Облікова картка ДіР

I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0211U008150

Державний реєстраційний номер: 0110U007513

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 07-04-2011

II. Етап виконання ДіР

Номер етапу: 1

Назва етапу: Розробка проекту концепції створення незалежного регулятора в транспортному секторі

Початок етапу: 11.2010

Закінчення етапу: 12.2010

Вид звітного документа: Остаточний звіт

III. Відомості про виконавця ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Дніпропетровський національний університет залізничного транспорту імені академіка В.А. Лазаряна

Код за ЄДРПОУ: 01116130

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство транспорту та зв'язку України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: (056) 776-84-98

IV. Відомості про співвиконавців ДіР

V. Відомості про замовника ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Міністерство транспорту України

Код за ЄДРПОУ: 00017584

Місцезнаходження: , м. Київ, Київ, 03006, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство транспорту України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: (044)4616553

VI. Джерела, напрями та обсяги фінансування ДіР

Підстава для проведення ДіР: 34 - договір (замовлення) з центральним органом виконавчої влади, академією наук (головними розпорядниками бюджетних коштів на проведення НДДКР)

Напрям фінансування: 2.2 - прикладні дослідження і розробки

Джерела фінансування

7713 - кошти держбюджету

Код програмної класифікації видатків і кредитування (КПКВК): 3101030

Фактичний обсяг фінансування (тис. грн.): 70

VII. Відомості про ДіР

Назва роботи українською:

Розробка проекту концепції створення незалежного регулятора в транспортному секторі

Назва роботи англійською:

Development of the conceptual design “Creation of the Independent Regulator in transport sector”

Реферат українською:

Метою дослідження є розробка концепції створення Національної комісії з регулювання транспорту (НКРТ), що повинна функціонувати в умовах реформування транспортної галузі. В роботі виконано аналіз функціонування регуляторів транспортного ринку в інших країнах, регуляторів монопольних галузей економіки в Україні та за кордоном, сучасного стану транспортного ринку України. На підставі виконаних досліджень розроблено концепцію НКРТ.

Реферат англійською:

The aim of the research is a conceptualization of development of the National Commission on transport regulation (NCTR) which should function in conditions of reform in the transport branch. The analysis of transport market regulators' operation in other countries, regulators of monopoly branches of economics in Ukraine and abroad, the present condition of Ukraine transport market has been carried out in the study. On the basis of performed research the concept of NCTR has been developed.

Індекс УДК: 656.07

Коди тематичних рубрик: 73.01.99

Керівники роботи

Власне Прізвище Ім'я По-батькові: Мямлін Сергій Віталійович

Науковий ступінь:

Вчене звання:

Ідентифікатор ORCID ID:

Додаткова інформація:

VIII. Наукова (науково-технічна) продукція (НТП)

Назва НТП українською: Концепція створення незалежного регулятора в транспортному секторі

Назва НТП англійською: The conceptual design “Creation of the Independent Regulator in transport sector”

НТП, яку передбачалося створити:

Причини, через які НТП не було створено:

Отримані результати: поліпшення ефективності транспортних послуг

Галузь застосування: 73.10.2 Дослідження і розробки в галузі транспорту, 74.15.0 Управління підприємствами

Реєстраційний номер картки технології:

Опис НТП: Концепція створення національної комісії регулювання транспорту удосконалює державне регулювання монопольних секторів ринку в транспортній галузі.

Соціально-економічна спрямованість НТП:

Вплив НТП на довкілля:

Впровадження НТП: Не впроваджено

Практична реалізація НТП

Початок етапу: Готова до використання

Закінчення етапу:

Споживачі продукції: Міністерство інфраструктури України

Перспективні ринки: Кабмін України

Характер співробітництва з інвестором

Потрібний обсяг інвестицій, тис. грн.:

Права, що надаються інвестору після завершення роботи:

Наявність бізнес-плану:

Техніко-економічне обгрунтування:

Потенціальний обсяг продажу, тис. грн.:

Очікуваний термін окупності (років):

Додаткова інформація:

IX. Бібліографічний опис

Протокол засідання Вченої ради університету від 27 грудня 2010 р., №6

X. Заключні відомості

Керівник юридичної особи

Мямлін Сергій Віталійович
д. т. н., 05.22.07

Перелік осіб-виконавців

Березовий М.І.

Вернигора Р.В.

Гненний О.М.

Жижко В.В.

Козаченко Д.М.

Краснюк А.В.

Маренич О.О.

Миргородська А.І.

Відповідальний за підготовку облікових документів

Телефон

Реєстратор

Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є відповідальним за реєстрацію наукової діяльності

