Облікова картка ДіР

I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0214U000723

Державний реєстраційний номер: 0114U001880

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 30-05-2014

II. Етап виконання ДіР

Номер етапу: 1

Назва етапу: Аналіз стану проблем при експлуатації асфальтобетонного покриття дорожнього одягу на мостах

Початок етапу: 04.2014

Закінчення етапу: 05.2014

Вид звітного документа: Проміжний звіт

III. Відомості про виконавця ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Національний транспортний університет

Код за ЄДРПОУ: 02070915

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: 285-95-28

IV. Відомості про співвиконавців ДіР

V. Відомості про замовника ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Державне агентство автомобільних доріг України

Код за ЄДРПОУ: 37641918

Місцезнаходження: вул. Фізкультури, буд. 9, м. Київ, Київська обл., 03150, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Кабінет Міністрів України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: 287-74-81

VI. Джерела, напрями та обсяги фінансування ДіР

Підстава для проведення ДіР: 34 - договір (замовлення) з центральним органом виконавчої влади, академією наук (головними розпорядниками бюджетних коштів на проведення НДДКР)

Напрям фінансування: 2.2 - прикладні дослідження і розробки

Джерела фінансування

7713 - кошти держбюджету

Код програмної класифікації видатків і кредитування (КПКВК): 3111020

Фактичний обсяг фінансування (тис. грн.): 30

VII. Відомості про ДіР

Назва роботи українською:

Провести моніторинг, дослідити утворення тріщин і залишкових деформацій в асфальтобетонних покриттях мостів та розробити альбом типових конструкцій мостового полотна

Назва роботи англійською:

To monitor, investigate cracking and residual strain in the asphalt concrete pavement and bridge structures develop album typical bridge canvas

Реферат українською:

Виконано збір і аналіз даних щодо проблем при експлуатації асфальтобетонного покриття дорожнього одягу на мостах. Приведені існуючі вимоги і умови роботи дорожніх одягів на мостах. Також в роботі було наведено та виконано аналіз існуючих конструкцій дорожнього одягу на мостах з аналізом різних факторів, що впливають на інтенсивність утворення тріщин та колії та аналіз експериментальних даних по впливу температури на механічні характеристики асфальтобетонного покриття на мостах.

Реферат англійською:

Completed the collection and analysis of data about problems in the operation of asphalt pavement pavement on bridges. Shown the existing requirements and conditions of pavements on bridges. Also in the paper was presented and the analysis of existing structures pavement on bridges with the analysis of the various factors that affect the rate of formation of cracks and ruts and analysis of experimental data on the effect of temperature on the mechanical properties of asphalt pavement on bridges.

Індекс УДК: 625.7/.8, 625.7

Коди тематичних рубрик: 73.31.11

Керівники роботи

Власне Прізвище Ім'я По-батькові: Онищенко А. М.

Науковий ступінь:

Вчене звання:

Ідентифікатор ORCID ID:

Додаткова інформація:

VIII. Наукова (науково-технічна) продукція (НТП)

Назва НТП українською: Аналіз стану проблем при експлуатації асфальтобетонного покриття дорожнього одягу на мостах

Назва НТП англійською: Analysis of problems in the operation of asphalt pavement pavement on bridges

НТП, яку передбачалося створити:

Причини, через які НТП не було створено:

Отримані результати:

Галузь застосування: Дорожнє будівництво

Реєстраційний номер картки технології:

Опис НТП: Виконано збір і аналіз даних щодо проблем при експлуатації асфальтобетонного покриття дорожнього одягу на мостах. Встановлено вимоги і умови роботи дорожніх одягів на мостах. Виконано аналіз існуючих конструкцій дорожнього одягу на мостах з аналізом різних факторів, що впливають на інтенсивність утворення тріщин та колії та аналіз експериментальних даних по впливу температури на механічні характеристики асфальтобетонного покриття на мостах.

Соціально-економічна спрямованість НТП:

Вплив НТП на довкілля:

Впровадження НТП: Впроваджено

Практична реалізація НТП

Початок етапу: 2015

Закінчення етапу:

Споживачі продукції: Дорожньо-будівельні організації України

Перспективні ринки: Україна та світ

Характер співробітництва з інвестором

Потрібний обсяг інвестицій, тис. грн.:

Права, що надаються інвестору після завершення роботи:

Наявність бізнес-плану:

Техніко-економічне обгрунтування:

Потенціальний обсяг продажу, тис. грн.:

Очікуваний термін окупності (років):

Додаткова інформація:

IX. Бібліографічний опис

X. Заключні відомості

Керівник юридичної особи Дмитрієв Микола Миколайович

Перелік осіб-виконавців

Гаркуша М.В.

Кузмінець М.П.

Невінгловський В.Ф.

Онищенко А.М.

Різніченко О.С.

Шабатура О.В.

Відповідальний за підготовку облікових документів

Телефон

Реєстратор

Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є відповідальним за реєстрацію наукової діяльності

