

Облікова картка ДіР



I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0212U005879

Державний реєстраційний номер: 0112U003146

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 28-12-2012

II. Етап виконання ДіР

Номер етапу: 1

Назва етапу: Сучасні проблеми організації управління на підприємствах автотранспортного комплексу

Початок етапу: 01.2012

Закінчення етапу: 12.2012

Вид звітного документа: Остаточний звіт

III. Відомості про виконавця ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Національний транспортний університет

Код за ЄДРПОУ: 02070915

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки, молоді та спорту України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: 280-84-38

IV. Відомості про співвиконавців ДіР

V. Відомості про замовника ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Національний транспортний університет

Код за ЄДРПОУ: 02070915

Місцезнаходження: вул. М. Омеляновича-Павленка, 1, м. Київ, Київська обл., 01010, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: 380442808203

VI. Джерела, напрями та обсяги фінансування ДіР

Підстава для проведення ДіР: 43 - власна ініціатива (якщо робота виконується з власної ініціативи за кошти виконавця НДР або безкоштовно)

Напрямок фінансування: 2.2 - прикладні дослідження і розробки

Джерела фінансування

7706 - безплатно (договір про науково-технічне співробітництво, тощо)

VII. Відомості про ДіР

Назва роботи українською:

Сучасні проблеми організації управління на підприємствах автотранспортного комплексу

Назва роботи англійською:

Modern problems of management in complex motor transport

Реферат українською:

Звіт про НДР: с.167, 23 рис., 4 табл., 187 джерел. Об'єктом дослідження є процес забезпечення підприємств автотранспортного комплексу матеріально-технічними та фінансовими ресурсами. Предметом дослідження – сукупність методологічних та науково-практичних аспектів організації управління запасами та фінансовими ресурсами підприємств автотранспортного комплексу. Метою дослідження є розробка системи ефективного, з позицій діяльності підприємства автотранспортного комплексу, управління на основі удосконалення управління товарно-матеріальними запасами підприємства та управління фінансовою діяльністю шляхом реалізації концепції контролінгу. На підставі аналізу та дослідження теоретичного та практичного досвіду в сфері організації управління підприємствами автотранспортного комплексу виділено і розглянуто основні підходи до управління запасами а також сутність і роль контролінгу як сучасної концепції удосконалення системи управління. Запропонована комплексна класифікація матеріальних запасів на основі логістичної концепції за різними ознаками. Проведено аналіз існуючих підходів щодо визначення потреби в запасах запасних частин та запропонована класифікація логістичних витрат. Запропоновано класифікацію методів і моделей управління запасами товарно-матеріальних цінностей, що застосовуються до оптимізації товарних запасів і потоків та визначені перспективні напрямки їх застосування і вдосконалення. Результати наукового дослідження можуть бути застосовані на підприємствах автотранспортного комплексу. ПІДПРИЄМСТВО АВТОТРАНСПОРТНОГО КОМПЛЕКСУ, УПРАВЛІННЯ ПІДПРИЄМСТВОМ, ЗАПАСИ, УПРАВЛІННЯ ЗАПАСАМИ, ЗАПАСНІ ЧАСТИНИ, ПОПИТ, КОНТРОЛІНГ, ФІНАНСОВА ДІЯЛЬНІСТЬ, ФІНАНСОВІ РЕСУРСИ.

Реферат англійською:

A report is on AES: p.167, 23 rice, 4 tables, 187 sources. A research object is the process of providing of enterprises of motor transport complex by material and technical and financial resources. By the article of research is an aggregate of methodological and research aspects of organization of control of inventories and financial resources of enterprises of motor transport complex. A research purpose is development of the system effective, from positions of activity of enterprise of motor transport complex, management, on the basis of improvement of control of inventories of supple of enterprise and management financial activity by realization of conception of kontroling. On the basis of analysis and research of theoretical and practical experience in the sphere of organization of management of motor transport complex enterprises the basic going near control of inventories and also essence and role of kontroling is selected and considered as modern conception of improvement of control system complex classification of inventories is Offered on the basis of logistic conception after different signs. It is conducted analysis of existent approaches in relation to determination of requirement in the supplies of spare parts and offered classification of logistic charges. Classification of methods and case of material assets which are used to optimization of commodity supplies and streams and perspective directions of their application and perfection are certain supplies frames is offered. The results of scientific research can be applied on the enterprises of motor transport complex. ENTERPRISE of motor TRANSPORT COMPLEX, MANAGEMENT ENTERPRISE, SUPPLIES, CONTROL of INVENTORIES, SPARE PARTS, DEMAND, KONTROLING, FINANCIAL ACTIVITY, FINANCIAL RESOURCES.5481

Індекс УДК: 656.13:338.47; 656.13:658, 656.13:338.47; 656.13:658

Коди тематичних рубрик:73.31.75

Керівники роботи

Власне Прізвище Ім'я По-батькові: Бідняк Михайло Нестерович

Науковий ступінь:

Вчене звання:

Ідентифікатор ORCID ID:

Додаткова інформація:

VIII. Наукова (науково-технічна) продукція (НТП)

Назва НТП українською: Методи і моделі управління запасами товарно-матеріальних цінностей

Назва НТП англійською: Modern problems of management in complex motor transport

НТП, яку передбачалося створити:

Причини, через які НТП не було створено:

Отримані результати: економія

Галузь застосування: автотранспортний комплекс

Реєстраційний номер картки технології:

Опис НТП: Запропонована комплексна класифікація матеріальних запасів на основі логістичної концепції за різними ознаками. Проведено аналіз існуючих підходів щодо визначення потреби в запасах запасних частин та запропонована класифікація логістичних витрат. Запропоновано класифікацію методів і моделей управління запасами товарно-матеріальних цінностей, що застосовуються до оптимізації товарних запасів і потоків та визначені перспективні напрямки їх застосування і вдосконалення.

Соціально-економічна спрямованість НТП:

Вплив НТП на довкілля:

Впровадження НТП: Впроваджено

Практична реалізація НТП

Початок етапу: Після закінчення НДР

Закінчення етапу:

Споживачі продукції: НТУ

Перспективні ринки: ринок України

Характер співробітництва з інвестором

Потрібний обсяг інвестицій, тис. грн.:

Права, що надаються інвестору після завершення роботи:

Наявність бізнес-плану:

Техніко-економічне обґрунтування:

Потенціальний обсяг продажу, тис. грн.:

Очікуваний термін окупності (років):

Додаткова інформація:

IX. Бібліографічний опис

Х. Заключні відомості

Керівник юридичної особи

Дмитрієм Микола Миколайович

Перелік осіб-виконавців

Івасишина Н.В.

Ільченко В.Ю.

Артемчук В.О.

Василенко О.В.

Височило О.М.

Воякін В.Г.

Гончар Т.М.

Дорошкевич Д.В.

Железняк К. Л.

Компанець К.А.

Лаврик І.Ф.

Литвишко Л.О.

Мороз О.В.

Мітченко Г.В.

Омельянович О.Р.

Парохненко О.С.

Порфіренко В.І.

Рябікова Г.В.

Сніжко Л.Л.

Сніжко С.І.

Софійчук К.К.

Сукманюк В.М.

Седая А.В.

Седой В.Г.

Хоюта М.О.

Цегольник П.А.

Цикоза Н.

Чеснакова Л.С.

Чорна А.Е.

Щербакова Н.О

**Відповідальний за підготовку
облікових документів**

Телефон

Реєстратор

**Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є
відповідальним за реєстрацію наукової
діяльності**

