

Облікова картка ДіР



I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0220U103365

Державний реєстраційний номер: 0119U103248

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 21-09-2020

II. Етап виконання ДіР

Номер етапу: 1

Назва етапу: Перспективні напрямки вирішення проблеми підвищення безпеки дорожнього руху

Початок етапу: 09.2019

Закінчення етапу: 08.2020

Вид звітнього документа: Остаточний звіт

III. Відомості про виконавця ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Харківський національний автомобільно-дорожній університет

Код за ЄДРПОУ: 02071168

Місцезнаходження: вул. Ярослава Мудрого, 25, м. Харків, Харківський р-н., Харківська обл., 61025, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: 380577003864

IV. Відомості про співвиконавців ДіР

V. Відомості про замовника ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Харківський національний автомобільно-дорожній університет

Код за ЄДРПОУ: 02071168

Місцезнаходження: вул. Ярослава Мудрого, 25, м. Харків, Харківський р-н., Харківська обл., 61025, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: 380577003864

VI. Джерела, напрями та обсяги фінансування ДіР

Підстава для проведення ДіР: 43 - власна ініціатива (якщо робота виконується з власної ініціативи за кошти виконавця НДР або безкоштовно)

Напрямок фінансування: 2.7 - інше

Джерела фінансування

7706 - безплатно (договір про науково-технічне співробітництво, тощо)

VII. Відомості про ДіР

Назва роботи українською:

Перспективні напрямки вирішення проблеми підвищення безпеки дорожнього руху

Назва роботи англійською:

Promising directions for solving the problem of improving road safety

Реферат українською:

Об'єкт дослідження — процес руху транспортних засобів та пішоходів у транспортних системах великих та значних міст, на замських дорогах, залізничних переїздах. Розглянуто роль активної безпеки автомобіля у підвищенні безпеки руху, системи паркінгів у містах, процес руху транзитних транспортних потоків у центральній частині міст, швидкісний режим у містах, ефективність функціонування світлофорних об'єктів та залізничних переїздів, розглянуто питання безпеки дорожнього руху поблизу дитячих навчальних закладів, місць стоянок транспортних засобів. Окремо розглянуто питання антитерористичної безпеки транспорту, оцінки наслідків дорожньо-транспортних пригод. Мета роботи — дослідження закономірностей дорожнього руху у містах, замських дорогах, залізничних переїздах, аудит безпеки дорожнього руху. Методи дослідження — математичне та імітаційне моделювання транспортних процесів, статистичний аналіз параметрів системи «водій-автомобіль-дорога-середовище». Дані прогностичні рекомендації щодо підвищення безпеки дорожнього руху та її аудиту, проведено пошук оптимальних транспортних технологій для підприємств, суспільства, галузі.

Реферат англійською:

The object of study - the process of movement of vehicles and pedestrians in transport systems of large and large cities, on country roads, railway crossings. The role of active car safety in improving traffic safety is considered, parking systems in cities, the process of transit traffic flows in central part of cities, speed mode in cities, efficiency operation of traffic light facilities and railway crossings, considered traffic safety issues near children's educational institutions, places parking of vehicles. The issue of anti-terrorism is considered separately transport safety, assessment of the consequences of road accidents. The purpose of the work - the study of traffic patterns in cities, country roads, railway crossings, road safety audit. Research methods - mathematical and simulation modeling transport processes, statistical analysis of the parameters of the system "driver- car-road-environment ". Predictive recommendations for improving road safety are given and its audit, the search for optimal transport technologies for enterprises, society, industry.

Індекс УДК: 656.13; 656.13.08

Коди тематичних рубрик: 73.31.17

Керівники роботи

Власне Прізвище Ім'я По-батькові: Наглюк Іван Сергійович

Науковий ступінь: д. т. н.

Вчене звання:

Ідентифікатор ORCID ID:

Додаткова інформація:

VIII. Наукова (науково-технічна) продукція (НТП)

Назва НТП українською: Теоретичні основи управління дорожнім рухом на стратегічному рівні системи управління.

Назва НТП англійською: Theoretical foundations of traffic management at the strategic level of the control system.

НТП, яку передбачалося створити:

Причини, через які НТП не було створено:

Отримані результати: Методи, теорії

Галузь застосування: Дослідження і розробки в галузі технічних наук

Реєстраційний номер картки технології:

Опис НТП: Розглянуто роль активної безпеки автомобіля у підвищенні безпеки руху, системи паркінгів у містах, процес руху транзитних транспортних потоків у центральній частині міст, швидкісний режим у містах, ефективність функціонування світлофорних об'єктів та залізничних переїздів, розглянуто питання безпеки дорожнього руху поблизу дитячих навчальних закладів, місць стоянок транспортних засобів. Окремо розглянуте питання антитерор. Дані прогностичні рекомендації щодо підвищення безпеки дорожнього руху та її аудиту, проведено пошук оптимальних транспортних технологій для підприємств, суспільства, галузі.

Соціально-економічна спрямованість НТП: Поліпшення стану навколишнього середовища, Економія енергоресурсів, Підвищення продуктивності праці

Вплив НТП на довкілля:

Впровадження НТП: Впроваджено

Практична реалізація НТП

Початок етапу: 09.2019

Закінчення етапу: 08.2020

Споживачі продукції:

Перспективні ринки:

Характер співробітництва з інвестором

Потрібний обсяг інвестицій, тис. грн.:

Права, що надаються інвестору після завершення роботи:

Наявність бізнес-плану:

Техніко-економічне обґрунтування:

Потенціальний обсяг продажу, тис. грн.:

Очікуваний термін окупності (років):

Додаткова інформація:

IX. Бібліографічний опис

Х. Заключні відомості

Керівник юридичної особи

Богомолів Віктор Олександрович

Д. Т. Н.

Перелік осіб-виконавців

Абрамова Людмила Сергіївна

(к. т. н.)

Бажинов Анатолій Васильович

(к. т. н.)

Запорожцева Олена Володимирівна

(к. т. н.)

Засядько Дмитро Володимирович

Капінус Сергій Васильович

(к. т. н.)

Левченко Олена Сергіївна

Птиця Геннадій Григорович

(к. т. н.)

Рябушенко Олександр Васильович

(к. т. н.)

Семченко Наталія Олександрівна

(к. т. н.)

Степанов Олексій Вікторович

(д. т. н.)

Холодова Ольга Олександрівна

(к. т. н.)

Ширін Валерій Вікторович

(к. т. н.)

Відповідальний за підготовку облікових документів

Звягінцева Г.О.

Телефон

+38 (057) 700-38-76

Реєстратор

**Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є
відповідальним за реєстрацію наукової
діяльності**

