Облікова картка ДіР

Image not found or type unknow

I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0217U001859

Державний реєстраційний номер: 0116U007482

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 05-07-2017

II. Етап виконання ДіР

Номер етапу: 1

Назва етапу: "Розробити та наповнити інформаційно-аналітичну систему щодо техніко-економічного порівняння варіантів конструкцій дорожнього одягу". (п. пл. 158)

Початок етапу: 09.2016

Закінчення етапу: 06.2017

Вид звітного документа: Остаточний звіт

III. Відомості про виконавця ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Державне підприємство "Державний дорожній науково-дослідний інститут імені М. П. Шульгіна"

Код за ЄДРПОУ: 03450778

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління: Державне агентство автомобільних доріг України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: (044) 456-34-15

IV. Відомості про співвиконавців ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Товариство з обмеженою відповідальністю "Інфотех"

Код за ЄДРПОУ: 30619839

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон:

Внесок співвиконавця у звітний етап:

V. Відомості про замовника ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Державне агентство автомобільних доріг України

Код за ЄДРПОУ: 37641918

Місцезнаходження: вул. Фізкультури, буд. 9, м. Київ, Київська обл., 03150, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Кабінет Міністрів України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: 287-74-81

VI. Джерела, напрями та обсяги фінансування ДіР

Підстава для проведення ДіР: 34 - договір (замовлення) з центральним органом виконавчої влади, академією наук (головними розпорядниками бюджетних коштів на проведення НДДКР)

Напрям фінансування: 2.2 - прикладні дослідження і розробки

Джерела фінансування

7713 - кошти держбюджету

Код програмної класифікації видатків і кредитування (КПКВК): 3111020

Фактичний обсяг фінансування (тис. грн.): 264

VII. Відомості про ДіР

Назва роботи українською:

Розробити та наповнити інформаційно-аналітичну систему щодо техніко-економічного порівняння варіантів конструкцій дорожнього одягу. (п. пл. 158)

Назва роботи англійською:

Develop and fill an information and analytical system related to technical and economic comparison of pavement design options. (item 158 of the Plan)

Реферат українською:

Об'єкт дослідження - механізм визначення ефективної конструкції дорожнього одягу на основі техніко-економічного порівняння різних варіантів. Мета роботи - розробка інформаційно-аналітичної системи, що дозволить проведення оперативного техніко-економічного порівняння варіантів конструкцій дорожнього одягу та прийняття об'єктивних управлінських рішень на стадії проектування.

Реферат англійською:

The object of research is the mechanism of determining the effective pavement design based on technical and economic comparison of various options. The purpose of the study is to develop an information and analytical system that will allow conducting operative technical and economic comparison of options of pavement design and making objective managerial decisions at the design stage.

Індекс УДК: 625.7/.8, 388.1:625.7/.8

Коди тематичних рубрик: 73.31.11

Керівники роботи

Власне Прізвище Ім'я По-батькові: Ілляш Сергій Іванович

Науковий ступінь:

Вчене звання:

Ідентифікатор ORCID ID:

Додаткова інформація:

VIII. Наукова (науково-технічна) продукція (НТП)

Назва НТП українською: Інформаційно-аналітична система щодо техніко-економічного порівняння варіантів конструкцій дорожнього одягу

Назва НТП англійською: Information and analytical system related to technical and economic comparison of pavement design options

НТП, яку передбачалося створити:

Причини, через які НТП не було створено:

Отримані результати: Інформаційно-аналітична система

Галузь застосування: Дорожня галузь

Реєстраційний номер картки технології:

Опис НТП: Розроблена інформаційно-аналітична система буде використовуватись в якості інформаційно-аналітичного забезпечення дорожнього господарства для прийняття об'єктивних управлінських рішень на стадії проектування.Інформаційно-аналітична система дозволить ефективніше проводити техніко-економічного порівняння варіантів конструкцій дорожнього одягу та зменшення кількості розрахунків з економією часу і трудовитрат.

Соціально-економічна спрямованість НТП:

Вплив НТП на довкілля:

Впровадження НТП: Не впроваджено

Практична реалізація НТП

Початок етапу: 2017

Закінчення етапу:

Споживачі продукції: Дорожня галузь

Перспективні ринки: Україна

Характер співробітництва з інвестором

Потрібний обсяг інвестицій, тис. грн.:

Права, що надаються інвестору після завершення роботи:

Наявність бізнес-плану:

Техніко-економічне обгрунтування:

Потенціальний обсяг продажу, тис. грн.:

Очікуваний термін окупності (років):

Додаткова інформація:

IX. Бібліографічний опис

X. Заключні відомості

Керівник юридичної особи Нагайчук Василь Михайлович

Перелік осіб-виконавців

Ілляш С.І.

Мудриченко А.Я.

Тимощук О.Ю.

Відповідальний за підготовку облікових документів

Телефон

Реєстратор

Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є відповідальним за реєстрацію наукової діяльності

