# Облікова картка ДіР

Image not found or type unknow

## I. Загальні відомості

**Державний обліковий номер:** 0217U000393

**Державний реєстраційний номер:** 0115U002423

**Особливі позначки:** відкрита

**Дата реєстрації:** 01-02-2017

## II. Етап виконання ДіР

**Номер етапу:** 1

**Назва етапу:** Формування підходів щодо покращення використання вантажних вагонів та оперативного управління просуванням вагонопотоків в міжнародних перевезеннях

**Початок етапу:** 01.2015

**Закінчення етапу:** 12.2016

**Вид звітного документа:** Остаточний звіт

## III. Відомості про виконавця ДіР

**Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи):** Дніпропетровський національний університет залізничного транспорту імені академіка В.А. Лазаряна

**Код за ЄДРПОУ:** 01116130

**Місцезнаходження:**

**Форма власності:**

**Сфера управління:** Міністерство інфраструктури України

**Ідентифікатор ROR:** Не застосовується

**Розмір організації:**

**Телефон:** (056)776-84-98

## IV. Відомості про співвиконавців ДіР

**Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи):** Український державний університет залізничного транспорту

**Код за ЄДРПОУ:** 01116472

**Місцезнаходження:**

**Форма власності:**

**Сфера управління:**

**Ідентифікатор ROR:** Не застосовується

**Розмір організації:**

**Телефон:**

**Внесок співвиконавця у звітний етап:**

## V. Відомості про замовника ДіР

**Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи):** Міністерство освіти і науки

**Код за ЄДРПОУ:** 37536162

**Місцезнаходження:** пр-т Перемоги, 10, м. Київ, Київ, 01135, Україна

**Форма власності:**

**Сфера управління:** Кабінет Міністрів України

**Ідентифікатор ROR:** Не застосовується

**Розмір організації:**

**Телефон:** 406-82-00, 406-83-80

## VI. Джерела, напрями та обсяги фінансування ДіР

**Підстава для проведення ДіР:** 34 - договір (замовлення) з центральним органом виконавчої влади, академією наук (головними розпорядниками бюджетних коштів на проведення НДДКР)

**Напрям фінансування:** 2.2 - прикладні дослідження і розробки

### Джерела фінансування

#### 7713 - кошти держбюджету

**Код програмної класифікації видатків і кредитування (КПКВК):** 2201040

| |
|---|
| **Фактичний обсяг фінансування (тис. грн.):** 119.679 |

## VII. Відомості про ДіР

### Назва роботи українською:

Формування підходів щодо покращення використання вантажних вагонів та оперативного управління просуванням вагонопотоків в міжнародних перевезеннях

### Назва роботи англійською:

Formation of approaches to improve the use of freight cars and the promotion of operational management of traffic volumes in international traffic

### Реферат українською:

Розроблено програмний комплекс для імітаційного моделювання процесу пропуску вагонопотоків у міжнародному сполученні; сформовано організаційно-технологічну модель використання вантажних вагонів різної форми власності у міжнародних перевезеннях; удосконалено імітаційну модель функціонування технічної станції; розроблено підходи до раціоналізації процесів, пов'язаних з плануванням роботи та просування поїздів з іновагонами; удосконалено методи вибору рівня тарифів та показників якості перевезення для підвищення конкурентоспроможності транспортної системи; удосконалено процедуру планування роботи локомотивних бригад; удосконаленно методи техніко-експлуатаційної оцінки роботи прикордонних та припортових станцій; удосконалена методика прогнозування тривалості руху вантажних поїздів на залізничних напрямках на основі використання апарату штучних нейронних мереж.

### Реферат англійською:

A software package for the simulation of the process passing traffic volumes in international traffic; formed the organizational and technological model of using freight cars of various forms of ownership in international traffic; improved simulation model of the technical functioning of the plant; approaches designed to rationalize the processes related to the planning of work and promotion of trains inovagonah; improved methods for selecting the level of tariffs and quality of service indicators for improving the competitiveness of the transport system; improved treatment planning of locomotive crews; improved methods of technical and operational evaluation of frontier and port stations; an improved method of forecasting the length of freight trains on the rail lines through the use of artificial neural networks

**Індекс УДК:** 656.2.072/.073;629.41/.42;629.424;629.44, 656.225.073 (100)

**Коди тематичних рубрик:** 73.29.61

### Керівники роботи

**Власне Прізвище Ім'я По-батькові:** Гера Богдан Васильович

### Науковий ступінь:

### Вчене звання:

### Ідентифікатор ORCID ID:

### Додаткова інформація:

## VIII. Наукова (науково-технічна) продукція (НТП)

**Назва НТП українською:** Звіт з науково-дослідної роботи "Формування підходів щодо покращення використання вантажних вагонів та оперативного управління просуванням вагонопотоків в міжнародних перевезеннях"

**Назва НТП англійською:** Report on research work "Formation of approaches to improve the use of freight cars and the promotion of operational management of traffic volumes in international traffic"

**НТП, яку передбачалося створити:**

**Причини, через які НТП не було створено:**

**Отримані результати:** збільшення продуктивності праці

**Галузь застосування:** 52.21 Допоміжне обслуговування наземного транспорту

**Реєстраційний номер картки технології:**

**Опис НТП:** Розроблено програмний комплекс для імітаційного моделювання процесу пропуску вагонопотоків у міжнародному сполученні; сформовано організаційно-технологічну модель використання вантажних вагонів різної форми власності у міжнародних перевезеннях; удосконалено імітаційну модель функціонування технічної станції; удосконалено процедуру планування роботи локомотивних бригад; удосконаленно методи техніко-експлуатаційної оцінки роботи прикордонних та припортових станцій; удосконалена методика прогнозування тривалості руху вантажних поїздів на залізничних напрямках на основі використання апарату штучних нейронних мереж.

**Соціально-економічна спрямованість НТП:**

**Вплив НТП на довкілля:**

**Впровадження НТП:** Впроваджено

**Практична реалізація НТП**

**Початок етапу:** 2017

**Закінчення етапу:**

**Споживачі продукції:** підприємства України

**Перспективні ринки:** Україна

**Характер співробітництва з інвестором**

**Потрібний обсяг інвестицій, тис. грн.:**

**Права, що надаються інвестору після завершення роботи:**

**Наявність бізнес-плану:**

**Техніко-економічне обгрунтування:**

**Потенціальний обсяг продажу, тис. грн.:**

**Очікуваний термін окупності (років):**

**Додаткова інформація:**

## IX. Бібліографічний опис

## X. Заключні відомості

**Керівник юридичної особи** Пшінько Олександр Миколайович

**Перелік осіб-виконавців**

Єльнікова Л.О.

Баланов В.О.

Березовий М.І.

Бобровський В.І.

Болвановська Т.В.

Болжеларський Я.В.

Булгакова Ю. В.

Вернигора Р.В.

Гера Б.В.

Германюк Ю. М.

Горбова О.В.

Демченко Є.Б.

Дорош А.С.

Козаченко Д.М.

Коробйова Р.Г.

Логвінова Н. О.

Малашкін В.В.

Міляніч А.Р.

Скалозуб В. В.

Шепета А.М.

**Відповідальний за підготовку облікових документів**

**Телефон**

**Реєстратор**

**Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є відповідальним за реєстрацію наукової діяльності**