

Облікова картка ДіР



I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0215U002516

Державний реєстраційний номер: 0115U005601

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 29-12-2015

II. Етап виконання ДіР

Номер етапу: 1

Назва етапу: "Оцінка технічного стану автомобільної дороги Київ-Чоп (на Будапешт через Львів, Мукачеве, Ужгород) (М06) на ділянці км 129,6 - км 151,73, Житомирська обл.".

Початок етапу: 11.2015

Закінчення етапу: 12.2015

Вид звітнього документа: Остаточний звіт

III. Відомості про виконавця ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Національний транспортний університет

Код за ЄДРПОУ: 02070915

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: 280-84-48

IV. Відомості про співвиконавців ДіР

V. Відомості про замовника ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Служба автомобільних доріг в Житомирській області

Код за ЄДРПОУ: 03451526

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство транспорту та зв'язку України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: 0 (41) 237-20-60

VI. Джерела, напрями та обсяги фінансування ДіР

Підстава для проведення ДіР: 52 - договір з вітчизняною організацією (органами місцевої ради, фондом, асоціацією, концерном тощо)

Напрямок фінансування: 2.2 - прикладні дослідження і розробки

Джерела фінансування

7713 - кошти держбюджету

Код програмної класифікації видатків і кредитування (КПКВК): 2201040

Фактичний обсяг фінансування (тис. грн.): 64.8

VII. Відомості про ДіР

Назва роботи українською:

"Оцінка технічного стану автомобільної дороги Київ-Чоп (на Будапешт через Львів, Мукачеве, Ужгород) (М06) на ділянці км 129,6 - км 151,73, Житомирська обл."

Назва роботи англійською:

"Evaluation of the technical state highway Kyiv-Chop (to Budapest through Lviv, Mukachevo, Uzhhorod) (M06) on the section km 129.6 - km 151.73, Zhytomyr region."

Реферат українською:

Розглянуто зміни до проектних рішень реконструкції автомобільної дороги (М06) Київ-Чоп (на Будапешт через Львів, Мукачеве, Ужгород) на ділянці км 129+600 - км 151+730, Житомирська обл.". Дана оцінка технічного стану конструкції дорожнього одягу з тонкошаровим покриттям на існуючому цементобетонному покритті ділянки автомобільної дороги (М06) Київ-Чоп (на Будапешт через Львів, Мукачеве, Ужгород) на ділянці км 129+600 - км 151+730, Житомирська обл."

Реферат англійською:

Consider changes to the design of reconstruction of roads (06 m) Kyiv-Chop (to Budapest through Lviv, Mukachevo, Uzhhorod) at the km 129 + 600 - km 151 + 730, Zhytomyr region. ". The estimation of the technical state of construction of pavement with thin-layer coating on the existing cement covering road section (M06) Kyiv-Chop (to Budapest through Lviv, Mukachevo, Uzhhorod) at the km 129 + 600 - km 151 + 730, Zhytomyr region. ".

Індекс УДК: 625.7/.8, 625.7/.8

Коди тематичних рубрик: 67.13.69

Керівники роботи

Власне Прізвище Ім'я По-батькові: Гамеляк Ігор Павлович

Науковий ступінь:

Вчене звання:

Ідентифікатор ORCID ID:

Додаткова інформація:

VIII. Наукова (науково-технічна) продукція (НТП)

Назва НТП українською: Зміни до проектних рішень реконструкції автомобільної дороги та дана оцінка технічного стану конструкції дорожнього одягу ділянки автомобільної дороги (М06) Київ-Чоп (на Будапешт через Львів, Мукачеве, Ужгород) на ділянці км 129+600 - км 151+730, Житомирська обл. ".

Назва НТП англійською: Changes to the design of reconstruction of roads and assess the technical condition of construction of pavement road section (M06) Kyiv-Chop (to Budapest through Lviv, Mukachevo, Uzhhorod) at the km 129 + 600 - km 151 + 730, Zhytomyr region. ".

НТП, яку передбачалося створити:

Причини, через які НТП не було створено:

Отримані результати: Поліпшення якості продукції

Галузь застосування: Дорожня галузь

Реєстраційний номер картки технології:

Опис НТП: Розглянуто зміни до проектних рішень реконструкції існуючого цементобетонного покриття дорожнього одягу в тому числі з тонкошаровим покриттям із емульсійно - мінеральної суміші на ділянці автомобільної дороги (М06) Київ-Чоп (на Будапешт через Львів, Мукачеве, Ужгород) на ділянці км 129+600 - км 151+730, Житомирська обл. ".

Соціально-економічна спрямованість НТП:

Вплив НТП на довкілля:

Впровадження НТП: Не впроваджено

Практична реалізація НТП

Початок етапу: Після завершення НДР

Закінчення етапу:

Споживачі продукції: Дорожня галузь України

Перспективні ринки: СНД та Європа.

Характер співробітництва з інвестором

Потрібний обсяг інвестицій, тис. грн.:

Права, що надаються інвестору після завершення роботи:

Наявність бізнес-плану:

Техніко-економічне обґрунтування:

Потенціальний обсяг продажу, тис. грн.:

Очікуваний термін окупності (років):

Додаткова інформація:

IX. Бібліографічний опис

Х. Заключні відомості

Керівник юридичної особи

Дмитрієв Микола Миколайович

Перелік осіб-виконавців

Гамеляк І.П.

Герасименко А.В.

Дмитриченко А.М.

Дмитрієв М.М.

Корітчук С.О.

Крушний П.

Островерхий О.Г.

Попелиш І.І.

**Відповідальний за підготовку
облікових документів**

Телефон

Реєстратор

**Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є
відповідальним за реєстрацію наукової
діяльності**

