Облікова картка ДіР

I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0211U001861

Державний реєстраційний номер: 0110U006992

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 09-02-2011

II. Етап виконання ДіР

Номер етапу: 1

Назва етапу: Проведення досліджень та визначення термінів експлуатації гумових прокладок в реальних умовах та надання рекомендацій щодо внесення змін до середніх норм витрат матеріалів

Початок етапу: 07.2010

Закінчення етапу: 12.2010

Вид звітного документа: Остаточний звіт

III. Відомості про виконавця ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Українська державна академія залізничного транспорту

Код за ЄДРПОУ: 01116472

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство транспорту та зв'язку України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: 771-46-83

IV. Відомості про співвиконавців ДіР

V. Відомості про замовника ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Публічне акціонерне товариство "Українська залізниця"

Код за ЄДРПОУ: 00034045

Місцезнаходження: м. Київ, вул. Стадіонна, 6А, кім. 103., м. Київ, Київ, 03680, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство інфраструктури України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: 0444069754

VI. Джерела, напрями та обсяги фінансування ДіР

Підстава для проведення ДіР: 34 - договір (замовлення) з центральним органом виконавчої влади, академією наук (головними розпорядниками бюджетних коштів на проведення НДДКР)

Напрям фінансування: 2.2 - прикладні дослідження і розробки

Джерела фінансування

7722 - кошти підприємств, установ, організацій України

Фактичний обсяг фінансування (тис. грн.): 60

VII. Відомості про ДіР

Назва роботи українською:

Проведення досліджень та визначення термінів експлуатації гумових прокладок в реальних умовах та надання рекомендацій щодо внесення змін до середніх норм витрат матеріалів

Назва роботи англійською:

Studies and the timing of exploitation of rubber gaskets in the real world, and make recommendations for changes in average rates of cost of materials

Реферат українською:

Наведено обґрунтування програми та методики виконання НДР та проаналізовано вплив експлуатаційних факторів на потребу у гумових підрейкових прокладках, виконано аналіз якості та кількості пошкоджень гумових підрейкових прокладок та розроблено рекомендації щодо внесення змін до середніх норм витрат матеріалів верхньої будови колії

Реферат англійською:

The substantiation of programs and methods of implementation research and analyze the impact of operational factors on the demand for rubber rail gaskets, analyzed the quality and quantity of the rail damage rubber seals and developed recommendations for changes in average rates of consumption of materials of the permanent way

Індекс УДК: 625.712; 625.4;625.45;625.46, 625.143

Коди тематичних рубрик: 73.43.11

Керівники роботи

Власне Прізвище Ім'я По-батькові: Шраменко В.П.

Науковий ступінь:

Вчене звання:

Ідентифікатор ORCID ID:

Додаткова інформація:

VIII. Наукова (науково-технічна) продукція (НТП)

Назва НТП українською: Методики дослідження та визначення термінів експлуатації підрейкових гумових прокладок в реальних умовах з наданням рекомендацій щодо внесення змін до середніх норм витрат матеріалів верхньої будови колії

Назва НТП англійською: Research and definition of terms of operation the rail rubber pads under real conditions with recommendations for changes in average rates of cost of materials of the permanent way

НТП, яку передбачалося створити:

Причини, через які НТП не було створено:

Отримані результати: нормативно-технічна документація

Галузь застосування: Головне управління колійного господарства Укрзалізниці

Реєстраційний номер картки технології:

Опис НТП: Наведено обґрунтування програми та методики виконання НДР та проаналізовано вплив експлуатаційних факторів на потребу у гумових підрейкових прокладках, виконано аналіз якості та кількості пошкоджень гумових підрейкових прокладок та розроблено рекомендації щодо внесення змін до середніх норм витрат матеріалів верхньої будови колії

Соціально-економічна спрямованість НТП:

Вплив НТП на довкілля:

Впровадження НТП: Впроваджено

Практична реалізація НТП

Початок етапу: 2010

Закінчення етапу:

Споживачі продукції: Головне управління колійного господартсва Укралізниці

Перспективні ринки: Україна, Росія

Характер співробітництва з інвестором

Потрібний обсяг інвестицій, тис. грн.:

Права, що надаються інвестору після завершення роботи:

Наявність бізнес-плану:

Техніко-економічне обгрунтування:

Потенціальний обсяг продажу, тис. грн.:

Очікуваний термін окупності (років):

Додаткова інформація:

IX. Бібліографічний опис

X. Заключні відомості

Керівник юридичної особи Ломотько Д В

Перелік осіб-виконавців

Бєлорусов О.І.

Вітольберг В.Г.

Потапов Д.О

Шраменко В.П.

Відповідальний за підготовку облікових документів

Телефон

Реєстратор

Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є відповідальним за реєстрацію наукової діяльності

