

Облікова картка ДіР



I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0213U005633

Державний реєстраційний номер: 0113U003576

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 02-07-2013

II. Етап виконання ДіР

Номер етапу: 1

Назва етапу: обстеження технічного стану рам та кузовів вагонів, рам та надресорних балок візків, формлення технічних рішень та звіту

Початок етапу: 06.2012

Закінчення етапу: 12.2012

Вид звітнього документа: Остаточний звіт

III. Відомості про виконавця ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Державне підприємство "Український науково-дослідний інститут вагонобудування"

Код за ЄДРПОУ: 00388168

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство промислової політики України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: (05366) 6-10-36

IV. Відомості про співвиконавців ДіР

V. Відомості про замовника ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Державне територіально-галузеве об'єднання "Південно-Західна залізниця"

Код за ЄДРПОУ: 04713033

Місцезнаходження: , м. Київ, Київ, 01034, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство транспорту та зв'язку України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: (044)465-44-10

VI. Джерела, напрями та обсяги фінансування ДіР

Підстава для проведення ДіР: 52 - договір з вітчизняною організацією (органами місцевої ради, фондом, асоціацією, концерном тощо)

Напрямок фінансування: 2.2 - прикладні дослідження і розробки

Джерела фінансування

7722 - кошти підприємств, установ, організацій України

Фактичний обсяг фінансування (тис. грн.): 317.2

VII. Відомості про ДіР

Назва роботи українською:

Технічне діагностування пасажирських вагонів з метою визначення можливості їх подальшої експлуатації

Назва роботи англійською:

Technical diagnosis of passenger cars for checking the possibility of further operation

Реферат українською:

Об'єкт дослідження - пасажирські (купейні, некупейні), багажні вагони, вагони для перевезення спецконтингенту та службово-технічні вагони Галузевої пасажирської служби Державного територіально-галузевого об'єднання "Південно-Західна залізниця", що виступили призначений термін служби - 28 років з дати побудови. Мета роботи - визначення можливості продовження терміну служби пасажирських вагонів. Технічне діагностування вагонів проведено згідно з "Методикою технічного діагностування пасажирських вагонів, що виступили призначений термін, з метою його продовження" ЦЛ-0070 та затвердженої наказом Укрзалізниці № 304-Ц від 25 червня 2008 року. Результати НДР використовуються для вирішення питання щодо продовження експлуатації вагонів пасажирського парку.

Реферат англійською:

Object of study- passenger cars (compartment and passenger cars), baggage cars, cars for special contingent and service-technical cars of the Passenger Branch Service of the State Territorial- Branch Association "South-Western Railway", which served specified lifetime - 28 years from the date of building. Object of work - determination of possible passenger cars service life extension. Technical diagnosis of the cars carried out according to "Technical diagnosis method for passenger cars, which served specified lifetime with a purpose of its extension. ЦЛ-0070 approved by UkrZaliznytsya order№ 304-Ц from 25 of June 2008. Research work results are used when solving a question about extension of passenger cars operation.5481

Індекс УДК: 629.43, 629.45.001.42

Коди тематичних рубрик: 55.41.37

Керівники роботи

Власне Прізвище Ім'я По-батькові: Єжов Юрій Віталійович

Науковий ступінь:

Вчене звання:

Ідентифікатор ORCID ID:

Додаткова інформація:

VIII. Наукова (науково-технічна) продукція (НТП)

Назва НТП українською: Проведено технічне діагностування пасажирських вагонів з метою визначення можливості їх подальшої експлуатації

Назва НТП англійською: Technical diagnosis of passenger cars for checking the possibility of further operation was carried out

НТП, яку передбачалося створити:

Причини, через які НТП не було створено:

Отримані результати: економія енергоресурсів, економія матеріалів

Галузь застосування: 72.19 Дослідження й експериментальні розробки в галузі інших природничих і технічних наук

Реєстраційний номер картки технології:

Опис НТП: Проведено технічне діагностування вагонів, що дозволяє визначити їх залишковий ресурс і зробити обґрунтування щодо продовження терміну служби після виконання регламентного об'єму ремонтних робіт, запобігти різкому скороченню експлуатаційного парку пасажирських вагонів та забезпечити при цьому потрібний рівень безпеки перевезень пасажирів.

Соціально-економічна спрямованість НТП:

Вплив НТП на довкілля:

Впровадження НТП: Впроваджено

Практична реалізація НТП

Початок етапу: 2013

Закінчення етапу:

Споживачі продукції: Державне територіально-галузеве об'єднання "Південно-Західна залізниця"

Перспективні ринки: ринки СНГ

Характер співробітництва з інвестором

Потрібний обсяг інвестицій, тис. грн.:

Права, що надаються інвестору після завершення роботи:

Наявність бізнес-плану:

Техніко-економічне обґрунтування:

Потенціальний обсяг продажу, тис. грн.:

Очікуваний термін окупності (років):

Додаткова інформація:

IX. Бібліографічний опис

Х. Заключні відомості

Керівник юридичної особи

Донченко Анатолій Володимирович

Перелік осіб-виконавців

І. Бондарева

І. Шаповал

М.Троцький

С. Полулях

С. Щербаков

Т. Бреславець

Ю.Єжов

Ю. Дзюба

Ю. Павленко

Ю.Холод

**Відповідальний за підготовку
облікових документів**

Телефон

Реєстратор

**Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є
відповідальним за реєстрацію наукової
діяльності**

