT) встановлює метод визначення якості змішування і схильності до сегрегації гарячих асфальтобетонних сумішей. Цей метод випробувань можна застосовувати при проектуванні складу суміші та для надання інформації замовнику.

Соціально-економічна спрямованість НТП:

Вплив НТП на довкілля:

Впровадження НТП: Не впроваджено

Практична реалізація НТП

Початок етапу: 2018

Закінчення етапу:

Споживачі продукції: Дорожня галузь

Перспективні ринки: Україна

Характер співробітництва з інвестором

Потрібний обсяг інвестицій, тис. грн.:

Права, що надаються інвестору після завершення роботи:

Наявність бізнес-плану:

Техніко-економічне обгрунтування:

Потенціальний обсяг продажу, тис. грн.:

Очікуваний термін окупності (років):

Додаткова інформація:

Назва НТП українською: ДСТУ EN 12697-13:201X (EN12697-13:2000, IDT) "Бітумомінеральні суміші. Методи випробувань гарячих асфальтобетонних сумішей. Частина 13. Вимірювання температури".

Назва НТП англійською: DSTU EN 12697-13:201X (EN 12697-13:2000, IDT) "Bituminous mixtures. Test methods for hot mix asphalt Part 13. Temperature measurement".

НТП, яку передбачалося створити:

Причини, через які НТП не було створено:

Отримані результати: національний стандарт

Галузь застосування: Дорожня галузь

Реєстраційний номер картки технології:

Опис НТП: ДСТУ EN 12697-13:201_ (EN12697-13:2000, IDT) встановлює метод вимірювання температури гарячих бітумомінеральних сумішей після змішування і під час зберігання, транспортування та укладання. Цей стандарт не включає використання безконтактних пристроїв для вимірювання температури.

Соціально-економічна спрямованість НТП:

Вплив НТП на довкілля:

Впровадження НТП: Не впроваджено

Практична реалізація НТП

Початок етапу: 2018

Закінчення етапу:

Споживачі продукції: Дорожня галузь

Перспективні ринки: Україна

Характер співробітництва з інвестором

Потрібний обсяг інвестицій, тис. грн.:

Права, що надаються інвестору після завершення роботи:

Наявність бізнес-плану:

Техніко-економічне обгрунтування:

Потенціальний обсяг продажу, тис. грн.:

Очікуваний термін окупності (років):

Додаткова інформація:

Назва НТП українською: ДСТУ EN 12697-14:201_ (EN12697-14:2000, IDT) "Бітумомінеральні суміші. Методи випробувань гарячих асфальтобетонних сумішей. Частина 14. Визначення вмісту води".

Назва НТП англійською: DSTU EN 12697-14:201X EN 12697-14:2000, IDT) "Bituminous mixtures. Test

methods for hot mix asphalt. Part 14. Water content".

НТП, яку передбачалося створити:

Причини, через які НТП не було створено:

Отримані результати: національний стандарт

Галузь застосування: Дорожня галузь

Реєстраційний номер картки технології:

Опис НТП: ДСТУ EN 12697-14:201_ (EN12697-14:2000, IDT) установлює метод випробувань по визначенню вмісту води у бітумомінеральних сумішах. У разі необхідності, цей метод випробувань застосований для перевірки відповідності технічних характеристик матеріалу.

Соціально-економічна спрямованість НТП:

Вплив НТП на довкілля:

Впровадження НТП: Не впроваджено

Практична реалізація НТП

Початок етапу: 2018

Закінчення етапу:

Споживачі продукції: Дорожня галузь

Перспективні ринки: Україна

Характер співробітництва з інвестором

Потрібний обсяг інвестицій, тис. грн.:

Права, що надаються інвестору після завершення роботи:

Наявність бізнес-плану:

Техніко-економічне обгрунтування:

Потенціальний обсяг продажу, тис. грн.:

Очікуваний термін окупності (років):

Додаткова інформація:

Назва НТП українською: ДСТУ EN 12697-12:201X_(EN 12697-12:2008, IDT) "Бітумомінеральні суміші. Методи випробувань гарячих асфальтобетонних сумішей. Частина 12. Визначення водостійкості асфальтобетонних зразків".

Назва НТП англійською: DSTU EN 12697-12:201X (EN 12697-12:2008, IDT) "Bituminous mixtures. Test methods for hot mix asphalt. Part 12. Determination of the water sensitivity of bituminous specimens".

НТП, яку передбачалося створити:

Причини, через які НТП не було створено:

Отримані результати: національний стандарт

Галузь застосування: Дорожня галузь

Реєстраційний номер картки технології:

Опис НТП: Цей стандарт встановлює три методи випробувань для визначення водонасичення і

прискореного водонасичення. Ці методи можуть бути використані для оцінки впливу вологості, без добавок або з добавками проти відшаровування які включають, рідкі аміни, і дрібні наповнювачі - гашене вапно чи цемент: метод А базується на визначенні міцності при непрямому розтягуванні циліндричних зразків асфальтобетонних сумішей; метод В базується на визначенні міцності на стиск циліндричних зразків асфальтобетонних сумішей; метод С базується на визначенні зчеплюваності холодних асфальтобетонних сумішей через 1 год. після змішування, коли зчеплення бітуму і щебеню можна прирівняти до показника зчеплення. Метод А і метод В забезпечують отримання приблизно однакових результатів. Проте, якщо співвідношення сторін зразків становить менше 0,5, метод В є не придатним. Метод С використовують для холодних асфальтобетонних сумішей на бітумах з в'язкістю при 60° 4000 мм2/с або менше, для яких методи А і В не придатні. ПРИМІТКА Методи А і В

Соціально-економічна спрямованість НТП:

Вплив НТП на довкілля:

Впровадження НТП: Не впроваджено

Практична реалізація НТП

Початок етапу: 2018

Закінчення етапу:

Споживачі продукції: Дорожня галузь

Перспективні ринки: Україна

Характер співробітництва з інвестором

Потрібний обсяг інвестицій, тис. грн.:

Права, що надаються інвестору після завершення роботи:

Наявність бізнес-плану:

Техніко-економічне обгрунтування:

Потенціальний обсяг продажу, тис. грн.:

Очікуваний термін окупності (років):

Додаткова інформація:

Назва НТП українською: ДСТУ EN 12697-1:201X (EN 12697-1:2012, IDT) "Бітумомінеральні суміші. Методи випробувань гарячих асфальтобетонних сумішей. Частина 1. Вміст розчинених в'яжучих"

Назва НТП англійською: DSTU EN 12697-1:201X (EN 12697-1:2012, IDT) "Bituminous mixtures. Test methods for hot mix asphalt. Part 1. Soluble binder content"

НТП, яку передбачалося створити:

Причини, через які НТП не було створено:

Отримані результати: національний стандарт

Галузь застосування: Дорожня галузь

Реєстраційний номер картки технології:

Опис НТП: ДСТУ EN 12697-1:201X (EN 12697-1:2012, IDT) встановлює методи випробувань для визначення вмісту розчинених в'яжучих в зразках асфальтобетонних сумішей. Наведені методи випробувань придатні для проведення контролю якості під час виробництва суміші на заводі, а також для перевірки відповідності специфікації продукції. Для випробувань сумішей, що містять модифіковані в'яжучі, слід користуватись

вказівками Додатку D.

Соціально-економічна спрямованість НТП:

Вплив НТП на довкілля:

Впровадження НТП: Не впроваджено

Практична реалізація НТП

Початок етапу: 2018

Закінчення етапу:

Споживачі продукції: Дорожня галузь

Перспективні ринки: Україна

Характер співробітництва з інвестором

Потрібний обсяг інвестицій, тис. грн.:

Права, що надаються інвестору після завершення роботи:

Наявність бізнес-плану:

Техніко-економічне обгрунтування:

Потенціальний обсяг продажу, тис. грн.:

Очікуваний термін окупності (років):

Додаткова інформація:

Назва НТП українською: ДСТУ EN 12697-10:201X (EN 12697-10:2001, IDT) "Бітумомінеральні суміші. Методи випробувань гарячих асфальтобетонних сумішей. Частина 10. Ущільнюваність".

Назва НТП англійською: DSTU EN 12697-10:201X (EN 12697-10:2001, IDT) "Bituminous mixtures. Test methods for hot mix asphalt. Part 10. Compactability".

НТП, яку передбачалося створити:

Причини, через які НТП не було створено:

Отримані результати: національний стандарт

Галузь застосування: Дорожня галузь

Реєстраційний номер картки технології:

Опис НТП: Цей стандарт встановлює три методи випробувань, по визначенню ущільнюваності асфальтобетонних сумішей, шляхом встановлення залежності між щільністю або пористістю і зусиллям, прикладеним для їх ущільнення при використанні таких ущільнювачів: ударний (Marshall), гіраторний або вібраційний. Цей стандарт поширюється на гарячі асфальтобетонні суміші (як виготовлені в лабораторії, так і відібрані проби сумішей, виготовлених в заводських умовах), в яких розмір максимальних часток D не перевищує 31,5 мм відповідно до prEN 13043 для ударного і гіраторного ущільнювачів, і 40 мм для вібраційного ущільнювача. Результати методу випробувань використовують для уточнення результатів підбору суміші.

Соціально-економічна спрямованість НТП:

Вплив НТП на довкілля:

Впровадження НТП: Не впроваджено

Практична реалізація НТП

Початок етапу: 2018

Закінчення етапу:

Споживачі продукції: Дорожня галузь

Перспективні ринки: Україна

Характер співробітництва з інвестором

Потрібний обсяг інвестицій, тис. грн.:

Права, що надаються інвестору після завершення роботи:

Наявність бізнес-плану:

Техніко-економічне обгрунтування:

Потенціальний обсяг продажу, тис. грн.:

Очікуваний термін окупності (років):

Додаткова інформація:

Назва НТП українською: ДСТУ EN 12697-5:201X (EN 12697-5:2009, IDT)"Бітумомінеральні суміші. Методи випробувань гарячих асфальтобетонних сумішей. Частина 5. Визначення максимальної щільності".

Назва НТП англійською: DSTU EN 12697-5:201X (EN 12697-5:2009, IDT) "Bituminous mixtures. Test methods for hot mix asphalt. Part 5. Determination of the maximum density".

НТП, яку передбачалося створити:

Причини, через які НТП не було створено:

Отримані результати: національний стандарт

Галузь застосування: Дорожня галузь

Реєстраційний номер картки технології:

Опис НТП: Цей стандарт встановлює методи випробувань по визначенню максимальної щільності бітумомінеральної суміші (маси без пустот). Він включає об'ємний метод, гідростатичний метод і розрахунковий метод. Наведені методи випробувань поширюються на гарячі асфальтобетонні суміші, що містять дорожні бітуми, модифіковані в'яжучі або інші бітумні в'яжучі. Випробуванням підлягають щойно приготовлені та зістарені бітумомінеральні суміші. ПРИМІТКА 1 Зразки можуть поставлятися в якості рихлого матеріалу або ущільненого матеріалу; в останньому випадку вони спочатку повинні бути розділені. ПРИМІТКА 2 Загальне керівництво по вибору методу випробувань для визначення максимальної щільності бітумної суміші наведено в додатку А.

Соціально-економічна спрямованість НТП:

Вплив НТП на довкілля:

Впровадження НТП: Не впроваджено

Практична реалізація НТП

Початок етапу: 2018

Закінчення етапу:

Споживачі продукції: Дорожня галузь

Перспективні ринки:Україна

Характер співробітництва з інвестором

Потрібний обсяг інвестицій, тис. грн.:

Права, що надаються інвестору після завершення роботи:

Наявність бізнес-плану:

Техніко-економічне обгрунтування:

Потенціальний обсяг продажу, тис. грн.:

Очікуваний термін окупності (років):

Додаткова інформація:

Назва НТП українською: ДСТУ EN 12697-2:201X (EN 12697-2:2015, IDT) "Бітумомінеральні суміші. Методи випробувань гарячих асфальтобетонних сумішей. Частина 2. Визначення гранулометричного складу".

Назва НТП англійською: DSTU EN 12697-2:201X (EN 12697-2:2015, IDT) "Bituminous mixtures. Test methods for hot mix asphalt. Part 2. Determination of particle size distribution"

НТП, яку передбачалося створити:

Причини, через які НТП не було створено:

Отримані результати: національний стандарт

Галузь застосування: Дорожня галузь

Реєстраційний номер картки технології:

Опис НТП: ДСТУ EN 12697-2:201X (EN 12697-2:2015, IDT) встановлює метод визначення гранулометричного складу зернистих наповнювачів в асфальтобетоні за допомогою гранулометричного аналізу. Випробування застосовується для зернистих заповнювачів, які відновлюються після екстракції в'яжучого відповідно до EN 12697-1 або EN 12697-39. Область застосування цього стандарту описана в стандартах для асфальтобетону. ПРИМІТКА На результати випробувань впливають волокна, додаткові речовини (які не йдуть в розчин) і (деякі) модифікуючі засоби для в'яжучих речовин.

Соціально-економічна спрямованість НТП:

Вплив НТП на довкілля:

Впровадження НТП: Не впроваджено

Практична реалізація НТП

Початок етапу: 2018

Закінчення етапу:

Споживачі продукції: Дорожня галузь

Перспективні ринки: Україна

Характер співробітництва з інвестором

Потрібний обсяг інвестицій, тис. грн.:

Права, що надаються інвестору після завершення роботи:

Наявність бізнес-плану:

Техніко-економічне обгрунтування:

Потенціальний обсяг продажу, тис. грн.:

Очікуваний термін окупності (років):

Додаткова інформація:

Назва НТП українською: ДСТУ EN 12697-46:201X (EN 12697-46:2012, IDT) "Бітумомінеральні суміші. Методи випробувань гарячих асфальтобетонних сумішей. Частина 46. Визначення низькотемпературної тріщиностійкості при осьовому розтягуванні".

Назва НТП англійською: DSTU EN 12697-46:201X (EN 12697-46:2012, IDT) "Bituminous mixtures. Test methods for hot mix asphalt. Part 46: Low temperature cracking and properties by uniaxial tension tests".

НТП, яку передбачалося створити:

Причини, через які НТП не було створено:

Отримані результати: національний стандарт

Галузь застосування: Дорожня галузь

Реєстраційний номер картки технології:

Опис НТП: ДСТУ EN 12697-46:201X (EN 12697-46:2012, IDT) встановлює метод випробування на одноосьові розтягування для встановлення характеристик низькотемпературної тріщиностійкості асфальтобетону. Результати випробувань одноосьових розтягувань можуть використовуватися для оцінки: міцності на розрив при заданій температурі, за допомогою випробувань на одновісний розтяг під навантаженням (UTST); мінімальної температури, при якій асфальтобетон буде працювати до руйнування, використовуючи випробування зразків при граничному низькотемпературному напруженні (TSRST); запасу міцності на розрив при заданій температурі (використовуючи комбінацію TSRST і UTST); часу релаксації, використовуючи випробування на релаксацію (RT); кривою повзучості для обчислення реологічних параметрів, використовуючи випробування на повзучість при розтягуванні (TCT); стійкості до зносу за низьких температурах завдяки поєднанню низькотемпературних та механічних навантажень за допомогою випробувань на одновісний циклічний розтяг під навантаженням

Соціально-економічна спрямованість НТП:

Вплив НТП на довкілля:

Впровадження НТП: Не впроваджено

Практична реалізація НТП

Початок етапу: 2018

Закінчення етапу:

Споживачі продукції: Дорожня галузь

Перспективні ринки: Україна

Характер співробітництва з інвестором

Потрібний обсяг інвестицій, тис. грн.:

Права, що надаються інвестору після завершення роботи:

Наявність бізнес-плану:

Техніко-економічне обгрунтування:

Потенціальний обсяг продажу, тис. грн.:

Очікуваний термін окупності (років):

Додаткова інформація:

IX. Бібліографічний опис

X. Заключні відомості

Керівник юридичної особи Безуглий Артем Олександрович

к. е. н.

Перелік осіб-виконавців

Кіщинський С.

Одегова Т.

Тимощук О.

Відповідальний за підготовку облікових документів

Телефон

Реєстратор

Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є відповідальним за реєстрацію наукової діяльності

