Облікова картка ДіР

I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0223U004633

Державний реєстраційний номер: 0121U109501

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 27-11-2023

II. Етап виконання ДіР

Номер етапу: 1

Назва етапу: Розробка методичних рекомендацій з експертного дослідження параметрів гальмування сучасних тролейбусів

Початок етапу: 01.2021

Закінчення етапу: 12.2022

Вид звітного документа: Остаточний звіт

III. Відомості про виконавця ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Київський науково-дослідний інститут судових експертиз Міністерства юстиції України

Код за ЄДРПОУ: 02883096

Місцезнаходження: вул. Смоленська, буд. 6, м. Київ, Київська обл., 03057, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство юстиції України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: 380442002910, 380442002911

IV. Відомості про співвиконавців ДіР

V. Відомості про замовника ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Міністерство юстиції України

Код за ЄДРПОУ: 00015622

Місцезнаходження: вул. Городецького, буд. 13, м. Київ, Київська обл., 01001, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Кабінет Міністрів України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: 380443642393

VI. Джерела, напрями та обсяги фінансування ДіР

Підстава для проведення ДіР: 34 - договір (замовлення) з центральним органом виконавчої влади, академією наук (головними розпорядниками бюджетних коштів на проведення НДДКР)

Напрям фінансування: 2.2 - прикладні дослідження і розробки

Джерела фінансування

7713 - кошти держбюджету

Код програмної класифікації видатків і кредитування (КПКВК): 3601070

Фактичний обсяг фінансування (тис. грн.): 344.901

VII. Відомості про ДіР

Назва роботи українською:

Розробка методичних рекомендацій з експертного дослідження параметрів гальмування сучасних тролейбусів

Назва роботи англійською:

Development of methodical recommendations on expert research of parameters of braking of modern trolleybuses

Реферат українською:

У науково дослідній роботі встановленні експериментальні значення параметрів гальмування сучасних тролейбусів в різних дорожніх умовах. Визначення вказаних параметрів гальмування обумовлено необхідністю встановлення експериментальних даних при гальмуванні сучасних тролейбусів в різних дорожніх умовах, оскільки параметри, які на даний час використовуються у експертній практиці при виконанні інженерно-транспортних експертиз в експертних установах країни, є застарілими.

Реферат англійською:

In the scientific research work, the experimental values of the braking parameters of modern trolleybuses in different road conditions were determined. The determination of the specified braking parameters is due to the need to establish experimental data when braking modern trolleybuses in various road conditions, since the parameters currently used in expert practice when performing engineering and transport examinations in expert institutions of the country are outdated.

Індекс УДК: 343.98, 343.98

Коди тематичних рубрик: 10.85.31

Керівники роботи

Власне Прізвище Ім'я По-батькові: Пупін Іван Володимирович

Науковий ступінь:

Вчене звання:

Ідентифікатор ORCID ID:

Додаткова інформація:

VIII. Наукова (науково-технічна) продукція (НТП)

IX. Бібліографічний опис

X. Заключні відомості

Керівник юридичної особи Рувін Олександр Григорович

Перелік осіб-виконавців

Бабіна Інна Вікторівна

Базалицький Володимир Сергійович

Борщевський Павло Георгійович

Галузінський Олександр Миколайович

Юрченко Олександр Олексійович

Яценко Олександр Вікторович

Відповідальний за підготовку облікових документів Колонюк Віктор Петрович

Телефон +38 (044) 200-29-18

Реєстратор

Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є відповідальним за реєстрацію наукової діяльності



Юрченко Тетяна Анатоліївна