

Облікова картка ДіР



I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0224U032955

Державний реєстраційний номер: 0124U005018

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 12-12-2024

II. Етап виконання ДіР

Номер етапу: 1

Назва етапу: Теоретичні дослідження міцності переобладнаного трамвайного вагона типу Ве 4/8 серії TRAM 2000M

Початок етапу: 10.2024

Закінчення етапу: 12.2024

Вид звітнього документа: Остаточний звіт

III. Відомості про виконавця ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Харківський національний університет міського господарства імені О. М. Бекетова

Код за ЄДРПОУ: 02071151

Місцезнаходження: вул. Чорноглазівська, буд. 17, м. Харків, Харківський р-н., Харківська обл., 61002, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: 380577073109

IV. Відомості про співвиконавців ДіР

V. Відомості про замовника ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Комунальне підприємство "Вінницька транспортна компанія"

Код за ЄДРПОУ: 03327925

Місцезнаходження: Хмельницьке шосе, буд. 29, м. Вінниця, Вінницький р-н., Вінницька обл., 21036, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство інфраструктури України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: 380432616193

VI. Джерела, напрями та обсяги фінансування ДіР

Підстава для проведення ДіР: 52 - договір з вітчизняною організацією (органами місцевої ради, фондом, асоціацією, концерном тощо)

Напрямок фінансування: 2.2 - прикладні дослідження і розробки

Джерела фінансування

7722 - кошти підприємств, установ, організацій України

Фактичний обсяг фінансування (тис. грн.): 80.000

VII. Відомості про ДіР

Назва роботи українською:

Теоретичні дослідження міцності переобладнаного трамвайного вагона типу Be 4/8 серії TRAM 2000M

Назва роботи англійською:

Theoretical studies of the strength of the converted tram car type Be 4/8 of the TRAM 2000M series

Реферат українською:

Дослідження міцності конструкції середньої секції кузова трьохсекційного трамвайного вагона типу BE 4/8 серії TRAM 2000-M у наслідок переобладнання двохсекційного трамваю типу BE 4/6 TRAM 2000 м. Цюрих (за даними КП «Вінницька транспортна компанія»). Моделі які початково були розроблені, згодом для VBZ були створені інші варіанти цього типу, а також для інших швейцарських операторів та для італійського міста Генуя, які з модернізацією продовжують використовуватися початковими користувачами. У КП «ВТК» уже отримано 35 одиниць TRAM 2000-M. Розрахунок міцності конструкції середньої секції кузова трьохсекційного трамвайного вагона типу BE 4/8 серії TRAM 2000-M виконано при статичному і кососиметричному навантаженні. Розрахунок міцності кузова трамвая підтверджує, що механічні напруження в небезпечних перерізах не перевищують допустимих значень і при контролі якості зварювальних робіт та правильній експлуатації можна гарантувати його надійність і термін експлуатації відповідно до технічних умов.

Реферат англійською:

Research on the structural strength of the middle section of the body of a three-section tram car of the type BE 4/8 of the TRAM 2000-M series as a result of the conversion of a two-section tram of the type BE 4/6 TRAM 2000 m. Zurich (according to the Vinnytsia Transport Company). The models that were initially developed, later other variants of this type were created for VBZ, as well as for other Swiss operators and for the Italian city of Genoa, which, with modernization, continue to be used by the initial users. 35 units of TRAM 2000-M have already been received by the VTK. The calculation of the structural strength of the middle section of the body of a three-section tram car of the type BE 4/8 of the TRAM 2000-M series was performed under static and skew-symmetric loading. The calculation of the strength of the tram body confirms that mechanical stresses in dangerous sections do not exceed permissible values, and with quality control of welding work and proper operation, its reliability and service life can be guaranteed in accordance with the technical conditions.

Індекс УДК: 622.431/.433, 622.431

Коди тематичних рубрик: 55.41.29.33

Керівники роботи

Власне Прізвище Ім'я По-батькові: Далека Василь Хомич

Науковий ступінь: д.т.н.

Вчене звання: професор

Ідентифікатор ORCID ID:

Додаткова інформація:

VIII. Наукова (науково-технічна) продукція (НТП)

Назва НТП українською: Дослідження конструкції трамвайного вагона типу Ve 4/8 серії TRAM 2000M на міцність і розробка пропозицій з модернізації рами та кузова вагона.

Назва НТП англійською: Research of the design of the tram car type Ve 4/8 of the TRAM 2000M series for strength and development of proposals for modernization of the frame and body of the car.

НТП, яку передбачалося створити:

Причини, через які НТП не було створено:

Отримані результати: Вироби технічні, Аналітичні матеріали

Галузь застосування: Електротранспорт

Реєстраційний номер картки технології:

Опис НТП: Переобладнання трамвайного вагона здійснюється під час проведення капітального ремонту. При переобладнанні проводиться модернізація рами кузова вагона з влаштуванням додаткової, середньої секції зі зниженим рівнем підлоги і додаванням одного безмоторного візка, що відповідає вимогам Єростандартів щодо міського авто-електротранспорту по підвищенню комфорності перевезення пасажирів, збільшенню маршрутної швидкості руху трамваїв за рахунок скорочення терміну знаходження їх на зупинках, що забезпечує підвищення рівня ефективності експлуатації вагонів.

Соціально-економічна спрямованість НТП: Економія енергоресурсів, Зменшення зносу обладнання, Підвищення автоматизації виробничих процесів

Вплив НТП на довкілля:

Впровадження НТП: Впроваджено

Практична реалізація НТП

Початок етапу: 10.2024

Закінчення етапу: 12.2024

Споживачі продукції: Комунальні підприємства міської транспортної інфраструктури

Перспективні ринки: Україна, ЄС

Характер співробітництва з інвестором

Потрібний обсяг інвестицій, тис. грн.:

Права, що надаються інвестору після завершення роботи:

Наявність бізнес-плану:

Техніко-економічне обґрунтування:

Потенціальний обсяг продажу, тис. грн.:

Очікуваний термін окупності (років):

Додаткова інформація:

IX. Бібліографічний опис

Х. Заключні відомості

Керівник юридичної особи

Білецький Ігор Васильович
д. е. н., 05.13.22

Перелік осіб-виконавців

Бондаренко Андрій Володимирович
(д.мед.н., професор)

Далека Василь Хомич
(д.т.н., професор, 05.13.22)

Козаков Максим Андрійович

Левченко Вікторія Вадимівна

Скуріхін Владислав Ігорович
(к. т. н., доц.)

Хворост Микола Васильович
(д. т. н., професор, 05.22.09)

Відповідальний за підготовку облікових документів

Телюра Н. О.

Телефон

+38 (099) 083-20-23

Реєстратор

Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є відповідальним за реєстрацію наукової діяльності



Юрченко Тетяна Анатоліївна